

# Vozidla DAF EEV

Pro čistší životní prostředí



## Co je to EEV?

Norma EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles) představuje aktuálně nejprísnejší emisní standard pro v současnosti vyrobené motory s vnitřním spalováním. Tato norma požaduje dosažení extrémně nízkého množství emisí „pevných částic“, které představují závažné riziko pro zdraví a kvalitu lidského života.



## Jakou výhodu pro mě představuje vozidlo EEV?

V řadě měst po celé Evropě neustále vznikají zóny nízkých emisí.

Dalším způsobem, jak odradit vysoce znečišťující vozidla od vjezdu do určitých oblastí, je výběr mýtného na dálnicích, například německý systém Maut.

Vozidla EEV mají nárok na maximální slevy z mýtného a poplatků za vjezd do zóny nízkých emisí.

To jsou oblasti, kde splnění normy EEV může provozovateli ušetřit peníze.

## Co jsou pevné částice?

Pevné částice nebo také emise pevných částic je obecný termín, který se používá pro velice malé pevné a kapalné částice rozptýlené ve vzduchu. Tyto částice se mohou vyskytovat přirozeně (půdní prach, pyl, plísňe, mořská tříšť atd.) nebo mohou být výsledkem lidské aktivity (silniční prach, saze, kouř, částečky popela atd.).

## Jaký vliv mají pevné částice na lidské zdraví?

Působení koncentrovaných vnějších pevných částic může mít neblahý vliv na plíce dětí i dospělých, obzvláště v případech již existujících onemocnění srdce a plic (astma).

Částice menší než 10 mikrometrů mohou proniknout hluboko do plic a způsobit závažné zdravotní problémy. Pokud dojde ke kombinaci pevných částic s dalšími prvky znečišťujícími ovzduší, celkový dopad může být horší než dopad jednotlivých kumulovaných faktorů.

Nedávno provedená studie prokázala 17% nárůst rizika úmrtí v oblastech s vyšší koncentrací těchto mikročástic.

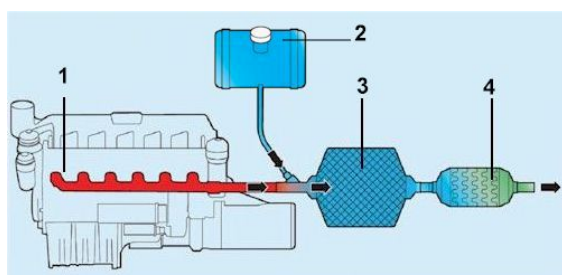
# Vozidla DAF EEV

Pro čistší životní prostředí

## Jak technologie EEV funguje?

Základem technologie EEV je sofistikovaný proces spalování.

Motory PACCAR Euro 5 využívají pokročilou technologii vstřikování paliva (SMART) v kombinaci se systémem dodatečné úpravy výfukových plynů SCR (selektivní katalytická redukce) a vyznačují se čistým a efektivním spalováním.



1. Motor se systémem vstřikování SMART
2. Nádrž kapaliny AdBlue
3. Katalyzátor SCR
4. Částicový filtr

Emisní limity EEV jsou splněny po přidání pasivního odlučovače pevných částic k motoru Euro 5. Odlučovač pevných částic sníží podíl pevných částic ve výfukových plynech o 50 %.

Emise pevných částic motorů PACCAR PR a MX EEV jsou pouze 0,015 g/kWh, což je dokonce o 25 % méně než požaduje norma EEV.

## Jaké jsou výkony motorů EEV?

V nabídce je úplná řada motorů PACCAR EEV:

- motor FR118, 4 válce, 4,5 l (bez částicového filtru), výkon 118 kW
- motory PR, 6 válců, 9,2 l výkony 183, 228, 265 kW
- motory MX, 6 válců, 12,9 l výkony 265, 300, 340, 375 kW

## Jaké modely DAF EEV jsou v nabídce?

Motory EEV lze specifikovat pro širokou řadu tahačů a podvozků DAF.

Program vozidel DAF EEV zahrnuje lehká rozvážková vozidla 4x2, ale patří do něj i vozidla 44 t 8x4.

V závislosti na modelové řadě a konfiguraci náprav lze vozidlo osadit buď horizontálním částicovým filtrem na straně podvozku nebo vertikálním filtrem umístěným za kabinou.



## Jaký dopad má EEV na image firmy?

Současným trendem v mnoha společnostech je touha ukázat, jaký ohled berou při svých obchodních aktivitách na životní prostředí.

Vozy DAF EEV jsou efektivním způsobem, jak veřejnosti dokázat, že tato snaha je opravdová.

