

Pojazdy serii LF – Edycja 2009

Ewolucja nigdy się nie zatrzymuje



Doskonałe właściwości jezdne i zwrotność, łatwość obsługi oraz łatwy dostęp do kabiny i poruszanie się wewnątrz niej to szczególne wymagania w stosunku do pojazdów wykorzystywanych w transporcie lokalnym i regionalnym oraz w usługach komunalnych. Pojazdy DAF serii LF oferują najwyższą jakość wnętrza dla kierowcy oraz najwyższe zyski dla operatora dzięki swojej wysokiej ładowności i niskiemu zużyciu paliwa.

A ich ewolucja nadal trwa, co jest wyraźnie widoczne w pojazdach LF w „Edycji 2009”.

Nowe wykończenie wnętrza

Kabina pojazdu serii LF sprawia wrażenie wnętrza luksusowego samochodu, a nie ciężarówki. Zakrzywiona deska rozdzielcza jest zaprojektowana z myślą o zapewnieniu wygody, zaś elementy sterowania są łatwo dostępne. Pojazdy serii LF w „Edycji 2009” cechuje całkowicie nowe wykończenie wnętrza o nowych jasnych, stonowanych kolorach, które wzmagają poczucie przestrzeni i wolności.



Nowe fotele

Do obić foteli kierowcy i zmiennika oraz opcjonalnego podwójnego fotela zmiennika wykorzystano nowe materiały o nowej kolorystyce, z wyjątkowym wytłaczanym wzorem, aby zapewnić najwyższy komfort.



Jeszcze lepszy wygląd

Tam, gdzie liczy się wygląd zewnętrzny, pojazd serii LF w wersji na rok 2009 można zamówić ze zderzakiem i panelem reflektorów w kolorze kabiny.

Pojazdy serii LF – Edycja 2009

Ewolucja nigdy się nie zatrzymuje

Nowe moce znamionowe silników

W gamie silników pojazdów serii LF dodano dwie nowe wersje o najwyższych mocach znamionowych: 4-cylindrowy silnik o mocy 210 KM (FR152) oraz 6-cylindrowy silnik o mocy 300 KM (GR220). Ciśnienie wtrysku paliwa zwiększono do 1800 barów, aby uzyskać jeszcze bardziej kontrolowane i pełne spalanie. Wszystkie silniki spełniają przepisy dotyczące normy emisji spalin Euro 5 dzięki zastosowaniu układu diagnostyki pokładowej OBD2.

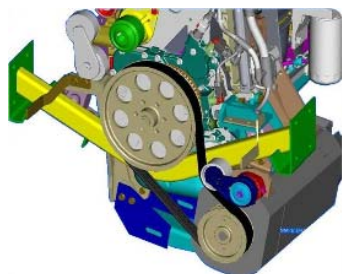
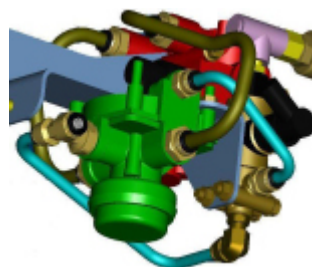


Wskaźnik ciśnienia w oponiu

Wszystkie pojazdy serii LF 4x2 w „Edycji 2009” są standardowo wyposażone w pośredni wskaźnik ciśnienia w oponiu, działający w oparciu o wykrywanie różnicy prędkości kół. Ostrzeżenia o niskim poziomie ciśnienia sygnalizowane są na tablicy przyrządów. Prawidłowy stan ciśnienia w oponiu powoduje oszczędność paliwa, wydłużenie okresu użytkowania opon i zmniejszenie ryzyka nagłego uszkodzenia opon.

Elektroniczny ogranicznik hamowania

Układ elektronicznego ogranicznika hamowania stanowi standardowe wyposażenie wszystkich pojazdów LF 4x2 w „Edycji 2009”. W układzie elektronicznego ogranicznika hamowania to jeden moduł cechujący się prostotą, dużą dokładnością i wysoką niezawodnością.

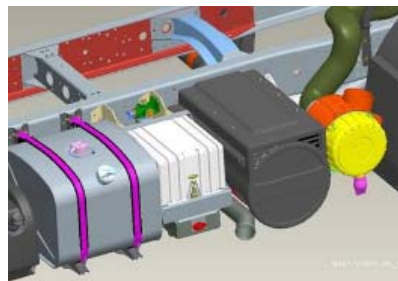


Przygotowanie dla czołowej przystawki PTO dla zespołów chłodzenia

Opcjonalnie pojazdy FA LF55 wyposażone w silnik 6-cylindrowy mogą zostać dostarczone z przygotowaniem dla pośredniej czołowej przystawki PTO do transportu chłodniczego. Agregat można łatwo zainstalować za pomocą części montażowych dostarczanych wraz z tą opcją.

Nowy opcjonalny tłumik skrzynkowy

Tłumik skrzynkowy zapewnia przestrzeń między podłużnicami podwozia na potrzeby napędów PTO lub instalacji cysterny. Większy prześwit ponad powierzchnią gruntu między osiami stanowi korzyść dla wywrotek. Zarówno tłumik liniowy, jak i skrzynkowy wyposażone są w nowe dysze wtryskowe płynu AdBlue oraz nowy katalizator SCR.



Jeszcze mniejszy poziom hałasu i wibracji

Rezonatory kierownicy, wraz ze zmodyfikowanym silnikiem i zawieszeniem kabiny, przyczyniają się do niższego poziomu hałasu i wibracji w kabinie. Niski poziom wibracji zwiększa komfort jazdy i zmniejsza zmęczenie kierowcy.

Nowe łożyska osi przedniej dla pojazdów serii LF45

Nowe zintegrowane łożyska do osi przedniej z wbudowanym kołpakiem piasty są uszczelnione na cały okres eksploatacji, aby zapewnić wysoką niezawodność.