

# Serie XF105 Edizione 2009

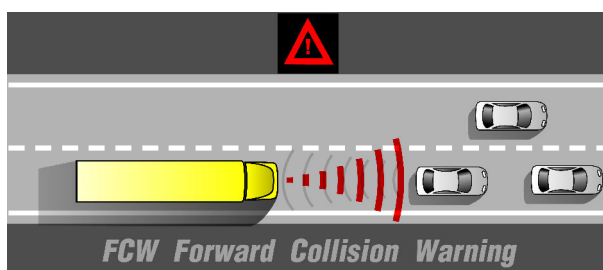
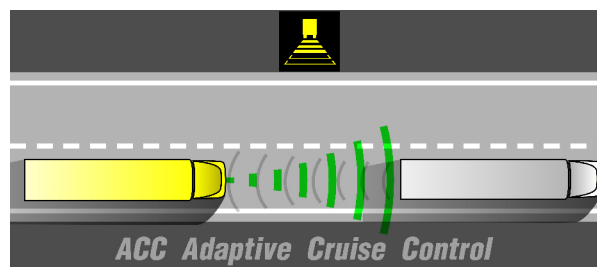
Continua evoluzione



*'Proclamato Truck of the Year' in occasione della sua presentazione è stato il favorito dei conducenti e degli operatori sin da subito. L'evoluzione di DAF XF105 è continuata fino ad oggi, e continuerà ancora. Arricchito di nuove opzioni e sistemi migliorati, L'XF105 edizione 2009 rappresenta l'ultima novità in quanto a comfort, sicurezza ed efficienza della trasmissione.*

## Adaptive Cruise Control – minore affaticamento del conducente

Grazie al sistema Adaptive Cruise Control opzionale, guidare l'XF105 è ancora più rilassante. Il conducente deve solo impostare la velocità di crociera desiderata e la distanza di sicurezza. L'Adaptive Cruise Control farà il resto regolando la velocità richiesta.



## Forward Collision Warning – per una maggiore sicurezza

La funzione Forward Collision (FCS) Warning è integrata nell'Adaptive Cruise Control. Il conducente viene avvisato, tramite segnali visivi ed acustici, quando è necessario intervenire per evitare collisioni con i mezzi che lo precedono.

## 32 lingue diverse – per un veicolo internazionale

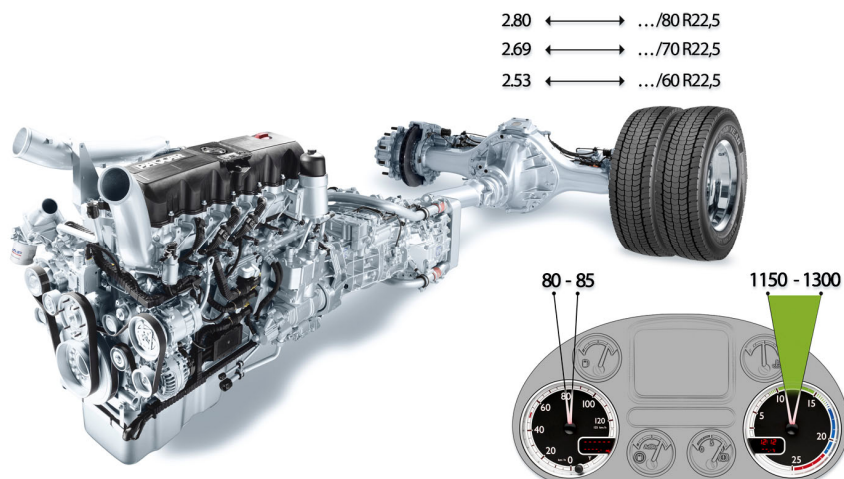
Per il display del quadro degli strumenti è possibile scegliere tra ben 32 lingue diverse. Mai più problemi quando a guidare sono conducenti di nazionalità diversa.

## Serbatoio AdBlue da 100 litri – massima flessibilità

Un serbatoio AdBlue da 100 litri, anche in combinazione con serbatoi carburante doppi di capacità massima di 1,320 litri, è disponibile per i modelli motrici 4x2, per consentire la massima flessibilità di esercizio.

# Serie XF105 Edizione 2009

Continua evoluzione



## Sempre all'avanguardia: trasmissione XF105 Edizione 2009

Sin dal primo giorno, la trasmissione efficiente e potente dell'XF105 ha impressionato conducenti e operatori. Con l'Edizione 2009 sono stati apportati nuovi miglioramenti per continuare ad essere all'avanguardia.

### Nuovi rapporti dell'assale posteriore – per ottenere le massime prestazioni di regime dal motore

I nuovi rapporti dell'assale posteriore singolo di 2,53:1 e 2,80:1 consentono una regolazione della trasmissione ancora maggiore in base all'uso specifico del veicolo e alle caratteristiche di guida. Un'unica e semplice operazione per ottenere una trasmissione ottimale con riduzione singola dell'assale posteriore per le più comuni applicazioni:

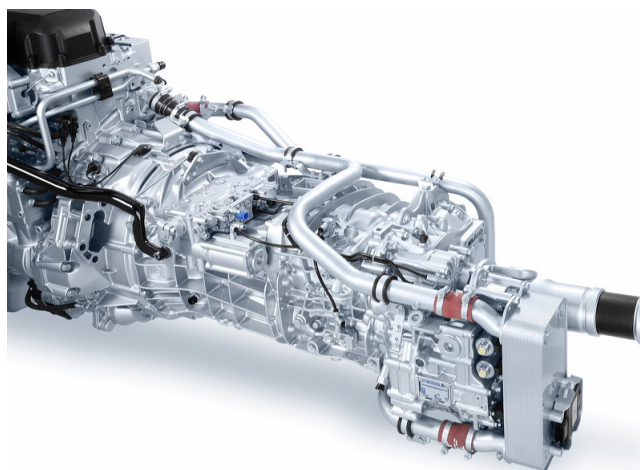
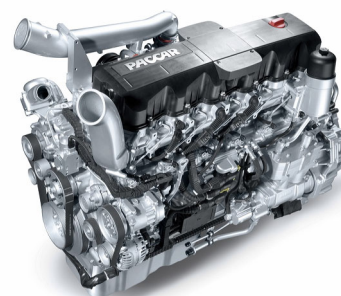
- pneumatici serie /80      selezionare 2,80:1
- pneumatici serie /70      selezionare 2,69:1
- pneumatici serie /60      selezionare 2,53:1

Seguendo queste indicazioni, il motore compierà 1200 - 1250 giri/min. e la velocità del veicolo sarà di 85 km/h.

## Eccellente motore MX – migliori prestazioni con l'Edizione 2009

I motori MX PACCAR sono noti per le caratteristiche impressionanti della coppia. Con l'introduzione di nuovi pistoni e l'elettronica migliorata, il motore è stato ulteriormente migliorato in termini di efficienza dei consumi e flessibilità.

Tutti i motori, dotati del sistema di diagnostica a bordo OBD2, sono conformi alla normativa sulle emissioni Euro 5.



## Nuovo software AS Tronic – maggiore comfort in varie condizioni

Le modifiche del software per i cambi automatici AS Tronic consentono cambi di marcia più agevoli e rapidi e migliorano le caratteristiche in varie condizioni di guida come partenza in salita, inserimento del freno di rallentamento e accelerazione (controllata) alla massima velocità.

## Nuovo freno di rallentamento integrato ZF – maggiore potenza, risposta più rapida e maggiore durata

Un nuovo freno di rallentamento integrato e più compatto ZF con refrigeratore in acciaio inossidabile che provvede a diminuire la potenza fino a 500 kW con tempi di risposta immediati è disponibile su richiesta.