



Multitest cabines

Hotels op wielen

nieuws

Mercedes en Scania met Euro 6!

nieuws

KARgo!: praktijkgericht opleiden

nieuws

Goodyear gelooft in retreading

test

Volkswagen Amarok van de weg af

nabeschouwing

Carrosserie Vakdagen succesvol

sentimenteel materieel

Lancia Appia Camioncino



Dossier ICT

**Slim en modern
plannen**



1) Modern
Na 24 jaar is de DAF cabine nog altijd up-to-date.

2) Schuif
Grote koelkast met daarnaast een ideale schuiflade, helaas optioneel.



3) Nightlock
Het nachtslot is uniek en zorgt voor een veilig gevoel. Het nachtslot is uniek en zorgt voor een veilig gevoel.

4) Handig
Het uitschuifbare tafeltje is nog steeds erg handig.

5) Space
De DAF cabine is de grote opbergkampioen.

6) Laddertje
Bijzonder praktisch en fraai ontworpen laddertje naar het bovenbed.



DAF Super Space Cab Nog steeds de grootste en de ruimste

De DAF Super Space Cab is nog steeds de grootste en ruimste. De cabine zelf loopt in zijn oervorm al mee sinds 1987. De stijltjes in de zijruiten en de vierkante basisvorm zijn daar het bewijs van, maar toch blijft de DAF populair onder chauffeurs. Het praktisch ingerichte interieur biedt plaats aan een brede en dikke matras. Er is ongelooflijk veel opbergruimte boven de voorruit en onder het bed. DAF heeft zich daar niet laten verleiden tot allerlei ingewikkelde constructies maar biedt gewoon veel, goed bereikbare en praktisch ingedeelde opbergruimte. Erg handig is de (optionele) schuiflade naast de koelkast. Deze is groot genoeg om er bijvoorbeeld een complete weekendtas met schone kleren in onder te brengen. DAF gebruikt fraaie materialen en de afwerking van het interieur is op hoog niveau. De uitschuifbare tafel is nog steeds uniek en een ander slim detail is het DAF 'Night Lock.' Met een eenvoudige stalen grendel worden de deuren van binnenuit

hermetisch afgesloten om eventueel gespuis buiten te houden. Dat geeft een veilig gevoel als de chauffeur op een desolate parking moet overnachten.

Bed

Clemens Timmerman van 'Slaapman' beoordeelt het DAF onderbed als het beste van de zeven trucks. "Het DAF matras is zestien centimeter dik en is voorzien van pocketveren". Zelfs het bovenbed van de DAF is goed: de matras is volgens Clemens van een goede kwaliteit HR koudschuim en dat is voor gebruik op onregelmatige basis ruim voldoende. "DAF monteert een fraai trapje en het bovenbed kan simpel worden opgeklapt. De stang die je daarvoor vastpakt dient tevens als droogrek voor je handdoek. Slim!"

Stoel

Gert Grandia beoordeelt de DAF chauffeursstoel: "Erg goed" is zijn mening. "De NEN norm wordt

gehaald en alleen de zitdiepte instelling is niet helemaal perfect. Het enige kritiekpunt gaat over de profilering van de zitting. Die is niet slecht, beter zelfs dan bij menig ander merk maar desondanks nog voor verbetering vatbaar. Paspoort 'Maxi' heeft het erg naar de zin in de DAF maar 'Mini' heeft kans op de bekende afknelling in de knieholte. Dat laatste punt blijkt overigens bij alle zeven trucks een probleem te zijn.

Koeling en verwarming

Ook hier scoort de DAF bijna allemaal dikke voldoende. De bereikbaarheid en de bediening is goed. De bediening van de standkachel vanaf het bed wordt gewaardeerd. De DAF heeft ruim voldoende uitstroom van frisse dan wel warme lucht, dus voor de standkachel dezelfde uitstroomopeningen. De DAF heeft een robuuste koelkast in een mooie schuiflade die makkelijk ontgrendelt. Nadeel: geen instelbare thermostaat. De flessenhouder

naast de koelbox zou, net als bij Renault, ook gekoeld moeten zijn.

Slapen

Ontzettend veel ruimte, dubbellaags gordijnen en een prima bed zorgen voor een uitstekende nachtrust in de DAF. Eenmaal geïnstalleerd blijkt de standkachel eenvoudig instelbaar. De lucht stroomt keurig door de normale uitstroomopeningen wat zorgt voor een mooie egale verwarming die geen hinderlijk geluid maakt. Het DAF matras is aangenaam stevig en de pocketveren garanderen een diepe nachtrust. Er hoeft niets uit- of opgeklapt te worden en de stoelen staan dusdanig ver uiteen dat in en uit bed stappen eenvoudig is. Een keurig nachtkastje biedt plaats aan persoonlijke spullen. Een klein minpuntje is dat een klein groen controlelampje van de kachel aan blijft 's nachts. Heel fijn is het nachtslot wat een veilig gevoel geeft. De DAF heeft geen lichtdimmers maar er is voldoende variatie mogelijk met de aanwezige lampjes.

Conclusie: DAF weer winnaar

Twee dagen van uitvoerig meten, voelen, slapen en discussiëren leiden tot de conclusie dat het eigenlijk in alle zeven cabines uitstekend vertoeven is onderweg. Toch blijken er nog grote verschillen te zijn en aangezien we ons hier beperken tot het comfort onderweg en het slapen aan boord, spelen de bedden daarbij een grote rol. Vreemd genoeg scoort de truck met de minste bedden juist weer hoog waar het gaat om leefcomfort. De eigenzinnige Renault Magnum met zijn fraaie dinette is overdag namelijk een heerlijke cabine om in te bivakkeren. Het zitje met de tafel biedt alle gelegenheid tot het lezen

van een krantje, het werken aan de laptop of zo je wilt om koffie te drinken met een collega. Dat is heel belangrijk, want chauffeurs brengen vandaag de dag nogal wat verplichte rustuurtjes door in en rond het voertuig. Helaas schiet de Fransman tekort als het om slapen gaat. Verder zijn de verschillen niet heel groot. De bedden zijn bij alle zeven redelijk van formaat en de kwaliteit is in de afgelopen jaren een stuk verbeterd. Dat geldt ook voor de opbergruimte in de cabines en voor de leefruimte. De vlakke vloer in de Actros biedt erg veel ruimte en ook de MAN heeft een heerlijke ruime cabine. De Iveco

Stralis en de Volvo zijn wat minder ruim, maar ook in die cabines is prima te leven. Vooral Scania heeft een enorme slag gemaakt met de nieuwe R-serie waar het gaat om opbergruimte en praktisch gemak. Met het uitschuifbare bed hebben de Zweden het maximaal haalbare uit deze cabine gehaald, maar daarvoor moet je wel even aan de slag. De DAF cabine blijft ondanks zijn inmiddels gevorderde leeftijd nog steeds de ruimtekampioen. Niet alleen vind je er heel veel praktische opbergruimte, ook de bedden en de koelkast zijn gewoon het beste van deze zeven. Daar komt bij dat ook de stoel goed

beoordeeld werd en dat maakt de DAF Super Space Cab tot de winnaar van deze cabinetest. De Actros staat wat ons betreft op een mooie tweede plaats, gevolgd door de MAN en de Scania. Het gebrek aan praktische leef- en opbergruimte zorgt er voor dat de Volvo en de Iveco onderin de ranglijst terecht komen met als laatste de Magnum. Hoe mooi die zithoek ook is, een goede nachtrust is gewoon belangrijker en daaraan schort het bij de Fransman.

Tim de Jong
Peter Zadelaar
Iep van der Meer

Cabineafmetingen (in cm)

Voertuig	DAF	Iveco	MAN	Mercedes	Renault	Scania	Volvo
Inwendige hoogte	2076	2260	2148	1953	2035	2295	2107
Inwendige lengte	2032	2049	2099	2105	2000	2045	1956
Inwendige breedte	2377	2365	2336	2369	2350	2242	2270
Aantal opstappen	3	3	3	4	4	3	3
Hoogte 1e opstap	376	387	368	337	395	412	450
Hoogte cabinevloer	1380	1417	1478	1613	1680	1511	1507
Hoogte motortunnel	140	220	80	0	0	155	177
Cabinevering	lucht	lucht	lucht	lucht	lucht	lucht	schroef
Opstap voorruit	ja,2	ja,2	ja,2	ja,2	ja,2	ja	ja,2
Handgrepen voor	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja
Openen zijfender	re.	re.	re.	re.	nvt.	links	re.
Opstap catwalk*	2 tr.re	2 tr.li	2 tr.re	2 tr.re	2 tr, li en re	1tr. li	2 tr.re
Olie peilen**	elektr.	elektr.	elektr.	elektr.	peilstok	peilstok	elektr,stok
<i>Afmetingen bedden:</i>							
Lengte onderbed	2113	2182	2170	2083	1952	2260	2020
Lengte bovenbed	1978	1920	2110	2083	1900	1910	nvt
Vrije hoogte onder	1817	1538	1544	1317	1590	1938	nvt
Breedte onderbed	810	740	788	722	710	860	770
Breedte bovenbed	710	780	680	779	620	710	nvt
Vrije hoogte	622	708	667	690	740	617	nvt
Dikte onderbed	145	90	70	100	140	170	150
Dikte bovenbed	90	90	80	60	120	140	nvt
Koelkast met vriesvak	nee	ja	nee	nee	nee	ja	nee
Temp.regeling	nee	nee	nee	ja	nee	nee	nee
Usb aansluiting	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja
Leeslampjes	2	4	2	2	6	2	4
<i>Verstelbaar stuurwiel:</i>							
Max hoek (graden)	15,0	21,2	21,8	31,1	19,2	45,0	25,3
Hoogteverst (mm)	53	44	70	107	58	29	152
Stuurverstelling***	kolom	vloer	dashb.	kolom	pedaal	kolom	pedaal

* Catwalk: een of twee treden links, rechts of allebei.

** Olie peilen: elektr. staat voor elektronisch.

*** Stuurverstelling: aangegeven is waar de knop zit om de kolom te ontgrendelen, of dat dat met een pedaal gebeurt.