

# DAF EEV-voertuigen

Voor een schoner milieu



## Wat betekent EEV?

EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles) is de strengste uitlaatgasemissienorm voor interne verbrandingsmotoren die tot dusver wordt gehanteerd. In de EEV-norm worden extreem lage fijnstofemissies voorgeschreven; fijnstofemissies vormen een ernstige bedreiging voor de gezondheid en de kwaliteit van leven.



## Welk voordeel biedt een EEV-voertuig mij?

Er worden steeds meer lage-emissiezones in veel Europese steden ingesteld. Tolheffing op snelwegen, zoals in Duitsland, is een andere manier om vervuilende voertuigen uit bepaalde zones te weren.

EEV-voertuigen komen in aanmerking voor maximale reductie op tolheffing en kosten voor het binnenrijden van een lage-emissiezone.

De transportondernemer kan dus kosten besparen door aan de EEV-normen te voldoen.

## Wat is fijnstof (PM)?

Fijnstof of fijnstofvervuiling is de algemene term voor een mengsel van in de lucht zwevende, uiterst kleine vaste deeltjes en vloeistofdeeltjes.

Deze deeltjes kunnen op natuurlijke wijze ontstaan (in de grond aanwezige stof, pollen, schimmels, zeenevel etc.), of het resultaat zijn van menselijke handelingen (straatstof, roet, rook, vliegias etc.).

## Welke nadelige invloed heeft fijnstof op de gezondheid?

Blootstelling aan fijnstofconcentraties in de omgevingslucht kan de longen van kinderen en volwassenen aantasten, met name wanneer er bij de betrokken personen reeds sprake is van hart- of longziekten (astma).

Fijnstofdeeltjes kleiner dan 10 micron kunnen diep in de longen doordringen en ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Als er sprake is van fijnstof in combinatie met andere luchtverontreinigingen, kan het effect in totaliteit veel ernstiger zijn dan de som van elke uitwerking afzonderlijk.

Een recente studie heeft aangetoond dat het overlijdensrisico met 17% stijgt in gebieden waar sprake is van hogere concentraties kleine deeltjes.

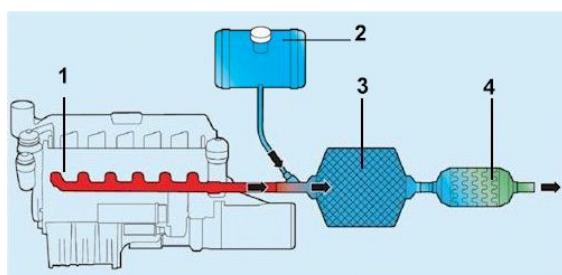
# DAF EEV-voertuigen

Voor een schoner milieu

## Hoe werkt EEV?

Een goed geregeld verbrandingsproces staat aan de basis van de EEV-technologie.

PACCAR Euro 4- en Euro 5-motoren combineren geavanceerde brandstofinspuittechnieken (SMART) met SCR (Selective Catalytic Reduction) - een nabehandelingsysteem voor uitlaatgassen - die optimale condities voor een schone en efficiënte verbranding scheppen.



1. Motor met SMART-brandstofinspuitstelsel
2. AdBlue-tank
3. SCR-katalysator
4. Roetfilter

EEV-emissieniveaus worden gehaald door een passief roetfilter in de Euro 5-motor in te bouwen. Het roetfilter verlaagt de hoeveelheid fijnstof met 50%.

De fijnstofemissie van de PACCAR PR en MX EEV-motoren bedraagt slechts 0,015 g/kWh. Deze waarde ligt zelfs 25% onder de EEV-norm.

## Hoe hoog zijn de vermogens van de EEV-motoren?

Er is een compleet assortiment PACCAR EEV-motoren leverbaar:

- FR118-motor, 4 cilinders, 4,5 liter (zonder roetfilter), vermogen 118 kW
- PR-motoren, 6 cilinders, 9,2 liter vermogen: 183, 228 en 265 kW
- MX-motoren, 6 cilinders, 12,9 liter vermogen: 265, 300, 340 en 375 kW

## Welke DAF EEV-voertuigen zijn leverbaar?

EEV-motoren kunnen worden toegepast in een breed scala DAF-trucks en bakwagens. Het DAF EEV-voertuigprogramma omvat niet alleen lichte 4x2 distributievoertuigen, maar ook 44 t 8x4 voertuigen.

Afhankelijk van de voertuigserie en asconfiguratie kan er een horizontaal roetfilter aan chassiszijde of een verticaal roetfilter achter de cabine worden aangebracht.



## Wat kan EEV voor het imago van bedrijf betekenen?

Veel bedrijven zijn tegenwoordig trots op de manier waarop zij bij al hun bedrijfsactiviteiten rekening houden met het milieu.

Via de aankoop van DAF EEV-voertuigen kunnen ondernemers op duidelijke wijze laten zien dat zij milieubewust zijn.

