

Cabines série CF

Extérieur



De par son design, la cabine du DAF CF s'affirme comme un authentique modèle DAF.

Sa forme effilée n'a pas seulement été pensée pour lui conférer des lignes élégantes.



Elle permet également de répondre aux exigences de toute une variété d'applications, du transport (inter)national et régional au ramassage des ordures ménagères, en passant par les travaux à haut rendement du bâtiment.

La faible largeur de l'avant de la cabine est le gage d'une sécurité maximale, même en cas de circulation dense, et d'une maniabilité optimale dans les espaces restreints, notamment dans les cours étroites ou sur les chantiers.

Les 2,50 m de largeur des pare-boue garantissent une excellente compatibilité aérodynamique avec la superstructure ou la semi-remorque.

Véritable outil de travail, la cabine du CF est conçue pour résister même aux conditions les plus hostiles.

Un pare-chocs en acier épais protège les éléments de carrosserie inférieurs et les feux des dommages mineurs. Par ailleurs, ces éléments sont en grande partie résistants aux chocs et à la fissuration, tandis que les phares et les

clignotants sont dotés de lentilles en Lexan pratiquement incassables.



Ce design extrêmement solide offre de multiples avantages : diminution des temps

d'immobilisation, réduction des réparations et préservation de l'esthétique du véhicule.

En d'autres termes, la cabine du DAF CF est synonyme de coûts d'exploitation moindres et d'une longévité exceptionnelle.

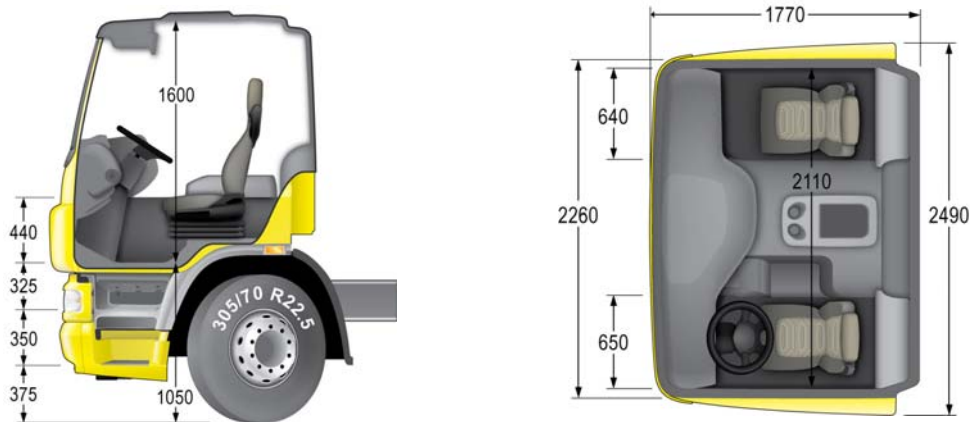
Trois modèles de cabines différents sont disponibles : la Day Cab, la Sleeper Cab et la Space Cab à pavillon surélevé.

Avec la série DAF CF, vous aurez l'assurance de trouver la configuration qui répond exactement à vos besoins.

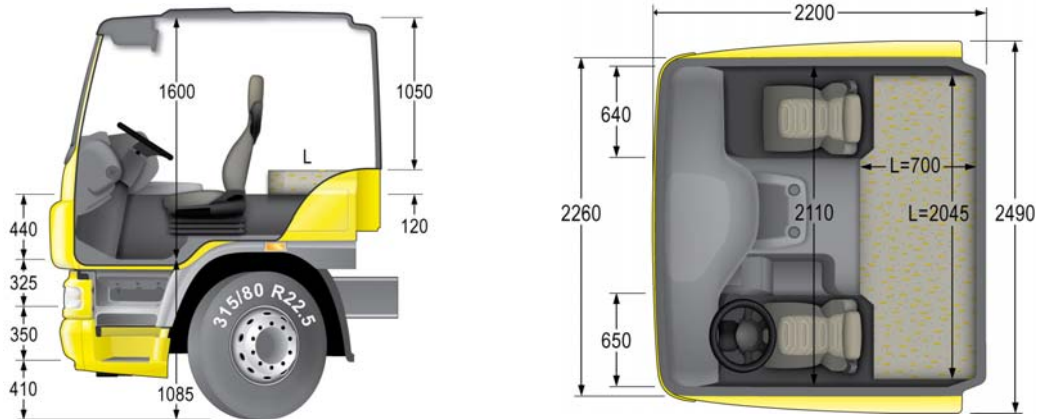
Cabines série CF

Dimensions

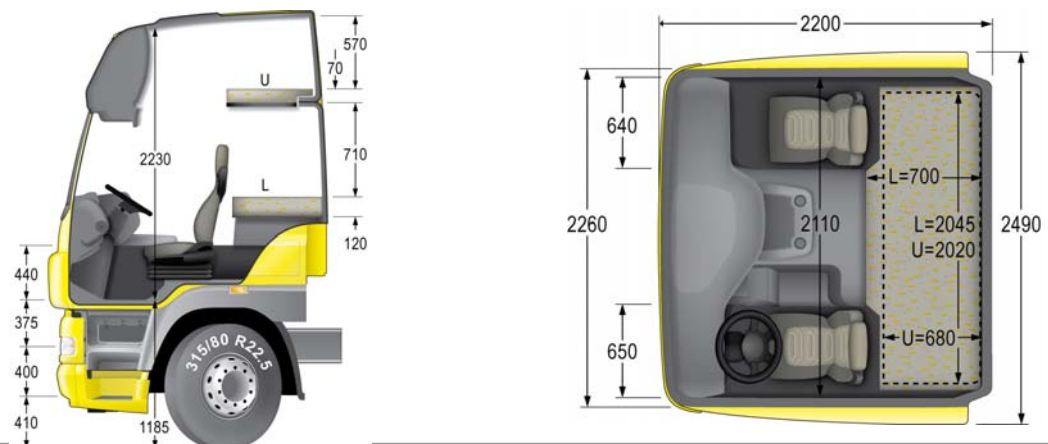
Day Cab



Sleeper Cab



Space Cab



Hauteurs de marche des cabines Day Cab et Sleeper Cab associées aux séries CF65 et CF75. Hauteurs de marche de la cabine Space Cab associées à la série CF85.

Cabines série CF

Intérieur



Créer l'intérieur d'une cabine destinée à un large éventail d'applications est l'un des défis les plus difficiles à relever pour un concepteur.

L'espace intérieur doit non seulement offrir un confort hors pair allié à un style luxueux, mais aussi conserver toute sa qualité après plusieurs années de service et de multiples nettoyages. Il est donc capital de veiller au choix minutieux des matériaux et des couleurs.

Montez à bord de la cabine et vous serez instantanément séduit par l'incroyable polyvalence du concept de cabine éprouvé.



De par sa faible hauteur, le plancher de la cabine facilite l'entrée et la sortie du chauffeur, tandis que le tunnel moteur plat permet une traversée aisée de la cabine.

La largeur intérieure offre la possibilité d'installer un troisième siège dans la Day Cab, sans nuire au confort de conduite.

La hauteur intérieure exceptionnellement élevée, aussi bien sur les modèles à pavillon normal (1,60 m) que sur ceux à pavillon surélevé (2,23 m), renforce l'impression générale d'espace.

Confortablement installé derrière le volant Soft Grip réglable, vous vous sentirez immédiatement chez vous.

Toutes les commandes disposées sur le tableau de bord façon « cockpit » sont bien agencées et faciles d'accès. Un chauffage, une ventilation et une isolation efficaces accentuent le confort et la tranquillité de l'espace intérieur. Ajoutez à cela une excellente visibilité et tout est réuni pour garantir une conduite à la fois plus décontractée et plus sûre.

De grands espaces de rangement sont disponibles au-dessus du pare-brise, sur le tunnel moteur et sur le tableau de bord.

La cabine couchette offre de grands espaces de rangements sous la couchette inférieure, notamment un casier étanche à l'air (uniquement accessible depuis l'extérieur de la cabine) ou même un casier réfrigérateur (en option).

Les couchages de série, dans la tradition DAF avec un matelas d'une pièce de 2 m de long, est plus qu'adéquat pour les longs trajets.

Le matelas Xtra Comfort de 150 mm d'épaisseur à ressorts ensachés offre au chauffeur le meilleur couchage dont il puisse rêver.



Cabines série CF

Spécifications

Extérieur/Intérieur/Option	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
Extérieur :			
Suspension de cabine mécanique	•	•	•
Rétroviseurs chauffants	•	•	•
Rétroviseur avant	•	•	•
Phares halogènes avec lentilles en Lexan	•	•	•
Système antiviol	•	•	•
Pare-chocs en acier	•	•	•
Intérieur :			
Lève-vitres électriques	•	•	•
Système d'alarme	•	•	•
Couchette inférieure	-	•	•
Connecteur pour accessoires	•	•	•
Espace de rangement	130 litres	380 litres	900 litres
Filtre à pollen	•	•	•
En option :			
Suspension de cabine pneumatique	•	•	•
Phares au xénon	•	•	•
Feux combinés intégrés au pare-chocs	•	•	•
Skylights	-	-	•
Couchette supérieure	-	•	•
Matelas Xtra Comfort à ressorts ensachés pour la couchette inférieure	-	•	•
Troisième siège	•	-	-
Airbag côté chauffeur et tendeurs de ceinture de sécurité	•	•	•
Kit téléphonique mains libres intégré	•	•	•
Chauffage auxiliaire/minuterie	-	•	•
Climatisation/commande automatique de la température	•	•	•
Réfrigérateur	-	•	•
Pare-soleil	•	•	•
Rangement sur tunnel moteur	•	•	•
Tableau de bord finition bois ou aluminium	•	•	•
Équipement audio	•	•	•
Système de caméra extérieure	•	•	•
Pare-chocs + marche de couleur	•	•	•

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques des options peuvent différer en fonction des pays.

Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter DAF. Informations sujettes à modification sans préavis.

Cabines série CF

Caractéristiques générales

Sécurité active

Les caractéristiques de sécurité active intégrées à la cabine DAF CF contribuent à prévenir les accidents et les blessures en optimisant les conditions de travail du chauffeur et en rendant les performances du véhicule plus prévisibles en cas de circonstances imprévues.

Un chauffeur vigilant dans un environnement confortable risque beaucoup moins d'être impliqué dans un accident. L'isolation efficace de la cabine réduit le bruit ambiant et contribue ainsi à lutter contre la fatigue.

Les options telles que la climatisation participent également à la sécurité active du véhicule et de son chauffeur.

La cabine DAF CF inclut également les systèmes de sécurité active suivants :

- Système de contrôle de stabilité de véhicule (VSC) sur les tracteurs FT, FTG et FTP
- Système antiblocage de roues (ABS)
- Dispositif antipatinage (ASR)
- Système de freinage électronique (EBS)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et alerte de collision avant (FCW)

Sécurité passive

Les caractéristiques de sécurité passive intégrées à la cabine DAF CF permettent de protéger à la fois les occupants du véhicule et les autres usagers de la route en cas d'accident. Parmi ces caractéristiques figure une cage de sécurité en acier intégrée à la structure de la cabine. La conception de la cabine intègre également des protections



au niveau des genoux du chauffeur et de son passager.

Les sièges chauffeur et passager sont également dotés de ceintures de sécurité à trois points et d'appui-tête.

Un système de rappel de ceinture de sécurité alerte le chauffeur lorsqu'il démarre le véhicule alors que sa ceinture n'est pas attachée.

Un airbag intégré au volant, avec tendeurs de ceinture de sécurité, est disponible en option.

Aérodynamisme

Les kits de gestion de l'air de la cabine DAF CF permettent d'améliorer son efficacité aérodynamique et de réduire ainsi la consommation de carburant. La conséquence directe est une meilleure rentabilité au kilomètre. Ces kits permettent également d'améliorer l'esthétique générale de la cabine et de fournir de l'espace supplémentaire pour la signalisation ou les logos commerciaux.

Les options de gestion de l'air sont disponibles en kits complets ou individuellement.



- Bas de caisse
- Déflecteurs de pavillon
- Extensions latérales

Comme toutes les options DAF, les différentes pièces des kits de gestion de l'air ont été développées en soufflerie en même temps que l'extérieur des cabines, et leur compatibilité est garantie.

Peinture

Une finition de qualité supérieure extrêmement résistante protège l'extérieur du véhicule pendant toute sa durée de vie, pour un retour sur investissement optimal.

Pour obtenir une bonne résistance à la corrosion, les panneaux intérieurs et extérieurs de la cabine, la paroi arrière de la cabine ainsi que divers supports et sections situés dans des emplacements exposés sont réalisés en acier galvanisé à chaud sur les deux côtés.

Les pièces métalliques sont ensuite dégraissées et traitées au phosphate de zinc avant de recevoir un apprêt par cataphorèse suivi d'un revêtement bouche-pores.

Le dessous de caisse est recouvert d'un revêtement à base de PVC puis l'intégralité de la cabine est recouverte d'une couche de finition polyuréthane à deux composants.

De la cire liquide est enfin vaporisée dans les cavités et les sections en caisson pour renforcer la protection contre la corrosion.