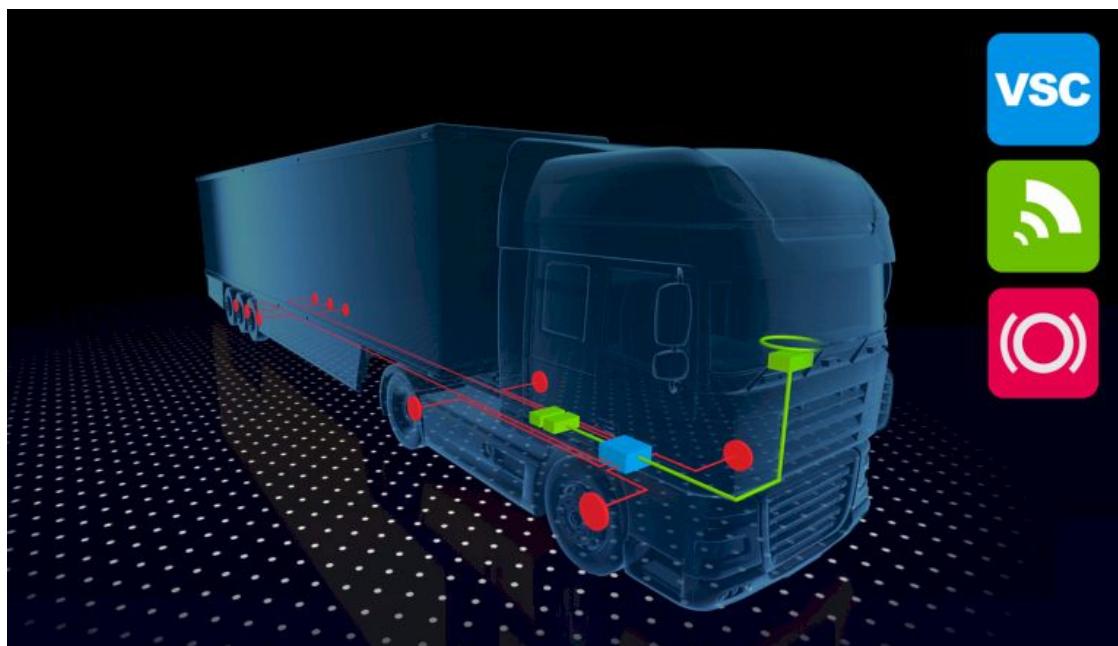


DAF - Система курсовой устойчивости

Система курсовой устойчивости не позволит автомобилю сойти с дороги



Что такое "Система курсовой устойчивости"?

Система курсовой устойчивости (VSC) представляет собой электронную систему активной безопасности, которая позволяет водителю сохранить управление автомобилем во время сложных маневров, таких как отклонение от курса при появлении препятствия или затрудненное управление при прохождении неожиданно крутого поворота.

VSC значительно снижает опасность внезапного опрокидывания при повороте или при быстрой перемене полосы движения, особенно это касается автоцистерн и автомобилей с высоким расположением центра тяжести. Во-вторых, система VSC значительно снижает опасность складывания автопоезда.



VSC постоянно сверяет команды, подаваемые водителем (при повороте рулевого колеса) и фактическое направление движения автомобиля. При их несовпадении система VSC автоматически снижает мощность двигателя и при необходимости кратковременно включает тормоза одного или более колес.

Зачем следует устанавливать систему VSC на автомобиль?

Система VSC помогает предотвратить различные виды аварий, однако она особенно эффективна в предотвращении аварий отдельных автомобилей по причине потери управления.

Система VSC поможет сохранить жизни водителя и других участников дорожного движения. Одной только этой причины достаточно для установки системы VSC на грузовик.

Однако имеются и другие. Попавший в серьезную аварию автомобиль в выпуске новостей с названием вашей компании или вашего клиента на нем не улучшит репутацию компании.



Косвенные убытки могут проявиться в различных областях:

- потеря товара, повреждение товара, задержка поставки
- восстановление поврежденного автомобиля
- транспортные пробки и повреждение дорожного покрытия
- экологический ущерб

DAF - Система курсовой устойчивости

Система курсовой устойчивости не позволит автомобилю сойти с дороги



Как работает система VSC?

Система VSC использует датчики для определения намерений водителя (датчик угла поворота рулевого колеса) и реакции автомобиля на действия водителя (датчик углового ускорения, датчик поперечного ускорения и датчики скорости вращения колес).



При обнаружении возможности потери управления система VSC автоматически снижает подачу топлива в двигатель и при необходимости включает тормоза на соответствующем колесе (или колесах), чтобы вернуть автомобиль в положение, соответствующее намерению водителя.



Поперечная неустойчивость

Причиной поперечной неустойчивости могут стать скользкое дорожное покрытие или чрезмерная скорость при прохождении поворотов, а также оттягивание автомобиля назад на грунтовых обочинах. При недостаточной поворачиваемости передняя часть автомобиля сдвигается к внешнему краю кривой. Если это положение не исправляется, то автомобиль сходит с дороги. Система VSC включает тормоза на колесах, находящихся на внутренней стороне кривой, чтобы вернуть тягач на необходимую траекторию. При избыточной поворачиваемости ведомая ось сдвигается к внешнему краю, из-за чего передняя часть автомобиля сдвигается к внутреннему краю кривой. Избыточная поворачиваемость может привести к складыванию автопоезда. VSC компенсирует избыточную поворачиваемость, включая тормоза прицепа (при этом автопоезд "растягивается") и тормоза соответствующих колес тягача (для поддержки управляемых колес).

Вертикальная неустойчивость

Причиной опрокидывания автомобиля может стать высокая скорость при прохождении поворотов съезда с шоссе. Однако оно также может произойти при низкой скорости движения автомобиля в результате слишком быстрого или сильного поворота рулевого колеса водителем. Последнее может произойти при быстрых маневрах по уклону и смене полосы движения. При опасности опрокидывания система VSC включает тормоза и ограничивает крутящий момент двигателя для снижения скорости движения автопоезда и достижения безопасных условий.