

# Cabines de la série LF - Édition 2009

Extérieur



Présentant de nombreux traits communs avec ses grands frères, les modèles CF et XF, le LF est assurément un membre à part entière de la famille DAF.

La cabine du LF a été conçue pour se faufiler dans une circulation souvent dense et irrégulière, typique de la distribution urbaine. L'extérieur a été conçu avec une



attention toute particulière afin de lui conférer un style attrayant. La grande surface vitrée permet une visibilité maximale à la fois sur les routes encombrées et dans les baies de chargement. Une ou deux marches larges facilitent l'accès à

la cabine pendant les opérations de livraison.

Bien que ses dimensions aient été optimisées pour permettre une conduite et un travail aisés même dans les zones les plus denses, la cabine propose tout de même un espace intérieur optimal pour la distribution régionale et nationale, voire les trajets internationaux avec nuits à bord.

Dans l'environnement de travail du LF, une cabine peut subir à de maintes occasions des dommages mineurs.

C'est pourquoi nous avons accordé un soin particulier à sa conception, pour lui garantir une robustesse à toute épreuve. Les éléments de carrosserie inférieurs sont protégés par un pare-chocs en acier résistant présentant trois centimètres d'avancée sur toute sa longueur. Nombre d'entre eux sont conçus en matériau synthétique high-tech qui ne peut ni se fissurer, ni s'écailler. Qui plus est, les phares sont dotés de lentilles en Lexan quasiment incassables.

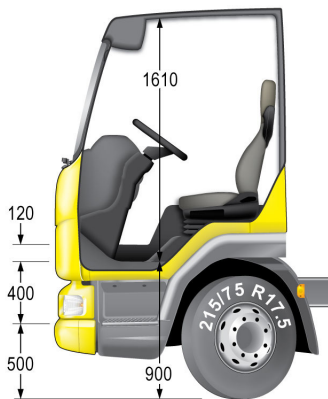
Au final, la conception extérieure particulièrement bien pensée de la cabine du LF permet de réduire temps d'immobilisation imprévus et garantit une baisse des coûts d'exploitation, une hausse de la fiabilité et, par conséquent, des gains de rentabilité appréciables.



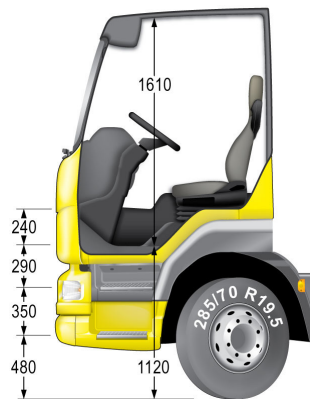
Et pour les nombreuses entreprises qui sont fières d'arborer leur nom sur la cabine du DAF LF, un large espace est réservé à la signalétique ou au logo de l'entreprise sous le pare-brise.

# Cabines de la série LF - Édition 2009

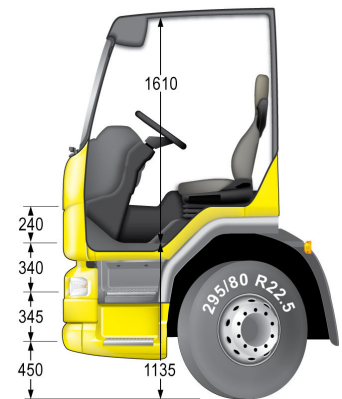
## Dimensions



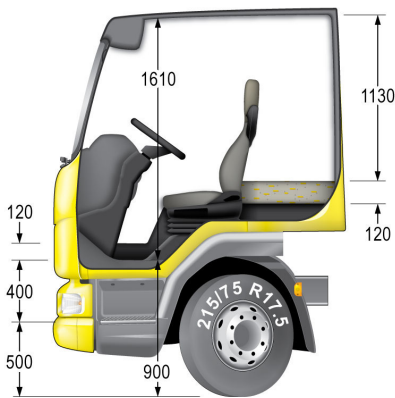
**Day Cab LF45**



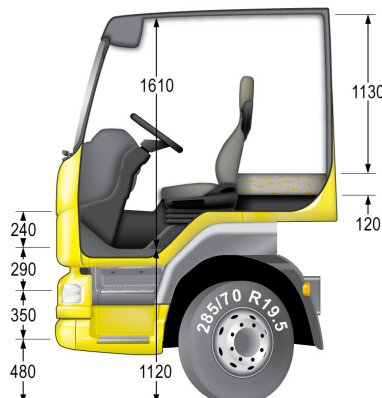
**Day Cab LF55**



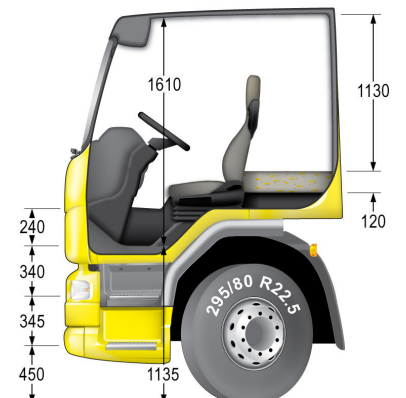
**Day Cab LF55 18t**



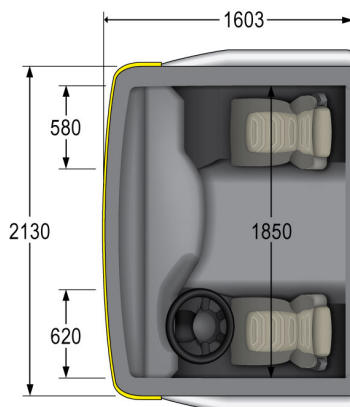
**Sleeper Cab LF45**



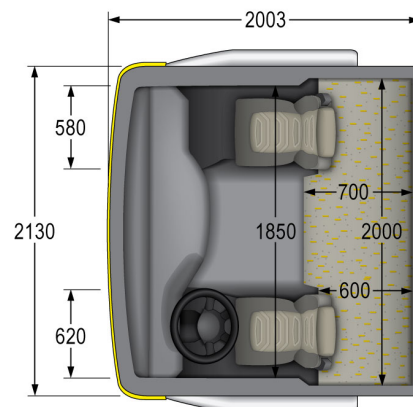
**Sleeper Cab LF55**



**Sleeper Cab LF55 18t**



**Day Cab LF**



**Sleeper Cab LF**

# Cabines de la série LF - Édition 2009

## Intérieur



L'intérieur de la cabine du DAF LF partage de nombreux points communs avec le design intérieur des modèles DAF CF et XF : une sélection minutieuse des matériaux et des couleurs, un style harmonieux et une finition exemplaire.

Derrière le volant réglable, qui permet aux chauffeurs de toutes tailles de s'installer confortablement, vous aurez



l'impression d'être à bord d'une berline de luxe et non d'un camion. Grâce au tableau de bord incurvé et à la conception ergonomique, toutes les commandes sont à portée de main. Les commandes intégrées au volant sont proposées de série et le panneau des instruments est identique à celui de la prestigieuse cabine XF105 : il arbore le même écran LCD multifonction.

Une isolation, un chauffage et une ventilation de pointe sont le gage d'un espace habitable à la fois confortable et tranquille.

Le tunnel moteur bas permet non seulement une traversée aisée de la cabine, mais laisse également de la place pour des sièges jumelés, que ce soit pour les applications de location ou lorsque la présence d'une troisième personne est nécessaire.

Deux plateaux de rangement ouverts avec filets sont installés au-dessus du pare-brise, un troisième plateau est disponible dans la console centrale du tableau de bord, tandis que les



petits objets peuvent être rangés dans les bacs intégrés aux panneaux de porte.



La cabine Day Cab possède un casier de rangement verrouillable sur le tunnel moteur, doté de deux porte-gobelets et d'un plateau ouvert de format A4 avec courroies en caoutchouc dans le couvercle. Un filet de rangement amovible est fixé à la cloison arrière de la cabine. Les outils sont rangés derrière le siège du chauffeur. Si des sièges jumelés sont installés, un espace de rangement est disponible sous le coussin de siège. La cabine Sleeper Cab est équipée de trois casiers de rangement amovibles sous la couchette, ils offrent une capacité totale de 85 litres.

Avec son fameux matelas d'une seule pièce et de deux mètres de long, la cabine Sleeper Cab du DAF LF est la seule du secteur des véhicules de distribution légers à offrir un véritable espace de repos de qualité.

De la distribution intra-urbaine aux voyages avec arrêt nocturne, le concept du LF s'impose comme la solution idéale.

# Cabines de la série LF - Édition 2009

## Spécifications

Extérieur/Intérieur/Option	Day Cab	Sleeper Cab
Extérieur :		
Vitres teintées (vert)	•	•
Phares halogènes avec lentilles en Lexan	•	•
Système antiviol	•	•
Pare-chocs en acier	•	•
Intérieur :		
Vitres électriques	•	•
Colonne de direction réglable	•	•
Siège chauffeur	Standard Air	Standard Air
Siège passager	fixe	fixe
Ceintures de sécurité	•	•
Couchette inférieure	-	•
Connecteur pour accessoires	•	•
En option :		
Pare-soleil extérieur	•	•
Rétroviseur avant	•	•
Pare-brise chauffé	•	•
Feux combinés intégrés au pare-chocs	•	•
Système d'alarme	•	•
Siège chauffeur fixe	•	•
Siège chauffeur à suspension pneumatique de luxe	•	•
Sièges jumelés	•	•
Airbag	•	•
Kit téléphonique mains libres intégré	•	•
Chauffage auxiliaire	-	•
Climatisation	•	•
Trappe de pavillon	•	•
Rangement sur tunnel moteur	•	-
Vitre arrière	•	-
Pare-choc + marche de la même couleur que la cabine	•	•
		

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques des options peuvent différer en fonction des pays. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter DAF. Informations sujettes à modification sans préavis.

# Cabines de la série LF - Édition 2009

## Caractéristiques générales

### Sécurité active

Les équipements de sécurité active intégrés à la cabine du DAF LF contribuent à prévenir les accidents et les blessures en optimisant les conditions de travail du chauffeur et en rendant les réactions du véhicule plus prévisibles en cas de circonstances imprévues.

La cabine du LF a été conçue pour offrir une visibilité optimale ainsi qu'un accès aisé aux commandes dédiées aux fonctions de conduite. Ainsi, le chauffeur peut concentrer toute son attention sur la route et la circulation. L'isolation efficace de la cabine réduit le bruit ambiant et contribue ainsi à lutter contre la fatigue.

Un chauffeur détendu est un chauffeur vigilant, qui conduit avec plus de sérénité dans une circulation urbaine dense et qui risque beaucoup moins d'être impliqué dans un accident.

### Sécurité passive

Les équipements de sécurité passive intégrés à la cabine du DAF LF permettent de protéger les occupants du véhicule en cas d'accident. Parmi ceux-ci, on compte une cage de sécurité entièrement en acier, intégrée à la structure de la cabine, ainsi qu'un pare-brise en verre de sécurité et des vitres latérales en verre trempé.



L'association de matériaux doux et de surfaces arrondies contribue à limiter les risques de blessures en cas de collision. Les équipements de sécurité de série comprennent les ceintures de sécurité à 3 points, ainsi que les appuie-tête intégrés. Un airbag est également disponible en option.

La sécurité des autres usagers de la route est assurée grâce à la barre de collision, mais aussi aux quatre grands rétroviseurs anti-vibrations qui garantissent une excellente vision arrière.

### Aérodynamisme

Les kits de gestion de l'air de la cabine DAF LF permettent d'améliorer son efficacité aérodynamique et de réduire ainsi la consommation de carburant. Ces kits permettent également d'améliorer l'esthétique générale de la cabine, et de fournir de l'espace supplémentaire pour la signalisation ou les logos commerciaux. La gamme complète des options de gestion de l'air inclut :

- Des déflecteurs de pavillon et des extensions - pouvant réduire jusqu'à 20 % de la force de traînée.
- Des jeux de déflecteurs latéraux et des extensions - permettant une circulation optimale de l'air dans la superstructure.

Toutes les options de gestion de l'air sont disponibles individuellement. Comme toutes les options DAF, les différents éléments de gestion de l'air ont été développés en soufflerie en même temps que l'extérieur des cabines, et leur compatibilité n'est pas seulement garantie, elle permet également de réaliser des économies de carburant encore plus importantes que si les pièces ne sont pas d'origine.

### Peinture

Une finition de qualité supérieure extrêmement résistante protège l'extérieur du véhicule pendant toute sa durée de vie, pour un retour sur investissement optimal. Pour obtenir une bonne résistance à la corrosion, les panneaux intérieurs et extérieurs de la cabine ainsi que divers supports sont réalisés en acier galvanisé à chaud sur les deux côtés.

Les pièces métalliques sont ensuite dégraissées et traitées au phosphate de zinc avant de recevoir un apprêt par cataphorèse suivi d'un revêtement bouche-pores. Le dessous de caisse est recouvert d'un revêtement à base de PVC puis l'intégralité de la cabine est recouverte d'une couche de finition polyuréthane à deux composants.

Une peinture plastique grise est utilisée pour les garde-boue, l'embranchement, le panneau de phares et le pare-chocs.