

# Tecnología SCR de DAF:

Para un medioambiente más limpio



## ¿Por qué es necesario un sistema SCR que utilice AdBlue?

Por supuesto, el respeto al medio ambiente es uno de los temas de mayor interés público. Puestos a cumplir con la normativa sobre emisiones, conviene destacar que la tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) es la forma más eficiente de cumplir con los valores de emisiones de Euro 5. Esta tecnología es económica en términos de consumo de combustible y de mantenimiento.

## ¿Cómo funciona la tecnología SCR?

La tecnología SCR se basa en lo siguiente:

- el motor produce NOx (óxido de nitrógeno) tóxico
- el proceso de reducción de NOx tiene lugar en un catalizador SCR integrado en el silenciador de escape
- un aditivo, llamado AdBlue, se inyecta en el catalizador SCR
- AdBlue convierte el NOx de los gases de escape en agua y nitrógeno

## ¿Qué ventajas ofrece la tecnología SCR de DAF?

En la nueva gama de motores PACCAR Euro 5 y EEV, se combina la tecnología SCR con técnicas avanzadas de inyección de combustible que ofrecen las condiciones más favorables para un proceso de combustión eficiente. Los motores PACCAR con tecnología SCR ofrecen el mejor

ahorro de combustible de su clase. Y como, a diferencia de los motores EGR, sólo se admite la entrada de aire fresco en el motor, no se ven afectados ni la durabilidad, ni la fiabilidad ni los intervalos de mantenimiento de los motores SCR.

## ¿Qué es AdBlue?

AdBlue es una solución del 32,5% de urea (amoníaco) en agua destilada.

## ¿Cómo se consigue AdBlue?

AdBlue está disponible en gran cantidad de gasolineras. Normalmente, se reposta combustible y AdBlue en una

sola parada. Muchos operarios prefieren tener guardadas sus propias reservas de AdBlue.



## ¿Se puede almacenar AdBlue por cuenta propia?

Actualmente hay disponibles algunos sistemas de almacenamiento para uso privado y, como no existen

leyes especiales ni medioambientales que prohíban su uso, son la forma más rentable de almacenar reservas de AdBlue.

# Tecnología SCR de DAF:

Para un medioambiente más limpio

## ¿DAF suministra AdBlue?

A través del programa TRP de DAF, en los talleres se pueden encontrar envases de 5 y 18 litros de AdBlue. El envase de 5 litros puede almacenarse fácilmente (guardaobjetos exterior de la cabina) y proporciona una autonomía de al menos 500 km.



## ¿Cómo saber si el AdBlue es de calidad?

Según las normas DIN 70 070 e ISO 22241, la calidad requerida para el AdBlue debe indicarse en los puntos de repostaje y en los envases de AdBlue.

## ¿Cómo repostar AdBlue?

Existe un depósito especial para AdBlue en el vehículo. Una boquilla especial situada en el tubo de llenado evita que pueda llenarse el depósito de diésel u otro líquido.

## ¿Qué pasaría si se derrama AdBlue durante el almacenamiento o el repostaje?

AdBlue no es tóxico, ni peligroso ni daña el medio ambiente. Simplemente limpie con agua lo que se haya derramado.

## ¿Cuánto AdBlue es necesario?

El consumo de AdBlue es de aproximadamente 1,5 litros cada 100 kilómetros para un motor Euro 5. Los vehículos DAF tienen depósitos de AdBlue lo suficientemente grandes como para tener que parar sólo para repostar AdBlue en medio de los intervalos regulares de repostaje.

## ¿Necesita el sistema AdBlue un mantenimiento adicional?

Los filtros de AdBlue se cambian en los intervalos de mantenimiento normales. Aparte de esto, el sistema no necesita ningún mantenimiento, si se utiliza correctamente.

## ¿Y si no se utiliza AdBlue?

Sin AdBlue se activará la limitación del par motor legal (OBD) y permanecerá en dicho estado hasta que se haya llenado de nuevo el depósito de AdBlue. El uso de AdBlue impuro o de otros líquidos puede tener el mismo resultado y degradar además el catalizador SCR.

## ¿Puede congelarse el AdBlue en el depósito?

En condiciones de funcionamiento, el sistema SCR permanece activo, independientemente de la temperatura ambiente. En condiciones de frío extremas, AdBlue adquiere una consistencia gelatinosa, similar a la del diésel congelado. Cuando esto ocurre, se detiene la inyección de AdBlue hasta que se descongele, cuando el silenciador de escape se caliente.

El comportamiento del sistema en condiciones de frío cumple los requisitos legales y forma parte de la homologación del vehículo.

## ¿Hay que reemplazar el silenciador con la unidad SCR?

El silenciador/catalizador SCR integrado es de acero inoxidable y, si se usa correctamente, durará igual que el motor.

Para más información, visite:

[www.daf.com](http://www.daf.com)  
[www.findadblue.com](http://www.findadblue.com)

