

DAF in action

Rivista di DAF Trucks N.V.

Numero 1, 2008

*DAF dal 1928 al 2008:
80 anni di soluzioni
di trasporto innovative*



*Centro di collaudo
dei motori DAF*



*Trasporto di merci:
Quo Vadis?*

DAF

A PACCAR COMPANY



Tecnologia ZF –
una scelta intelligente.

N°1

Perché con AS-Tronic viaggiate
automaticamente sicuri.



www.zf.com

Sia che si tratti di trasporto a lunga distanza o di distribuzione oppure di un veicolo speciale – con il n°1 tra i cambi automatici, gli autocarri viaggiano più sicuri. Con DAF AS-Tronic l'autista porta in modo sicuro a destinazione la merce affidatagli. AS-Tronic alleggerisce il lavoro e l'autista può concentrarsi sulla strada. DAF AS-Tronic. Con sicurezza il n°1

Trasmissioni e sistemi autotelaio



6. *Il Centro di collaudo motori DAF di livello mondiale*
8. *Il futuro appartiene al motore diesel*
10. *"La sicurezza è più importante dei costi"*
12. *80 anni di soluzioni di trasporto innovative*
16. *FloraHolland: la Wall Street del mercato della floricoltura*
19. *Primo piano sulla soddisfazione ottimale dei clienti*
20. *Forte crescita dell'aviotrasporto*
22. *Forte crescita dell'aviotrasporto*
24. *Trasporto merci: Quo Vadis?*

Colofone

DAF in Action è una pubblicazione di DAF Trucks N.V.
Redazione: Reparto Corporate Communications
C.P. 90065, 5600 PT Eindhoven, Paesi Bassi

Impaginazione e stampa: GPB bv, Leiderdorp

80 anni e oltre...

Il 1° aprile sono passati esattamente ottanta anni da quando Hub e Wim van Doorne hanno gettato le basi per DAF Trucks. In questi ottanta anni il nome DAF è cresciuto fino a diventare sinonimo di innovazione nel settore dei trasporti. Per DAF, offrire ai clienti un valore aggiunto è sempre stata la base del successo. A pagina 12 e 13 di questo numero di DAF in action Magazine, troverete una panoramica di 80 anni di innovazioni nei trasporti.

L'anno scorso, DAF ha festeggiato il cinquantenario dalla produzione del suo primo motore diesel. In questi 50 anni, DAF ha accumulato tante importanti "prime volte" nel campo dei motori, quali l'intercooler turbo e l'ATI (Advanced Turbo intercooling), e da allora ha acquisito competenza ed esperienza senza pari. Guidata dal desiderio di produrre motori diesel migliori, dai consumi minori e dalle emissioni meno nocive, DAF è sempre stata all'avanguardia in questo settore. Inoltre, la nostra azienda sta nuovamente scrivendo la storia diventando la prima produttrice di veicoli industriali a lanciare sul mercato una serie completa di veicoli EEV. Questi motori ecologici EEV (Enhanced Environmentally-friendly Vehicles, veicoli ecologici potenziati) emettono circa il 50% in meno di particolato rispetto ai valori di emissione Euro 5. Con EEV, i motori diesel DAF ottengono valori di emissione che in precedenza si ritenevano raggiungibili solo con i motori a gas. In questo numero, potrete scoprire perché società come Jan de Rijk Logistics e l'azienda di pulizia pubblica di Rotterdam Roteb and Dobbe Transport stanno investendo sulla tecnologia diesel più pulita disponibile sul mercato.

Inoltre, gli ecologici ed efficienti motori diesel DAF sono rispettati anche nel campo del trasporto pubblico: durante la prestigiosa esposizione "Bus World Asia" a Shanghai, DAF ha ricevuto non uno ma due premi importanti: "Miglior produttore di motori per pullman dell'anno" e "Miglior produttore di motori per autobus dell'anno". La giuria internazionale composta da giornalisti di riviste specializzate hanno lodato i motori sviluppati e prodotti da DAF, PACCAR PR da 9,2 litri e MX da 12,9 litri MX per la migliore affidabilità e durata del settore, nonché per i ridotti consumi di carburante.

Il moderno portafoglio prodotti di DAF è il risultato di anni di competenza ed esperienza e soprattutto del costante impegno a offrire ai nostri clienti i migliori prodotti possibili. E dopo aver segnato ancora un altro record, ci si potrebbe chiedere se ci sia ancora margine di miglioramento. Ma come nello sport, noi di DAF pensiamo che si possa sempre migliorare. In questo ordine di idee, continuiamo a lavorare sulle innovazioni per il futuro. Un futuro pieno di nuove sfide. Per il trasporto merci in genere, come potete leggere a pagina 28. E per il settore dei trasporti in particolare. Con la stessa passione e lo stesso atteggiamento degli ultimi ottanta anni, produrremo veicoli industriali più efficienti, puliti e confortevoli. Allo stesso modo in cui, da anni, i nostri clienti sono ormai abituati.



Aad L. Goudriaan
Presidente



Coca-Cola opta per la serie LF

Come parte del rimpiazzamento della flotta utilizzata dal Centro di supporto tecnico, Coca-Cola Enterprises Nederland B.V. ha recentemente messo in funzione i primi cinque dei 28 autocarri serie FA LF45 acquistati presso DAF. I veicoli sono stati consegnati a Johan de Ruiter, Responsabile di Full Service Vending Operations presso Coca-Cola Enterprises Nederland B.V. da Joep van Aar, Responsabile delle vendite di flotta presso DAF Nederland (a sinistra).



Suggerimenti per una guida a basso consumo

DAF ha realizzato un opuscolo con alcuni suggerimenti per una guida a basso consumo di carburante. Sono comprese informazioni su come lo stile di guida e la velocità possano influenzare il consumo di carburante, nonché l'importanza di una corretta regolazione dello spoiler e della pressione degli pneumatici. L'opuscolo è disponibile in tutte le concessionarie DAF.



What can you do as a driver for the environment?

Some interesting facts

DAF
A PACCAR COMPANY

600 DAF per Giraud

Nel 2007, Giraud, società francese di trasporti internazionale con una flotta di 1.800 veicoli, 3.000 rimorchi e 50 stabilimenti in 15 Paesi, ha avviato il più grande rinnovamento flotta mai realizzato prima: 900 nuovi veicoli in un solo anno, tra cui 600 DAF XF105 Space Cab. DAF consegnerà l'ordine in 10 diversi Paesi nell'arco di dieci mesi.

Da sinistra a destra in foto: Roland Louedoc (Direttore delle vendite flotta, DAF France), Jan van Keulen (Direttore delle vendite flotta e camion usati, DAF Trucks), Stefan Burkle (Direttore degli Acquisti, Giraud International), Ron Bonsen (membro del Consiglio di amministrazione di DAF Trucks e Responsabile di Marketing & Vendite), Tarek Hosni (CEO di Giraud International), Dick Leek (Amministratore delegato di DAF France) e Thierry de Veyrac (CFO di Giraud International).



Nuovo record per Leyland Trucks

Lo scorso 8 aprile, dalla catena di montaggio di Leyland Trucks nel Lancashire, Regno Unito, è uscito il veicolo n° 300.000. Si tratta di un nuovo successo nella trentennale storia dell'impianto del Lancashire.

Il veicolo, un XF105 Super Space Cab, è stato consegnato alla società Mark Armstrong Transport Limited, specialista nella mobilità di macchinari e impianti pesanti. Sia Mark Armstrong che il conducente John Todd si trovavano presso l'impianto di montaggio lo scorso martedì 8 aprile per salutare la prima uscita dell'XF105 insieme a 1.400 dipendenti.

La crescita più veloce

Negli ultimi mesi, la produzione presso Leyland Trucks è aumentata considerevolmente allo scopo di soddisfare la crescente domanda per i veicoli industriali DAF. Attualmente, Leyland Trucks assembla l'intera gamma dei modelli DAF (LF, CF ed XF105) con guida a destra per il mercato del Regno Unito.

Mark Armstrong è stato chiaro nel suo giudizio su DAF: "Ho sempre preferito i veicoli DAF per il loro impeccabile design," ha affermato. "Riconoscono chiaramente il ruolo e l'importanza del conducente e assicurano il massimo livello di comfort sul luogo di lavoro. Uno dei principali fattori per la scelta di DAF è stato anche l'ottimo supporto che mi ha fornito la rete di concessionarie".

Alta onorificenza per Herman Santens



Herman J.H. Santens, membro del comitato di supervisione di DAF Trucks N.V. dal 1993 fino a dicembre 2006 compreso, è stato insignito del titolo di dignitario dell'ordine di re Leopoldo, un'importante onorificenza belga che viene conferita per meriti eccezionali.

Herman J.H. Santens può essere molto orgoglioso della sua straordinaria carriera. È stato, ad esempio, direttore delegato di WASE Verspanings-maatschappij N.V., direttore di Nutricia Belgium (1983-1999), membro del comitato di supervisione di Macintosh N.V. (1990-2001), direttore di Sofinim N.V. Belgium (1993-2001) e membro del comitato di gestione di Fortis – Northern Region (1985-2000). Dal 1991 alla fine del 2006, Herman J.H. Santens è stato anche membro del consiglio di amministrazione di DAF Trucks Vlaanderen N.V.



PacLease arriva a Berlino

Nel 2007, in Germania PACCAR ha rilevato TCH, azienda leader di autonoleggio con una flotta di 1.200 autocarri e 2.400 rimorchi. L'acquisizione di TCH ha segnato l'avvio di PacLease in Europa. A partire dal 1 marzo, PacLease è presente anche a Berlino, portando il numero complessivo di attività in Germania a 11.

PacLease è ospitata presso la concessionaria DAF Berlin Nutzfahrzeuge di Großbeeren, nelle vicinanze della capitale tedesca, Berlino. La ragione principale per la scelta di questa ubicazione risiede nella possibilità di utilizzare l'eccellente infrastruttura di DAF Berlin. Inoltre, è stata determinante la posizione strategica di Großbeeren con gli ottimi collegamenti alle reti autostradali orientali e occidentali, oltre alla prossimità con gli importanti centri di distribuzione.



Miglior produttore di motori per pullman e autobus dell'anno

In occasione della fiera Bus World Asia tenutasi a Shanghai lo scorso marzo - uno dei saloni dell'autobus e dei pullman più prestigiosi al mondo - l'azienda DAF si è aggiudicata due importanti riconoscimenti: "Miglior produttore di motori per autobus del 2008" e "Miglior produttore di motori per pullman del 2008". DAF ha ottenuto questi due riconoscimenti per l'affidabilità e la durata dei suoi motori di prima categoria, oltre che per i bassi consumi di carburante del motore PACCAR PR da 9,2 litri e del motore PACCAR MX da 12,9 litri. "Queste caratteristiche rendono i motori PACCAR sviluppati e prodotti da DAF ideali per autobus e pullman", ha dichiarato il presidente del comitato, Martial Benoot. "L'eccellente reputazione di DAF in Cina ha avuto un ruolo chiave nell'assegnazione dei riconoscimenti a DAF". Lo scorso anno, DAF ha ottenuto il riconoscimento come "Miglior produttore di motori per pullman del 2007".

Anniversari nella penisola iberica



Sono trascorsi esattamente 50 anni da quando l'Evicar Group ha iniziato a importare veicoli industriali DAF in Portogallo, facendo nascere una proficua collaborazione con il produttore di veicoli industriali olandese. Nel corso di questi 50 anni, DAF è diventata la società leader nel mercato portoghese per la produzione di veicoli industriali con un PTT di oltre 6 tonnellate; l'azienda ora detiene una quota di mercato pari al 17%.



Nell'anno in corso DAF celebra anche un altro anniversario in Spagna. Sono esattamente 25 anni che l'azienda opera attivamente in Spagna. Tuttavia, sebbene sia presente sul mercato spagnolo da numerosi anni, solo nel 1983 ha deciso di allestire i suoi impianti in questa nazione. La crescita di DAF nel mercato spagnolo iniziò con il DAF 2800, un veicolo industriale che già allora si rivelò all'avanguardia per efficienza dei consumi e affidabilità. Nei suoi 25 anni di presenza in Spagna, DAF ha raggiunto una posizione leader nel settore. L'XF105 è il veicolo industriale più venduto in quel paese.

Graf consegna il suo millesimo DAF

Per oltre 30 anni, Graf Nutzfahrzeugbau AG è concessionaria DAF per la Svizzera centrale. La concessionaria ha recentemente consegnato il suo veicolo DAF n°1000. Il mezzo è stato venduto all'azienda F. Murpf A.G, uno dei primissimi clienti di Graf Nutzfahrzeugbau A.G. Trent'anni fa, infatti, Fridolin Murpf acquistò il suo primo veicolo DAF presso Ulli Graf.

Ultramoderno e progettato nel rispetto dell'ambiente:

Il Centro di collaudo motori



Il nuovissimo Centro di collaudo motori DAF rappresenta l'impianto di prova motori più avanzato al mondo. Con 20 camere di collaudo avanzate e la relativa apparecchiatura di collaudo all'avanguardia, il Centro di collaudo motori DAF gioca un ruolo vitale nello sviluppo di motori diesel più puliti ed efficienti per veicoli industriali.

Il nuovissimo Centro di collaudo motori DAF dispone di 20 camere di collaudo, che integrano le 14 unità di collaudo nelle strutture di collaudo già esistenti. Nel nuovo laboratorio è allestita una serie di camere per i test di durata, nelle quali i motori sono tenuti in funzione 24 ore su 24, 7 giorni su 7, a temperature ambiente massime di 50° Celsius. Nel Centro di collaudo motori è possibile inoltre eseguire prove a freddo – a temperature inferiori ai -20° Celsius – e una gamma completa di misurazioni dei livelli di rumorosità, carico ed emissioni mediante l'utilizzo di tecnologia all'avanguardia. Inoltre, il laboratorio è in grado di eseguire prove a valori di pressione variabili, consentendo la simulazione di un'altitudine fino a 4.000 metri.

La tutela dell'ambiente in primo piano

Nella progettazione del Centro di collaudo motori DAF il rispetto dell'ambiente è stato tenuto in massima considerazione. Al posto dei freni idraulici solitamente utilizzati nel settore dei veicoli industriali, le camere di collaudo utilizzano sistemi elettrici di frenaggio. Durante i test, questi sistemi sottopongono i motori a carichi parago-

gnabili a quelli reali, svolgendo allo stesso tempo la funzione di generatori elettrici. Insieme, sono in grado di coprire fino al 20% del fabbisogno totale di energia elettrica dello stabilimento di Eindhoven.

Posizione leader

La produzione di oltre 50.000 motori l'anno fa dell'azienda DAF Trucks N.V. uno dei maggiori produttori di motori diesel per veicoli industriali in Europa. "Il Centro di collaudo motori consentirà a DAF di consolidare ulteriormente la propria leadership nello sviluppo di motori", ha dichiarato Aad Goudriaan, Presidente di DAF Trucks N.V. "L'investimento di oltre 50 milioni di Euro sottolinea l'importanza che PACCAR, la società madre, assegna alle conoscenze e all'esperienza che DAF ha costruito negli oltre 50 anni di sviluppo e produzione di motori". Oltre ai motori per DAF, la società madre sviluppa anche motori per Peterbilt e Kenworth, che sono gli altri marchi di veicoli industriali di PACCAR.

Un futuro brillante per il motore diesel

Nel suo discorso, Goudriaan ha accennato agli enormi progressi compiuti nella tecno-

logia dei motori diesel nel corso degli ultimi decenni, soprattutto in termini di emissioni. "La legislazione sempre più restrittiva ha prodotto motori sempre più puliti. Un camion o un autobus moderno con un motore Euro 5 produce il 75% in meno di NO_x (ossidi di azoto) e il 94% in meno di particolato rispetto al motore Euro 1 di 10-15 anni fa. I futuri motori Euro 6 produrranno addirittura il 95% e il 97% in meno, rispettivamente, se confrontati all'Euro 1. Anzi, i motori diesel moderni presentano valori di emissioni che solo pochi anni fa si pensava fossero possibili soltanto con motori a gas. Oggigiorno il motore diesel sta guadagnando consensi su molti fronti. A questo proposito, non capiamo perché alcune amministrazioni municipali e provinciali richiedano veicoli con motori a gas nelle offerte di appalto per veicoli di trasporto pubblico o veicoli della nettezza urbana. DAF è convinta che i motori diesel continueranno ad avere un ruolo chiave nel futuro, sia da soli che in combinazione con la tecnologia ibrida che DAF sta sviluppando".

Motori DAF di livello mondiale



Il Primo Ministro Jan Peter Balkenende (a sinistra) inaugura ufficialmente l'avanzato Centro di collaudo motori DAF. Il Presidente DAF, Aad Goudriaan, è dietro al Primo Ministro.

Il Primo Ministro olandese Balkenende inaugura il Centro di collaudo motori DAF

Martedì 23 gennaio 2008, il Centro di collaudo motori DAF è stato ufficialmente inaugurato dal Primo Ministro olandese, Jan Peter Balkenende, in presenza del Commissario Regio, Maij-Weggen, dell'ex sindaco di Eindhoven, Gerrit Braks, e di numerose altre personalità politiche. "Le competenze innovative di DAF è il motivo che mi ha portato oggi ad Eindhoven", ha dichiarato il Primo Ministro Balkenende.

Il Primo Ministro è arrivato al Centro di collaudo motori DAF in un XF105. "Puoi sentire la grande tradizione di questa azienda dentro la cabina", ha aggiunto, facendo riferimento al fatto che l'innovazione e l'ambizione sono sempre state parte integrante della storia dell'azienda. "Nel mondo degli affari: la qualità si mette in mostra da sola". "Quando si parla di fusioni e acquisizioni internazionali, porto sempre a esempio PACCAR e DAF", ha affermato Balkenende nel suo discorso. "Un esempio eclatante di combinazione internazionale di successo".



Il nuovo Centro di collaudo motori DAF – che ha creato 80 nuovi posti di lavoro qualificato – si sviluppa su 3 piani. Al seminterrato sono contenute le installazioni tecniche. Le camere di collaudo e le zone di controllo si trovano invece al piano terra, mentre il primo piano è interamente occupato dalle apparecchiature di trattamento dell'acqua e dell'aria. Ogni ora, questi impianti sono in grado di rimettere in circolazione 36.000 m3 di aria per ogni camera di collaudo, nonché di raffreddare i motori con acqua, fornire aria condizionata per la combustione e rimuovere i gas di scarico in modo controllato, con livelli di rumorosità ridotti.



Consegnati i primi veicoli ultrapuliti DAF CF ed XF105 EEV

Il futuro appartiene al



Il primo DAF CF75 con motore EEV viene consegnato alla Roteb. Da sinistra a destra: Aad Goudriaan (Presidente e CEO di DAF Trucks N.V.), Marlin Huygens (Direttore Mercati e Aziende della Roteb) Peter Witvliet (Responsabile della Flotta, Roteb) e Ron Borsboom (Membro del Consiglio DAF Trucks N.V., Direttore dello Sviluppo dei Prodotti).



DAF è il primo produttore di veicoli industriali in grado di offrire tutti i suoi modelli con l'opzione del motore diesel EEV. Questi veicoli ecologici perfezionati (EEV - Enhanced Environmentally-friendly Vehicles) emettono circa il 50% in meno di fuliggine rispetto ai valori di emissioni dell'Euro 5. Con i motori diesel EEV, DAF ottiene valori di emissione che in precedenza si ritenevano raggiungibili solo con i motori a gas. Il primo DAF CF con motore EEV è stato consegnato alla Roteb di Rotterdam; Jan de Rijk Logistics di Roosendaal ha preso in consegna il primo XF105 con motore EEV ultrapulito.

Sebbene lo standard Euro 5 relativo alle emissioni non entrerà in vigore fino al 2009, DAF offre già un programma completo di motori diesel conformi a questi rigidi livelli di emissione. Adottando la tecnologia DAF SCR in combinazione con un sistema intelligente di iniezione ad alta pressione sviluppato e prodotto da DAF, i motori PACCAR sono conformi ai valori ridotti di emissione Euro 5 anche senza l'uso di un filtro antiparticolato.

50% di particolato in meno

Dotando i motori Euro 5 di un filtro antiparticolato, è possibile ridurre ulteriormente le emissioni di particelle fino al 50%, ottenendo così circa 0,015 g/kWh. Si

tratta di un valore persino inferiore del 25% rispetto allo standard EEV. Pertanto, il motore diesel è pulito come il motore a gas e presenta numerosi vantaggi intrinseci: efficienza, affidabilità e durata maggiori e costi operativi inferiori.

"Dal nostro punto di vista è incomprensibile capire come amministrazioni municipali e regionali insistano sui motori a gas per il trasporto pubblico o per i servizi di pulizia municipali", ha affermato Aad Goudriaan, Presidente di DAF Trucks N.V., nell'atto della consegna ufficiale dei primi veicoli CF e XF105 EEV. "Riteniamo che le autorità debbano legiferare sui livelli di emissione e non sulle tecnologie."

Per il modello CF75, DAF produce il motore PACCAR PR EEV da 9,2 litri con potenze da 250 a 360 CV. Per i modelli CF85 e XF105, è disponibile anche il motore PACCAR MX EEV da 12,9 litri con potenze da 360 a 510 CV. Inoltre, l'LF per la distribuzione è disponibile anche nella versione EEV. Grazie a un processo di combustione estremamente efficiente, l'LF45 da 160 CV raggiunge bassi livelli di emissione EEV persino senza un filtro antiparticolato.

Roteb: la tecnologia più pulita è d'obbligo

Roteb, azienda di Rotterdam, ha acquistato il primo CF EEV e lo utilizza per la raccolta dei rifiuti. "Quando rimpiazziamo un veicolo, scegliamo la tecnologia più pulita disponibile", ha affermato Peter Witvliet, Responsabile della Flotta presso la Roteb. "Riteniamo che scegliere la soluzione più pulita sia d'obbligo per il settore pubblico". Con oltre 5.000 dipendenti, la Roteb è attiva in varie aree, ma il suo principale mercato è il servizio di nettezza urbana.

Jan de Rijk Logistics:

Il primo DAF XF105 con motore EEV è stato consegnato alla Jan de Rijk Logistics. "Come società di trasporto internazionale, prediligiamo esplicitamente i veicoli più puliti", ha spiegato Sjel Wijngaards,

motore diesel



Dobbe Transport investe nei veicoli DAF con motori EEV: "Bisogna pensare al futuro"

Il primo DAF XF105 con motore EEV viene consegnato alla Jan de Rijk Logistics. Da sinistra a destra: Aad Goudriaan (Presidente e CEO di DAF Trucks N.V.), Jan de Rijk (Direttore e proprietario di Jan de Rijk Logistics), Sjel Wijngaards (Resp. Affari Generali – Jan de Rijk Logistics) e Ron Borsboom (Membro del Consiglio DAF Trucks N.V., Direttore dello Sviluppo dei Prodotti).

Responsabile Affari Generali. "Quando emettiamo un ordine per nuovi veicoli, preferiamo i veicoli che soddisfano i valori sulle emissioni dell'Euro 5. L'ulteriore dimezzarsi delle emissioni di fuliggine con i motori EEV rappresenta un importante passo in avanti verso un ambiente più pulito, a cui vuole contribuire anche la Jan de Rijk Logistics". La Jan de Rijk Logistics è una società leader nel settore della logistica con circa 1.100 dipendenti, uffici e depositi in tutta Europa e con una flotta di oltre 800 veicoli.

La società Dobbe Transport di Roelofarendsveen, Paesi Bassi, ha acquisito due veicoli DAF serie LF per la distribuzione nei centri urbani. Con motori ultrapuliti EEV. "Si tratta di un investimento per il futuro", ha dichiarato il Responsabile della Logistica, Eric Dobbe.

Con la sostituzione di due dei suoi veicoli per la distribuzione, Dobbe Transport ha esplicitamente optato per veicoli con la tecnologia di motore più pulita. Il Responsabile della Logistica, Eric Dobbe, spiega il perché: "Un veicolo per la distribuzione viene utilizzato per circa 10 anni. Potremmo acquistare un veicolo Euro 4, ma poi è probabile che tra un paio d'anni saremo costretti a sostituirlo per soddisfare i nuovi requisiti legislativi, e ciò rende questa scelta più costosa. Ne sono un esempio i filtri antiparticolato, che sono ora obbligatori in molte città. Una modifica di questo tipo costa parecchio. Per questo motivo preferiamo investire ora nella tecnologia più pulita disponibile".

La società ha inoltre beneficiato di sovvenzioni per l'acquisto dei veicoli ultrapuliti. "È stato un incentivo, ma non il motivo principale che ci ha portato all'acquisto di questi veicoli. Bisogna pensare al domani".

I veicoli sono tutti dotati di videocamere vista anteriore, laterale e posteriore, che consentono al conducente di manovrare nella massima sicurezza, anche in presenza di pedoni. Eric Dobbe sottolinea altre funzionalità: "Il portello del vano di carico può essere bloccato elettricamente. Quando il conducente sta consegnando delle merci in un negozio, nessun può accedere al vano di carico. Sfortunatamente, abbiamo potuto imparare che si tratta di una funzionalità essenziale per i centri urbani".

Eric (links) en Piet Dobbe.



Isotank Limited sceglie una soluzione personalizzata offerta con il contributo di DAF e PACCAR Financial

“La sicurezza è più importante”



Un pacchetto interessante, flessibile e soprattutto completo offerto da DAF e PACCAR Financial ha fornito le basi per un programma di ristrutturazione delle flotte di veicoli su ampia scala per Isotank Limited, una delle principali aziende di trasporto del Regno Unito. “Possiamo programmare con accuratezza il nostro flusso di cassa e la ristrutturazione delle flotte.”

Isotank Limited è specializzata nel trasporto, nella pulitura, nello stoccaggio e nella riparazione dei serbatoi ISO per il trasporto di carichi di liquidi. L'azienda fu originariamente fondata nel nord-est dell'Inghilterra per la presenza nell'area di un settore chimico di vaste proporzioni. Isotank ha ora una rete di 8 depositi sparsi nell'intero Regno Unito. Ogni anno la flotta di veicoli dell'azienda trasporta migliaia di carichi, che spesso riguardano sostanze pericolose.

Flotta all'avanguardia

Isotank dispone di una flotta all'avanguardia di 75 veicoli, incluso un numero considerevole di veicoli DAF. La nostra filosofia prevede che i veicoli vengano sostituiti dopo 4 anni di servizio, anche se a quel punto la maggior parte di essi avrà già coperto una

distanza di oltre 450.000 chilometri.

“Abbiamo iniziato con la politica di sostituzione a cadenza quadriennale più di 10 fa”, afferma l'amministratore delegato Colin Garnett. “Questa politica impone un'accurata pianificazione finanziaria, ma siamo fermamente convinti che una flotta affidabile e sempre all'avanguardia costituisca le basi per il successo della nostra azienda. La nostra politica di acquisto ci garantisce inoltre un significativo livello di sicurezza anticipato riguardo ai costi di esercizio dei veicoli industriali.”

Pacchetto completo

“Il pacchetto completo di servizi creato con il contributo di DAF e PACCAR Financial è stato personalizzato in base alle nostre specifiche esigenze”, aggiunge Garnett.

“Il pacchetto completo di servizi creato con il contributo di DAF e PACCAR Financial è stato personalizzato in base alle nostre specifiche esigenze”

“Per il periodo di 4 anni paghiamo una cifra fissa mensile e sappiamo già quale sarà il valore residuo minimo del veicolo al termine di tale periodo. Per la manutenzione e le riparazioni, abbiamo stipulato un contratto MultiSupport flessibile con DAF. Pertanto, si tratta di un pacchetto finanziario e di servizi assolutamente straordinario: ci permette di pianificare accuratamente non solo il nostro flusso di cassa, ma anche la sostituzione dei nostri veicoli”.

Sicurezza

“La sicurezza relativa ai costi che otteniamo in questo modo ci consente inoltre di concludere nuovi contratti con i clienti. Se i costi dei veicoli sono fissi, sarà necessario prendere in considerazione solo altre due voci di costo variabili: i salari dei conducenti e i costi del carburante. Per mantenere questi ultimi a un livello minimo, utilizziamo veicoli industriali efficienti nei consumi come il CF85. Concordiamo una cifra base per i costi del carburante con i nostri clienti. A questa cifra si aggiunge un supplemento carburante variabile, che viene calcolato utilizzando una formula semplice e chiara, accettata da tutti i nostri clienti.”

Flessibilità

“Abbiamo continuato a lavorare con PACCAR Financial da quando abbiamo acquistato i Foden”, dichiara Garnett. “PACCAR Financial ha un atteggiamento flessibile. Ad esempio, di recente ci ha concesso una piccola estensione dei contratti per i Foden per permetterci di integrare i nostri CF85 nella flotta.” “Negli ultimi mesi abbiamo sostituito 14 Foden con veicoli DAF. Questi veicoli vengono utilizzati principalmente nel Teesside, nell'Humberside e nelle regioni del nord-ovest dell'Inghilterra. Abbiamo raggiunto un accordo con i concessionari

tributo congiunto di PACCAR Financial e DAF

“tante dei costi”

Door: David Rowlands



DAF locali affinché forniscano i veicoli nei tempi a noi più consoni da un punto di vista operativo.”

Sfide

“Il trasporto su strada presenta numerosissime sfide”, afferma Garnett. “Per continuare ad avere successo, dobbiamo dimostrarci costantemente innovativi, ad esempio da un punto di vista finanziario. I veicoli industriali costituiscono un importante investimento finanziario e l'aspetto finanziario può rivelarsi cruciale per la produttività di un'azienda. PACCAR Financial e DAF ci hanno permesso di trovare soluzioni flessibili in grado di soddisfare al meglio le nostre aspirazioni e le nostre esigenze. Dato che ci consentono di disporre di una flotta all'avanguardia, noi da parte nostra ci impegniamo a ridurre le emissioni dei veicoli nel rispetto dell'ambiente. La nostra flotta all'avanguardia ci offre la possibilità di risolvere anche tutti gli altri problemi quotidiani che si ritrovano ad affrontare le aziende di trasporto su strada (attirando e mantenendo in tal modo i conducenti migliori) permettendoci di offrire ai conducenti un ambiente di lavoro di prim'ordine.”

DAF offre molto più di semplici veicoli

Spesso per il trasportatore un veicolo è solo una parte di un pacchetto completo con il quale può soddisfare le sue esigenze di trasporto nel modo più affidabile, efficiente ed economico possibile. Un pacchetto in cui anche i servizi e la loro fornitura giocano un ruolo essenziale, ad esempio DAF MultiSupport e PACCAR Financial.

DAF MultiSupport offre una gamma completa di contratti di riparazione e manutenzione, standardizzati in tutti i paesi europei. La grande forza di DAF MultiSupport risiede nell'attenzione alla massima disponibilità del veicolo. Insieme al cliente, il concessionario DAF definisce la pianificazione ideale della manutenzione, in funzione di quel veicolo e dell'uso che ne viene fatto. In tal modo i costi di esercizio sono limitati al minimo e la disponibilità del veicolo è la massima possibile. Il trasportatore sceglie i servizi di cui sottoscrivere il contratto dalla gamma completa offerta dal concessionario DAF. Il vantaggio importante che ne ricava è sapere in anticipo quali saranno i costi e quali saranno i guadagni per chilometro.

In molti casi, dopo aver scelto un determinato tipo di veicolo, è importante scegliere la forma di finanziamento che contribuisce di più ai risultati della società di trasporti. PFE (PACCAR Financial Europe) ha maturato la sua esperienza nel settore dei trasporti e quindi può offrire prodotti finanziari personalizzati in funzione delle esigenze e dei desideri di questo settore. Operando mediante i concessionari DAF, PFE offre un enorme vantaggio per il cliente, dato che il finanziamento dell'assicurazione può essere concordato nello stesso luogo in cui viene ordinato il veicolo. Tutto in un unico centro.

1928 - 2008

80 anni di soluzioni di



Esattamente 80 anni fa, il 1° aprile 1928, i fratelli Hub e Wim van Doorne gettarono le basi dell'azienda DAF, attualmente affiliata della PACCAR e una delle maggiori case produttrici di autocarri in Europa. Nei suoi oltre 80 anni, DAF Trucks si è guadagnata una solida reputazione per lo sviluppo, la produzione, la vendita e l'assistenza di attrezzature da trasporto leader del settore. La spinta costante alla progettazione e produzione di soluzioni di trasporto della massima qualità è diventata una caratteristica distintiva dell'azienda. La fornitura di valore aggiunto per i clienti è sempre stata la chiave di volta del successo di DAF.

Ciò che era iniziato come una piccola attività tecnica con un'officina meccanica nel lontano 1928, si trasformò nel 1932 in un'azienda per la produzione di semirimorchi. Nel 1949, dalla fabbrica di semirimorchi uscì il primo veicolo industriale DAF. Un anno più tardi venne costruita una nuova fabbrica di veicoli industriali, e la produzione iniziò con telai per camion da tre, cinque e sei tonnellate. Nei primi tempi l'azienda utilizzò motori Hercules e Perkins, ma negli anni '50 DAF decise di avviare la produzione di motori propri.

Leader nel settore dello sviluppo dei motori

L'azienda è sempre stata altamente innovativa nello sviluppo dei motori. Nel 1959 DAF fu uno dei primi produttori di veicoli industriali europei ad adottare la turbocompressione per i motori diesel. Nel 1973, DAF compì un balzo avanti di dieci anni rispetto alla concorrenza con l'introduzione dell'intercooler, una tecnologia che in prima battuta soddisfaceva l'esigenza di offrire una maggiore potenza e una riduzione dei consumi, ma che successivamente si è rivelato imprescindibile anche per ottenere emissioni più pulite.

Negli anni '80 DAF introdusse il turbo-intercooling avanzato (ATI, Advanced Turbo intercooling), che ridusse ulteriormente i consumi di carburante e migliorò le prestazioni del motore.

Le più recenti innovazioni DAF nel settore della tecnologia dei propulsori sono il motore PACCAR MX da 12,9 litri e il motore PACCAR PR da 9,2 litri, entrambi conformi agli standard sulle emissioni Euro 5 che entreranno in vigore in Europa nel 2009. Grazie alla produzione della serie di veicoli Enhanced Environmentally friendly Vehicles, meglio nota come EEV, DAF è in grado di offrire autocarri più puliti. Con la partecipazione al programma ibrido globale PACCAR, DAF sviluppa un veicolo industriale ibrido ispirato al modello LF45, che utilizza un sistema elettrico/diesel avanzato.

All'inizio del 2008, il Primo Ministro Olandese Balkenende ha aperto ufficialmente il nuovo Centro di collaudo motori DAF ad Eindhoven, con un investimento di 50 milioni di euro. Questa avanzata struttura offre 20 camere di collaudo aggiuntive, per supportare i progetti futuri di sviluppo dei motori avanzati.

trasporto innovative

Nuovi standard

DAF è sempre stata un'azienda leader anche nello sviluppo di cabine confortevoli. Essa è stata una delle prime aziende europee ad introdurre la configurazione con la cabina sul motore, che poteva essere inclinata per agevolarne la manutenzione. Nei primi anni '60 fu introdotto il modello DAF 2600, la prima cabina progettata per il trasporto internazionale. Tale supremazia si è ripetuta con l'introduzione della Super Space Cab, la cabina che è stata in grado di imporre nuovi standard in termini di dimensioni e comfort per il trasporto internazionale. E questi sono solo pochi esempi delle numerose innovazioni sul trasporto apportate da DAF in 80 anni di storia. Anche per quanto concerne la progettazione del telaio, DAF possiede una reputazione meritata come fornitore di soluzioni innovative con tutti i tipi di configurazione di assali per soddisfare un ampio ventaglio di applicazioni di trasporto.

DAF Trucks oggi

Oggi, DAF Trucks N.V. è un'azienda tecnologica, nonché il principale produttore di veicoli commerciali in Europa. DAF Trucks è una consociata interamente controllata di PACCAR Inc, leader mondiale nella progettazione e nella produzione di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti di qualità superiore. PACCAR fornisce inoltre ai clienti servizi commerciali, informatici e post-vendita.

DAF produce veicoli di primissima qualità negli impianti di produzione di Eindhoven, nei Paesi Bassi, di Westerlo, in Belgio e di Leyland, nel Regno Unito. La fabbrica di motori DAF, l'impianto di produzione di componenti, l'officina presse e la catena di montaggio finale per i modelli CF e XF si trovano a Eindhoven. Gli assali e le cabine vengono prodotti a Westerlo. Nel Regno Unito, Leyland Trucks (azienda PACCAR) produce la serie di veicoli LF DAF leggeri e medi, nonché veicoli della serie CF e XF105.

La vendita e l'assistenza ai prodotti DAF avvengono tramite una rete di oltre mille concessionari indipendenti distribuita in tutta Europa, in Medio Oriente, in Africa, in Australia, in Nuova Zelanda e a Taiwan. DAF offre una gamma completa di veicoli industriali da 7,5 tonnellate di peso lordo fino a oltre 50 tonnellate di peso lordo combinato. Tutti i prodotti DAF sono di qualità superiore e vengono sviluppati per un'ampia gamma di applicazioni di trasporto. Grazie all'ascolto continuo dei clienti, DAF ha sviluppato una serie stimolante di prodotti al passo con i tempi, mirati a fornire il costo di esercizio per chilometro più basso del settore, un'eccellente efficienza di trasporto e un comfort ottimale per i conducenti.

Como parte del programa híbrido global de PACCAR, DAF está desarrollando un camión híbrido basado en el LF45.

Storia di DAF Trucks

- 1928 Fondazione di "Hub van Doorne Machinefabriek en Reparatie-inrichting" ad Eindhoven
- 1933 Inizio della produzione dei semirimorchi
- 1949 Avvio della produzione dei veicoli commerciali
- 1955 Produzione del decimillesimo telaio per veicoli industriali
- 1957 Apertura della fabbrica di motori DAF
- 1958 Avvio della produzione degli assali
- 1959 Introduzione del primo motore DAF con turbocompressore
- 1964 Produzione del cinquantamillesimo telaio per veicoli industriali
- 1965 Apertura dello stabilimento di Westerlo (Belgio) per la produzione di cabine e assali
- 1973 DAF è il primo produttore di veicoli industriali a introdurre motori dotati di turbocompressore e intercooler
- 1979 Interruzione della produzione dei semirimorchi
- 1984 Produzione del duecentocinquantamillesimo veicolo industriale
- 1985 Introduzione dell'ATI (Advanced Turbo Intercooling, Turbo-intercooling avanzato)
- 1987 Introduzione della serie 95
- 1988 Il DAF 95 viene proclamato "International Truck of the Year 1988"
- 1994 Introduzione della prima Super Space Cab
- 1996 DAF Trucks diventa un'azienda PACCAR
- 1997 Introduzione della serie DAF 95XF
- 1998 Il 95XF viene proclamato "International Truck of the Year 1998"
- 1999 Produzione del cinquecentomillesimo veicolo industriale
- 2001 Introduzione della nuova serie CF
- 2001 Introduzione della nuova serie LF
- 2002 Introduzione della nuova serie XF
- 2002 Il DAF LF viene proclamato "International Truck of the Year 2002"
- 2005 Introduzione dell'XF105
- 2006 Introduzione dei modelli LF e CF Euro 4 e 5
- 2006 Presentazione del prototipo del veicolo per distribuzione ibrido DAF
- 2007 L'XF105 viene proclamato "International Truck of the Year 2007"
- 2007 Celebrazione del cinquantesimo anniversario dello sviluppo e della produzione di motori
- 2007 Presentazione dei veicoli DAF Enhanced Environmentally friendly Vehicles (EEV)
- 2008 Apertura ufficiale del nuovo Centro di collaudo motori DAF da parte del Primo Ministro olandese Balkenende



GreenChem

The best availability of AdBlue and AdBlue products throughout Europe!

AdBlue® 4you

GreenChem ha la più estesa rete di dealer e punti di rifornimento attraverso l'Europa, che provvedono alla migliore reperibilità di AdBlue. GreenChem ha una linea telefonica internazionale e un speciale sito internet per chi vuole informazione sulla disponibilità e reperibilità di AdBlue o suoi prodotti.



GreenStar Smart XL



GreenStar Drum



GreenStar 3



GreenStar 1



AdBlue cans



GreenStar Smart

Oltre ad essere il maggiore fornitore di AdBlue, GreenChem offer anche ai costruttori di veicoli per trasporto commerciale e bus, la "Total AdBlue Solution" per facilitazione e opzioni finanziari. I sistemi sono facili da operare, con l'unica efficiente tecnologia tale da soddisfare I future limiti di emissione.

GreenChem facilita il rifornimento su strada con il BlueCard network. Visitate il nostro sito internet o telefonate senza costi per richiedere la vostra personale BlueCard Gratis e avrete immediato accesso alla nostra rete di punti di rifornimento.

Per ulteriore informazioni su AdBlue o prodotti AdBlue, prego contattate GreenChem Srl.
Telefono +39 335 35 74 54 - E-mail: italy@greenchem-adblue.com - www.greenchem-adblue.com

FREE PHONE: 00800 2007 7002

WWW.ADBLUE4YOU.COM



Veicoli Kenworth e DAF sulla strada per il Queensland.

Kenworth Australia 'in tour'

Kenworth Australia ha di recente introdotto i nuovi modelli Kenworth e DAF in una maniera speciale: attraverso un convoglio itinerante. Due convogli itineranti composti da una serie di veicoli Kenworth rossi e DAF gialli si sono spostati da un capo all'altro dell'Australia, percorrendo una distanza di circa 3.500 chilometri. Lungo la strada, hanno fatto visita ai concessionari che avevano organizzato attività locali per i loro clienti. A questi eventi erano presenti anche i fornitori. I clienti principali e i giornalisti hanno avuto modo di conoscere i nuovi veicoli industriali guidandoli personalmente per una parte del lungo viaggio.

Riconoscimento di "società dell'anno" assegnato dallo stato di Washington

A metà marzo, PACCAR ha ricevuto il riconoscimento '2008 Governor's Trader of the Year'. Questo riconoscimento viene assegnato ogni anno alla società dello stato di Washington che ha dato il maggiore contributo all'espansione del commercio internazionale nello stato. PACCAR, fondata nel 1905 a Seattle, vanta di una forza lavoro globale di circa 22.000 dipendenti, 2.500 dei quali impegnati nello stato di Washington. "È un vero onore ottenere un tale riconoscimento dallo stato di Washington", afferma Jim Cardillo, il vicepresidente esecutivo. "È un premio prestigioso per i nostri fedeli dipendenti e rafforzerà la meritata reputazione di PACCAR come azienda globale di prim'ordine."

Il 2007 è stato un anno straordinario per PACCAR. Con un fatturato di 15,2 miliardi di dollari e un profitto netto di 1,2 miliardi, l'azienda ha registrato le cifre più alte di tutta la sua storia.

PACCAR è una delle più grandi aziende esportatrici di beni strumentali del Nord America, con prodotti venduti in oltre 100 paesi.



Kenworth Clean Power Benefici ecologici e di altro tipo

L'azienda Spirit Truck Lines, con base a San Juan, Texas, ha di recente scelto di utilizzare 50 nuovi veicoli Kenworth T660, dotati del sistema Kenworth Clean Power.

Il Kenworth Clean Power, nato come opzione di fabbrica, è un sistema di climatizzazione che fornisce riscaldamento e condizionamento per la cabina. È in grado di fornire una tensione di 110 volt per un periodo di 10 ore anche a motore spento. Si rivela estremamente utile per coloro che fanno lunghi viaggi e che desiderano utilizzare l'impianto di condizionamento o riscaldamento durante le soste: in questo modo, non hanno più bisogno di tenere acceso il motore per ore e ore, come invece avviene di solito. Il sistema Kenworth Clean Power comporta un minore livello di emissione di gas di scarico e risparmi significativi per il carburante. Mentre il veicolo è in viaggio, viene caricata una batteria, che poi fornirà l'energia per il sistema di climatizzazione a veicolo fermo.

Nessuna manutenzione

"Il sistema Kenworth Clean Power genera un livello minimo di rumorosità, è efficiente, semplice da utilizzare e non richiede alcuna attività di manutenzione. I conducenti ottengono degli straordinari vantaggi da questo sistema", dichiara David Garza, comproprietario di Spirit Truck Lines. Questo sistema ha generato una riduzione di circa il 90% del funzionamento al minimo del motore e, considerati i prezzi del carburante, ciò si traduce in risparmi considerevoli. Garza continua dicendo: "Di media, i veicoli non dotati del sistema Clean Power mantengono il motore con funzionamento al minimo per il 40% del tempo. Per i primi veicoli equipaggiati con il sistema Clean Power questa percentuale è scesa al 3-6%."

La Wall Street del mercato



Sono le sei del mattino: nella vasta sala d'asta, gli operatori del mercato della floricoltura osservano i tre 'orologi' indicanti le quantità e i prezzi con i quali viene seguito l'andamento dell'asta. Osservano anche le merci disposte davanti agli acquirenti e, contemporaneamente, con il telefono all'orecchio, guardano lo schermo del loro laptop. L'espressione 'multi-tasking' potrebbe tranquillamente essere stata inventata in un'occasione del genere. Un'asta ha a che fare con il tempismo: se fate un'offerta troppo tardi, le partite di fiori verranno aggiudicate a qualcun altro; se la fate troppo presto, il prezzo che dovrete pagare sarà altissimo. Benvenuti a FloraHolland Aalsmeer, il sito principale della più grande asta di piante e fiori ornamentali del mondo.

Ci si renderà conto che è in corso un'asta floreale anche prima di arrivare ad Aalsmeer. La segnaletica è molto intensa, ma ciò che colpisce di più è l'interminabile numero di veicoli industriali che procedono a grande velocità lungo la stretta N201, dall'asta verso l'autostrada. I veicoli viaggiano verso le loro destinazioni in Olanda, Belgio, Germania, Francia, Regno Unito, Italia e altri paesi dell'Europa orientale e occidentale. "In una giornata di normale attività, si registrano 10.000 veicoli in entrata e in uscita", afferma Bernard Piet, responsabile di Siereteel Transport di FloraHolland.

Cooperativa

FloraHolland, con aste ad Aalsmeer, Naaldwijk, Rijnsburg, Bleiswijk, Venlo ed Eelde, è una cooperativa di oltre 5.400 fioricoltori olandesi. "Si possono ottenere grandi risultati anche da soli, ma collaborando si ottengono risultati migliori", dichiara Piet, promuovendo questa collaborazione tra i fioricoltori, che al tempo stesso sono anche concorrenti. "La massima 'più forti insieme' può anche essere un luogo comune, ma come tutti i luoghi comuni racchiude un

della floricoltura



Fatti e cifre

- Ogni anno il valore delle piante e dei fiori ornamentali esportati dall'Olanda ammonta a circa 7 miliardi di euro.
- In Olanda, la coltivazione delle piante e dei fiori ornamentali fornisce lavoro a tempo pieno a 150.000 persone.
- I principali paesi per le esportazioni in base al fatturato sono: Germania (29,7%), Regno Unito (16,7%), Francia (13%), Italia (6,9%) e Belgio (3,8%). Nell'Europa orientale il mercato è in forte espansione.
- I principali paesi per le importazioni in base al fatturato sono: Kenya (32,6%), Israele (20,8%), Ecuador (9,2%), Germania (6,8%) e Belgio (6,2%).



fondo di verità. Rappresenta le fondamenta della nostra posizione leader a livello mondiale come centro di scambi commerciali e di esperienze. L'Olanda è il paese più importante per il commercio floreale mondiale. Fiducia e sicurezza per i clienti e i floricoltori di tutto il mondo sono i fattori principali che spingono a fare affari scegliendo FloraHolland. I floricoltori sanno che otterranno prezzi vantaggiosi per le loro merci e i commercianti sono sicuri che non dovranno pagare molto e che tutti i dettagli di carattere finanziario, amministrativo e logistico verranno curati con la massima attenzione. Nessun altro è riuscito fino a oggi a creare un centro commerciale e logistico talmente avanzato per i fiori e le piante.”

Logistica complessa

La logistica che entra in gioco nel commercio floreale è incredibile complessa: ogni giorno 10.000 fornitori portano le piante e i fiori in uno dei sei siti in cui è presente FloraHolland. Tali fornitori sono sia olandesi che stranieri e arrivano sia via terra che in aereo. Una volta arrivati presso uno dei siti FloraHolland, le merci vengono disposte in appositi

Extremo izquierdo: El progreso de la subasta se puede seguir en los relojes de pared.

Izquierda: Bernard Piet: “Los Países Bajos son el miembro más importante del mercado mundial de las flores”.

Arriba: La sala de subastas de Aalsmeer tiene una superficie de 1.000.000 m².

Inferior derecha: Con su sistema de transporte suspendido, las remesas se desplazan de un edificio a otro.

contenitori prima di essere vendute. Prima dell'asta, i fiori vengono rimossi da tali contenitori e, immediatamente dopo la vendita, le partite vendute vengono trasportate nei contenitori degli acquirenti o direttamente sui veicoli industriali. Questo processo avviene puntualmente ogni giorno.

Cifre chiave relative a FloraHolland (al 31 dicembre 2007)

- 5400 membri nella cooperativa
- Sei siti
- 4700 dipendenti
- Fatturato di 4,1 miliardi di euro

Vista dall'alto, l'immensa sala d'asta di Aalsmeer (con una superficie di 1.000.000 m²) ha l'aspetto di un mosaico di fiori che cambia continuamente forma e colore. Lunghi carrelli carichi di fiori si muovono gli uni accanto agli altri, poi prendono posto in un sistema di trasporto a catena e svoltano automaticamente verso la giusta destinazione. Piet afferma: “Un'ICT ingegnosa e una logistica efficiente vanno di pari passo in questo luogo. Ogni giorno ad Aalsmeer vengono portate a termine quasi 50.000 transazioni. FloraHolland non ha assolutamente rivali in fatto di gestione logistica rapida ed efficiente di grandi quantità di prodotti. È molto importante per i fiori e le piante che la catena del freddo venga interrotta per il minor tempo possibile. Dopotutto, si tratta di merci estremamente delicate.”

Gestione del traffico

Solo un'organizzazione davvero efficiente può permettere ai numerosi veicoli industriali di muoversi nel sito dell'asta. “Una buona segnaletica è la prima cosa da prendere in considerazione, per evitare che i veicoli si

Obiettivo di FloraHolland: “Raggiungere il massimo fatturato di vendita con i minori costi possibili nel breve e lungo termine, per ottimizzare il profitto dei membri.”



fermino nel posto sbagliato”, spiega Piet. “I conducenti che devono scaricare le merci richiedono anticipatamente tramite Internet che venga assegnata loro una banchina di carico verso cui potersi dirigere. Se per un conducente non è stata riservata alcuna banchina, gliene viene assegnata una quando arriva sul posto. Grazie a delle telecamere, i 'responsabili del traffico' possono individuare le banchine disponibili. E cosa accade per il traffico in uscita? “In questo caso, le cose sono leggermente diverse”, continua a spiegare Piet. “Molti grossisti ed esportatori hanno le proprie aree per lo smercio dei fiori e delle proprie banchine. In questi casi, l'organizzazione logistica del traffico in uscita viene curata dai diretti interessati nella compravendita.”

Differenza fra trasporto aereo e marittimo

Una sempre maggiore quantità di fiori e piante viene coltivata all'estero (in molti casi da floricoltori olandesi) e soprattutto nei paesi equatoriali. Ad esempio, il 50% delle rose proviene dall'Africa, dove il Kenya detiene il ruolo di leader del mercato. I motivi principali che spingono a coltivare le piante all'estero sono il clima favorevole e i bassi costi della manodopera.

“Tuttavia, i costi per trasportare le piante da questi paesi in Olanda sono relativamente alti”, afferma Piet. “Tutto viene trasportato tramite cargo aereo, poiché è l'unico modo per garantire che le piante restino fresche. Al momento stiamo

svolgendo degli studi per riuscire a ridurre i costi di trasporto, ad esempio utilizzando container con impianto di condizionamento. Questa tipologia di trasporto comporta tempi più lunghi, ma la catena del freddo ininterrotta garantisce che i fiori e le piante restino freschi più a lungo. Un altro vantaggio consiste nel fatto che, una volta arrivati in Olanda, i container possono essere trasportati via terra o attraverso i corsi d'acqua interni. In questo modo, la catena del freddo viene interrotta solo raggiunta la destinazione finale e ciò produce grandissimi vantaggi per la qualità dei prodotti.”

E-commerce

“In molti casi, gli acquirenti desiderano vedere i fiori prima di acquistarli”, afferma Piet. “Per lungo tempo questa è stata una 'legge' non scritta. Tuttavia, al giorno d'oggi, ci si domanda se debba essere davvero rispettata. Molti operatori sono nel settore da 20 anni, lavorando per 200 giorni l'anno, e quindi hanno un'enorme esperienza in materia. Inoltre, molti di loro hanno la massima fiducia nei floricoltori che conoscono bene. Pertanto, poter vedere la merce sul luogo e dare la propria approvazione sta diventando un'esigenza meno impellente. Una situazione di questo tipo promuove lo sviluppo dell'e-commerce. In effetti, grazie all'e-commerce, i floricoltori e i commercianti stabiliscono un contatto tramite Internet. L'amministrazione finanziaria e delle transazioni avviene con l'aiuto di

FloraHolland, mentre l'amministrazione logistica viene organizzata direttamente dal cliente e il floricoltore.”

Veicoli industriali

Il veicolo industriale è il mezzo in assoluto più usato per il trasporto di fiori e piante. “Non esiste un mezzo più efficiente del veicolo industriale per trasportare le merci”, spiega Bernard Piet. “Nonostante i problemi con le infrastrutture e la crescente congestione del traffico, il trasporto su strada rappresenta il futuro in Europa. Tuttavia, il trasporto su strada può diventare ancora più efficiente e FloraHolland ritiene che l'EcoCombi sia il veicolo da scegliere per il futuro. Un EcoCombi può trasportare fino al 30% di merci in più rispetto a un veicolo standard, pur garantendo un identico consumo di carburante. Attualmente, ogni giorno arrivano ad Aalsmeer circa 12 veicoli EcoCombi per caricare e trasportare le merci in Olanda. Il numero non è alto, dato che l'EcoCombi è ancora nella fase sperimentale. L'uso dei veicoli EcoCombi è limitato perché non possono essere utilizzati per viaggi internazionali; paesi come la Germania e il Belgio non sono ancora convinti dei vantaggi che ne potrebbero ricevere e non hanno ancora autorizzato la circolazione di questi veicoli nelle loro strade. Tutto ciò è un peccato, perché un maggiore uso dei veicoli EcoCombi garantirebbe un'efficienza superiore e grandi benefici ecologici. Ne sono profondamente convinto.”

La rete di concessionarie indipendenti DAF

Primo piano sulla soddisfazione ottimale dei clienti

La chiave di volta del successo di DAF è certamente l'ampia gamma di prodotti e il pacchetto completo di servizi a supporto dei prodotti. Ma altrettanto importante è la rete di concessionarie DAF, che negli ultimi anni si è ampliata considerevolmente e che è costantemente impegnata nel migliorare ulteriormente i livelli di qualità e assistenza e quindi nel fornire una soddisfazione ottimale dei clienti.

In particolare, la rete di concessionarie DAF è in fase di forte espansione in Europa centro-orientale, in Paesi quali Romania, Polonia, Repubblica Ceca e Repubbliche Baltiche. In questi Paesi soltanto, lo scorso anno hanno avviato la loro attività aziendale ben 14 nuove concessionarie. Ciò significa che DAF è rappresentata ora in più di 1.000 sedi in tutta Europa. La strategia di DAF è quella di collaborare con concessionari indipendenti, soprattutto esercizi indipendenti più vicini al cliente. La fiducia che i concessionari hanno a loro volta in DAF è testimoniata dal fatto che nell'ultimo anno, più di 100 milioni di Euro sono stati investiti in nuove sedi o nel rinnovo di quelle esistenti. E per il 2008 si prevede che questi investimenti possano essere superiori.

Un partner affidabile

DAF è costantemente impegnata nel continuare ad essere il partner più affidabile e interessante per i concessionari. In stretta collaborazione con questi ultimi, DAF sviluppa i sistemi, i servizi e la formazione di più alto livello. L'obiettivo è quello di aumentare sempre di più gli standard, ad esempio in termini di qualità e assistenza, con l'obiettivo finale di migliorare costantemente la soddisfazione dei clienti.

Sondaggi sulla soddisfazione dei clienti

La soddisfazione dei clienti a livello aziendale viene regolarmente monitorata

mediante sondaggi. I risultati di queste indagini – in cui DAF ha tradizionalmente riportato successo – consentono all'azienda di rispondere in maniera più efficiente alle esigenze dei clienti.

Con la medesima finalità, gli stessi concessionari conducono sondaggi sui clienti con l'aiuto dello "strumento di rilevamento della soddisfazione del cliente". Le concessionarie DAF per la vendita di veicoli industriali e le concessionarie di assistenza DAF possono invitare i propri clienti ai sondaggi per posta o per E-mail e, se lo desiderano, possono parteciparvi in maniera anonima. L'invito contiene un numero di login speciale e una password che danno accesso al sito Web di assistenza clienti DAF (www.dafcs.com) e al questionario. Sono inoltre disponibili questionari distinti per le vendite e la consegna, nonché per l'officina e i ricambi. La compilazione dei questionari non richiede più di 5 minuti. I risultati del sondaggio offrono al concessionario un'analisi delle aree in cui ha riportato successo e quelle in cui è ancora possibile migliorare. Tutto ciò viene eseguito con l'obiettivo di accrescere ulteriormente la soddisfazione dei clienti. L'ethos di DAF è: ciò che è soddisfacente oggi, deve essere ancora meglio domani. Si tratta di un concetto vitale poiché i nostri clienti ed i clienti dei nostri clienti stanno richiedendo requisiti sempre più alti.



Il Sig. Giorgio Ercoli mentre riceve un assegno da Willem Jan Poppelaars del reparto Sviluppo concessionarie di DAF Trucks N.V.

Costituzione di un rapporto di lungo termine

I clienti che hanno già completato il sondaggio del concessionario sono stati inseriti in una lotteria, di cui è già stato estratto un vincitore. Il vincitore è stata la società di trasporti italiana Autotrasporti Giorgio Ercoli, che aveva valutato l'assistenza fornita dall'officina del concessionario DAF Dell'Agnello Renzo presso Collesalveti. "Abbiamo un rapporto davvero speciale con il nostro concessionario e siamo soddisfatti del servizio", ha dichiarato Giorgio Ercoli. Ne è una conferma la recente consegna di un nuovo FAN XF 105.510. Il concessionario DAF, Renzo Dell'Agnello, si è ovviamente compiaciuto per i commenti positivi: "Se si desidera costruire un rapporto di lungo termine con il cliente, la soddisfazione del cliente diviene cruciale. L'attenzione di tutti i nostri dipendenti è rivolta ad essa".

La rete di concessionarie DAF sta registrando una forte espansione in Europa centro-orientale. In questi Paesi soltanto, lo scorso anno hanno avviato la loro attività aziendale ben 14 nuove concessionarie.

**Cordia d.o.o.,
Medvode, Slovenia**



**Neva Západní Čechy s.r.o.,
Pízen, Repubblica Ceca**



**ESA Trucks Poznan Sp.z o.o.,
Komorniki, Polonia**



**Truck Trading Estonia OÜ,
Harjuma, Estonia**



Georgi Transporte, leader del settore in Germania:

Forte crescita dell'aviotr



Con una flotta di 200 veicoli industriali, Georgi Transporte è il leader del settore dell'aviotrasporto su strada. I conducenti viaggiano anche per 13 giorni consecutivi in tutta Europa. Al volante dei loro "bestioni" DAF.

In media, dal Lufthansa Cargo Center presso l'Aeroporto di Francoforte parte un camion ogni 7 minuti con aeromercerie proveniente da tutto il mondo. Questo valore equivale a un totale di circa 250 veicoli al giorno. Tra questi vi sono i vistosi camion di Georgi Transporte, società leader nel settore aeromercerie in Germania. I tempi di partenza sono stati definiti con precisione e sulle bolle di carico sono stati annotati i numeri del volo. I carichi consistono in 4 pallet di aeromercerie che vengono trasportati in semirimorchi attraverso un nastro a rullo elettro-pneumatico. L'aeromercerie viene a sua volta consegnata all'aeroporto secondo una logistica just-in-time. Nel frattempo, i conducenti dei camion si prendono la pausa consentita e attendono il "carico di ritorno".

Un sviluppo rapido

"Il settore dell'aviotrasporto su strada è cresciuto rapidamente negli ultimi anni", commenta Hans Jörg Schnorrenberg, il quale è responsabile degli aspetti gestionali

presso Georgi. "Chiunque voglia spedire merci tramite un vettore aereo, consegna le merci a una società di aviotrasporto di fiducia, e non ci deve pensare più. I clienti possono fare affidamento su un servizio efficiente e puntuale, che comprende la pianificazione dei trasporti, la compilazione di tutti i documenti doganali e di trasporto, fino alla consegna delle merci al destinatario finale. Questo processo è identico per tutti i prodotti, sia che si tratti del trasporto di surgelati, che di prodotti pericolosi o preziosi".

Per i conducenti è il lavoro ideale, cioè fare quello che gli piace per lavorare meglio, ovvero aggiungere chilometri al contachilometri. Ciò è possibile soprattutto di notte, quando non ci sono code né lunghe attese e la stress fisico è minore. Per questa ragione, la società Georgi arriva ad assumere fino a 12 nuovi conducenti al mese. Molti di questi conducenti provengono da società che non pagavano puntualmente lo stipendio o da società che forzavano i propri conducenti a aggirare la legge. I nuovi conducenti devono innanzitutto sottoporsi a un corso di 4 giornate presso Raunheim e soltanto successivamente vengono messi alla prova su strada da uno dei 10 istruttori di guida.

Flessibilità

Oltre alla continua espansione della società, anche le nuove normative UE sulle ore di

"Con i camion DAF, vi è un ottimo rapporto qualità-prezzo. Per un conducente, il camion rappresenta il suo luogo di lavoro, ma anche la sua stanza personale. E lo spazio fornito dalle cabine di tipo Super Space Cab è molto apprezzato".

trasporto



Arriba: Sven Suhr (izquierda) y Hans Jörg Schnorrenberg de Georgi Transporte.

Izquierda: Carga de un MD-11F de Lufthansa Cargo.

servizio e di guida e sui periodi di riposo hanno spinto Georgi ad assumere più conducenti. “La corretta applicazione dei requisiti legislativi implica la necessità di circa un 20% in più di conducenti”, commenta il Responsabile della Logistica Sven Suhr. Il team della logistica, composto da 20 unità, intende utilizzare la flotta esistente per l'intero territorio europeo, 7 giorni su 7, mentre un team aggiuntivo di 5 unità si occupa dell'organizzazione del piano lavoro. Attualmente, sono operativi circa 300 conducenti provenienti da tutta la Germania, di cui circa il 70% provengono dagli stati federali dell'est. Il lavoro viene organizzato secondo un sistema di turni piuttosto insolito: i conducenti guidano per 13 giorni consecutivi – in conformità ai requisiti di legge che prevedono periodi di riposo durante il fine settimana per alcuni Paesi dell'UE –, dopodiché hanno 3-4 giorni liberi. Presso il garage di Raunheim è presente un ampio portfolio di veicoli industriali. Ciò implica quindi un'enorme flessibilità da parte dei conducenti. Tutti gli operatori devono infatti essere in grado di guidare qualsiasi tipo di veicolo.

Conducenti gratificati

“Soltanto i dipendenti gratificati forniscono un buon servizio”, dichiara Schnorrenberg.

“Per questo motivo, facciamo tutto il possibile per far capire ai nostri conducenti che sono loro a rappresentare la società. Noi facciamo il possibile, nonostante le grandi distanze che ci separano, affinché venga mantenuto il contatto personale con il conducente. Organizziamo pranzi, ci ricordiamo dei compleanni di tutti i nostri dipendenti e festeggiamo gli anniversari. L'unica cosa che non possiamo garantire ai nostri conducenti è il camion personale. Da un punto di vista organizzativo, non è una pratica fattibile”.

La maggior parte dei conducenti sono comunque felici di questa disposizione. Ma allo scopo di limitare l'insoddisfazione, è stato attivato un protocollo presso Raunheim secondo cui a ogni conducente, all'inizio del suo “viaggio”, viene assegnato un veicolo perfettamente pulito e revisionato. Georgi offre ai propri conducenti soltanto le migliori attrezzature: ad esempio, tutti i nuovi camion sono dotati di aria condizionata come standard base. “Con i camion DAF, vi è un ottimo rapporto qualità-prezzo”, afferma Schnorrenberg. “Per un conducente, il camion rappresenta il suo luogo di lavoro, ma anche la sua stanza personale. E lo spazio fornito dalle cabine di tipo Super Space Cab è molto apprezzato”.

Forte espansione del settore dell'aviotrasporto

Secondo i dati forniti da IATA (l'Associazione Internazionale dei Trasporti Aerei), i chilometri coperti dal trasporto aereo è aumentato del 4,3% nel 2007 se confrontati con il 2006 (quando il valore era di 147,5 miliardi di chilometri-tonnellata). Inoltre, secondo l'IATA, le 240 compagnie aeree affiliate hanno potuto beneficiare del “migliore anno nella storia recente del settore globale dell'aviotrasporto”, ottenendo un utile pari a 5,6 miliardi di dollari. I centri principali di trasporto aereo in Europa si trovano a Parigi (Charles de Gaulle), a Francoforte, ad Amsterdam, a Londra e in Lussemburgo.

Una flotta specializzata

La società fondata nel 1953 da Siegfried Georgi presso Burbach (Siegerland) è oggi sotto la direzione di Jürgen Georgi ed è il leader del settore in Germania per il trasporto di aeromercerie su strada. Lo stabilimento Georgi presso Raunheim comprende vari uffici amministrativi, un'officina e un'area per la formazione. I principali clienti sono Lufthansa, Air France, DHL, UPS, Schenker, Swiss Cargo, Air Canada e Cathay Pacific. Circa la metà della flotta è composta da camion DAF della serie XF95 ed XF105 Super Space Cab, con una potenza variabile tra 380 e 410 CV.

Ottimo inizio per DAF a Taiwan:

Duplici ruolo per Formosa



La moderna fábrica de montaje de FPG.



Seiko Chen: "Estamos orgullosos de lo que hemos conseguido hasta el momento".

È soltanto dal 2006 che DAF opera a Taiwan, ma in questo breve lasso di tempo i veicoli industriali DAF hanno subito conquistato un ampio consenso per la loro affidabilità, il comfort del conducente ed i costi di esercizio ridotti. Con una flotta di oltre 100 veicoli DAF, Formosa Plastics Transport Corporation (FPTC) è il maggiore cliente del produttore olandese di veicoli industriali a Taiwan. E non senza motivo...

La società di trasporti è una consociata di Formosa Plastics Group (FPG), uno dei principali gruppi petrolchimici al mondo e il maggiore produttore mondiale di PVC e altre materie plastiche, quali poliestere, nylon e raion. La società dispone di una raffineria e di una centrale elettrica che fornisce energia all'intera isola. FPG produce anche microchip e altri componenti per computer e ha una flotta di 40 navi. Inoltre, Formosa Plastics Group importa, assembla e distribuisce i veicoli industriali DAF. FPG comprende circa 50 aziende con sede a Taiwan, in Cina, negli Stati Uniti, nelle Filippine e in Vietnam. Numero di dipendenti:

circa 90.000. Fatturato annuo: circa 70 miliardi di dollari.

37%

Seiko Chen è il Direttore Esecutivo della società di trasporti FPTC ed è stato merito suo la decisione di standardizzare la flotta di circa 600 veicoli, composta da diversi marchi, di optare per un unico produttore:

ovvero, DAF. Chen riveste tuttavia un duplice ruolo: all'interno della società madre, Formosa Plastics Group, è responsabile anche per l'importazione, l'assemblaggio e la vendita di veicoli DAF. "Alcuni anni fa abbiamo avviato i primi contatti con DAF ai fini del rimpiazzamento della nostra flotta", spiega. "Dopo un'approfondita valutazione, abbiamo deciso di acquistare presso questo marchio: i punti di forza dei veicoli industriali DAF sono il ridotto consumo di carburante ed i bassi costi di manutenzione. Inoltre, i conducenti parlavano molto bene del comfort e delle prestazioni di guida di questi veicoli. Allo stesso tempo, abbiamo capito che altri clienti avrebbero apprezzato le qualità dei veicoli DAF e, pertanto, abbiamo deciso di diventare un importatore autorizzato DAF. Ma questa decisione implicava l'assemblaggio dei veicoli in loco a causa dell'elevato dazio sulle importazioni del 37% vigente sui veicoli pre-assemblati. Fortunatamente, l'attività aziendale del

"I punti di forza dei veicoli industriali DAF sono il ridotto consumo di carburante ed i bassi costi di manutenzione. Inoltre, i conducenti parlavano molto bene del comfort e delle prestazioni di guida di questi veicoli."

Formosa Plastics

El progreso de DAF en Taiwán se ve asistido por una red de servicio que comprende 17 talleres. Arriba: El establecimiento en Linkou en el norte de Taiwán.



setore degli autoveicoli di Formosa Plastics Group poteva contare su molti anni di esperienza con un'ampia gamma di marchi".

CKD

Il moderno impianto di assemblaggio di FPG è in grado di produrre dai 5 ai 10 camion DAF serie CF alla settimana, grazie ai "pacchetti CKD (Completely Knocked Down)" (completamente smontati), che vengono spediti dall'azienda DAF Trucks di Eindhoven. La cabina, il motore, il cambio e gli assali vengono consegnati completamente assemblati, mentre il resto del veicolo perviene in parti da assemblare. Gli operai di montaggio presso Formosa Plastics Group sono stati sottoposti alla formazione DAF e la qualità di un camion DAF assemblato a Taiwan soddisfa gli stessi elevati standard di qualità previsti per un veicolo DAF assemblato ad Eindhoven o Leyland.

Cento dei 600 veicoli industriali di Formosa Plastics Transport Corporation portano ora l'emblema DAF. I veicoli vengono impiegati su tutto il territorio insulare per il trasporto di un'ampia varietà di prodotti che vengono fabbricati dal Gruppo. Il trasporto avviene principalmente con combinazioni di camion/semirimorchi. "In un paio d'anni a partire da questo momento, la nostra flotta sarà interamente composta da veicoli DAF".

Crescita di DAF a Taiwan

Grazie agli sforzi di FPG, altre società di trasporto di Taiwan hanno potuto apprezzare le qualità dei veicoli industriali DAF. E di conseguenza le vendite sono cresciute notevolmente: entro la fine del 2008, ci saranno circa 450 veicoli DAF sulle strade dell'isola. La crescita di DAF a Taiwan è supportata da una rete di assistenza che comprende 17 officine autorizzate. "Siamo orgogliosi dei risultati ottenuti fino a questo momento", afferma Chen, responsabile delle importazioni e delle vendite dei veicoli DAF. "I marchi giapponesi fanno ancora la parte del leone nel mercato domestico, soprattutto a causa dei bassi prezzi d'acquisto. Tuttavia, anche a Taiwan, un prezzo di costo al chilometro vantaggioso sta diventando sempre di più un importante argomento di vendita. E a questo proposito DAF ha più successo di altri".



FPG es una de las compañías petroquímicas más grandes del mundo.



Trasporto a Taiwan

L'isola di Taiwan (in passato, Formosa) si trova sul Mar Cinese Orientale: a est della Cina, a sud-ovest del Giappone e a nord-ovest delle Filippine. La capitale è Taipei. L'isola è densamente popolata: circa 23 milioni di persone vivono su una superficie di 35.980 km² (circa l'85% del territorio dei Paesi Bassi). Taiwan è un paese altamente sviluppato con industrie ultra-moderne che concentrano principalmente le loro attività attorno ai prodotti high tech. Lo stato dispone di un'eccellente infrastruttura e di una buona rete di comunicazione interna (lunghezza complessiva: circa 34.500 chilometri), che è in costante espansione. Inoltre, sull'isola sono presenti numerosi porti marittimi. Questi porti hanno una capacità di trasbordo molto elevata, basata principalmente sul trasporto in container. Il trasporto navale di merci – che ha totalizzato 274,23 milioni di tonnellate nel 2006 – incide sulla maggior parte del trasporto internazionale di merci ed è duecento volte superiore rispetto al trasporto internazionale aereo. Nel 2006, l'89% del volume di merci domestico è stato trasportato su strada. Se raffrontato con l'anno precedente, il tonnellaggio complessivo trasportato dai veicoli industriali nel 2006 è cresciuto del 5,8% passando a oltre 594,21 milioni di tonnellate.

(fonte: www.investintaiwan.nat.gov.tw).

Crescita economica e trasporti inscindibilmente legati

Trasporto merci: Quo V



El artista/pintor/ilustrador Charles Burki (1909-1994), cuyo trabajo detallista y realista embelleció prácticamente todo el material promocional de DAF durante muchos años, a veces se permitía a sí mismo realizar trabajos basados más en la fantasía que en la realidad. Por ejemplo, en 1971, se publicó su calendario futurista de vehículos DAF. A sus ojos, el tráfico internacional por carretera usaría monorraíles para las rutas intercontinentales en el futuro. Las altas velocidades significarían que la conducción y la distancia deberían observarse mediante radar y guiado electrónico.

La crescita economica e le esigenze di trasporto di persone e merci sono inscindibilmente legate tra loro. Senza il trasporto o la mobilità non vi può essere crescita economica. E il contrario è altrettanto vero: la crescita economica determina per definizione trasporto e mobilità. Di fatto, si stima che il volume complessivo di merci che verrà trasportato nell'Unione Europea aumenterà di circa il 60% nei prossimi 25 anni. Ciò richiederà soluzioni intelligenti e si dovranno sfruttare tutte le modalità di trasporto in maniera efficiente.

Ron den Engelsen

Secondo la Direzione Generale dell'Energia e dei Trasporti della Commissione Europea, la crescita del trasporto complessivo di merci in Europa sarà notevole nei prossimi decenni.

Le stime prevedono che il ritmo di crescita sarà praticamente identico a quello del PIL nell'UE. L'incremento del trasporto di merci in Europa centrale e orientale sarà addirittura maggiore rispetto a quanto registrato in Europa occidentale, ma mediamente si stima un aumento del 2-3% all'anno. Queste cifre coincidono con quelle elaborate dal bureau svizzero di ricerca Prognos, che molti anni fa aveva predetto un incremento sostanziale nel

volume di merci, previsione che fino ad ora si è dimostrata corretta.

Crescita del 60% nel volume di merci

Da oggi al 2030, si attende un incremento di circa il 60% nel volume complessivo di merci destinate al trasporto nell'Unione Europea. La conseguenza logica di questo fenomeno sarà un ulteriore aumento della domanda per veicoli commerciali. Nel 2007, nell'UE sono stati registrati circa 337.000 nuovi veicoli industriali pesanti, ovvero camion con un peso lordo superiore a 15 tonnellate. Le stime prevedono che questo valore sarà pari a circa 400.000 entro il 2015 e ancora più elevato entro il 2030. Situazione plausibile a meno che, ovviamente, non ci sia un sensibile mutamento nel modo in cui vengono trasportate le merci.

Nessun mutamento prevedibile nelle modalità di trasporto

Generalmente, si ritiene che nei prossimi decenni non vi sarà alcun mutamento in termini di nuove modalità di trasporto per le merci. Il trasporto navale, soprattutto quello a corto raggio, rileverà una quota importante del volume complessivo di merci nell'UE, come pure il trasporto per condotte e su strada. Ma queste modalità di trasporto merci sono già quelle più utilizzate. Anche il traffico su vie navigabili

Madis?



interne registrerà una crescita significativa. Inoltre, sulla base della situazione corrente, risulta che la crescita del trasporto ferroviario sarà più lenta rispetto alle altre modalità di trasporto. Ed è un peccato poiché, per poter soddisfare l'aumento della domanda complessiva di trasporto, qualsiasi forma di trasporto dovrà apportare il massimo contributo possibile. In caso contrario, l'Europa rischia di avere problemi maggiori. Se non verranno prese misure significative, innovative e, soprattutto, intelligenti, la congestione del traffico diventerà eccessiva. Ciò sarà particolarmente evidente attorno e all'interno del cuore economico dell'Europa, dove il trasporto e la mobilità sono indispensabili all'economia.

Esigenza di nuove strategie

Come potrà l'Europa soddisfare la crescente domanda di trasporto? Non è forse ora di attivare una politica efficace e pragmatica, in cui l'Europa si apre a nuove strategie? In primo luogo, non vi è dubbio che non si dovranno costruire nuove strade. Piuttosto vanno ricercate nuove soluzioni innovative, già disponibili. Mentre da un lato sarà necessario costruire nuove strade in una fase futura, la domanda da porsi ora è se le infrastrutture esistenti vengano sfruttate in maniera ottimale? Sono già disponibili soluzioni per alleviare i nodi di congestione

del traffico? Le corsie di preferenza riservate a camion e autobus, ad esempio, si sono dimostrate un successo, ma di fatto sono ancora troppo poche quelle create in Europa. Inoltre, sono state realizzate poche reti autostradali interurbane e la separazione tra il traffico locale e quello interurbano non è sufficiente a impedire la congestione del traffico. Senza dover ricorrere all'uso di nuovo asfalto, è possibile ottenere risultati mediante altre soluzioni. Ad esempio, utilizzando in maniera più efficiente la capacità delle infrastrutture esistenti. Il sistema viario è sovraccarico durante le ore di punta. Tuttavia, di notte, la sua capacità torna ad essere soddisfacente. Incentivando la distribuzione delle merci nelle ore notturne, ad esempio, si può

contribuire a migliorare l'utilizzo della rete stradale.

Soluzioni intelligenti e integrate

Concetti innovativi quali i sistemi di gestione del traffico, i sistemi di reinstradamento deviato in aree congestionate e, anche, la comunicazione tra veicoli possono favorire in futuro un utilizzo più efficiente della capacità dell'infrastruttura stradale esistente. Anche le applicazioni tecniche per una organizzazione più efficiente della logistica sono tutt'altro che esaurite. È un peccato che una soluzione quale "Stadsbox" per la distribuzione delle merci nelle città, già disponibile, e che DAF ha contribuito a sviluppare, non sia effettivamente decollata. L'idea potrebbe infatti rappresentare una

Il trasporto su strada è e continuerà ad essere la forma di trasporto merci più versatile e uno dei più efficienti. Grazie all'utilizzo di sistemi di programmazione moderni, attrezzature per le comunicazioni e all'impiego della telematica, il trasporto su strada è diventato più efficiente che mai.



Le applicazioni tecniche per una organizzazione più efficiente della logistica sono tutt'altro che esaurite. Adottate la soluzione "Stadsbox" per la distribuzione delle merci all'interno della città; l'idea potrebbe infatti rappresentare una soluzione ottimale, in combinazione, ad esempio, all'utilizzo di veicoli ibridi o altri veicoli ultra silenziosi per la distribuzione delle merci.

Il sistema viario è sovraccarico durante le ore di punta. Tuttavia, di notte, la sua capacità torna ad essere soddisfacente.

soluzione ottimale, in combinazione, ad esempio, all'utilizzo di veicoli ibridi o altri veicoli ultra silenziosi per la distribuzione delle merci.

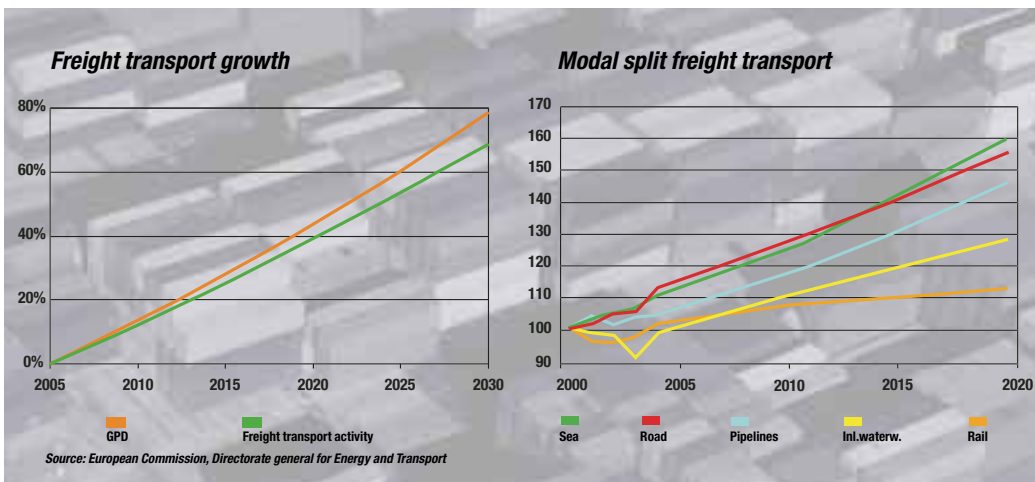
L'impiego di camion sempre più lunghi e pesanti, quali l'EcoCombi, può inoltre fornire un contributo chiave all'aumento dell'efficienza dei trasporti e a un utilizzo migliore del sistema viario. Grazie alle migliorate prestazioni di trasporto, i veicoli EcoCombi producono emissioni significativamente ridotte di sostanze nocive per chilometro-tonnellata, così che sia l'economia che l'ambiente ne possono trarre beneficio. A partire dagli anni '80, DAF Trucks promuove l'utilizzo di veicoli industriali più lunghi e pesanti su scala europea.

Un efficiente trasporto su strada è il nostro futuro

Il trasporto su strada è e continuerà ad

essere la forma di trasporto merci più versatile e uno dei più efficienti. Grazie all'utilizzo di sistemi di programmazione moderni, attrezzature per le comunicazioni e all'impiego della telematica, il trasporto su strada è diventato più efficiente che mai. Il numero di chilometri che i veicoli percorrono ora senza carico è solo una minima percentuale del valore registrato in passato. Inoltre, i camion moderni sono più efficienti in termini di consumo carburante ed i veicoli Euro 5 producono soltanto una percentuale ridotta delle emissioni inquinanti prodotte in passato, rendendo quindi il trasporto su strada più rispettoso dell'ambiente. Il trasporto su strada rappresenta l'unica modalità di trasporto capace di andare di porta in porta. Un efficiente trasporto su strada continuerà quindi ad avere un ruolo dominante nell'Europa del domani. Ciò non toglie

tuttavia che altre modalità di trasporto possano assumere maggiore peso nella crescita del trasporto complessivo di merci. Spedire per mare tutto quello che può viaggiare per mare! Spedire su rotaia tutto quello che può viaggiare su rotaia! Spedire attraverso condotti tutto quello che può viaggiare attraverso condotti! Spedire in volo tutto quello che può viaggiare in volo! E spedire su strada tutto quello che può viaggiare su strada! Sarà inoltre opportuno monitorare in maniera più accurata se effettivamente venga utilizzato, per i vari prodotti, il metodo di trasporto più adatto, quello più efficiente e più eco-sostenibile. La crescente domanda di trasporto e mobilità non può essere soddisfatta soltanto tramite la rete stradale. L'incremento del trasporto merci in Europa e l'aumento della mobilità di persone è una sfida che interessa tutta l'Europa. Una soluzione strutturale al problema potrà essere trovata soltanto se tutte le parti in gioco si riuniranno per sviluppare congiuntamente nuove strategie per il futuro.



Según los cálculos de la Dirección General de Energía y Transporte de la Comisión Europea, el crecimiento del volumen total de transporte de bienes se mantendrá casi a la par con el crecimiento del PIB en la Unión Europea en las décadas por venir. Tampoco se esperan grandes cambios en los porcentajes representados por los diferentes medios de transporte. Esto significa que el tráfico por carretera, indicado por la línea roja, continuará mostrando un crecimiento considerable en los próximos años.



MIGLIORATE LA VISIBILITÀ!



***E non soltanto
perché obbligatorio***



L'Unione Europea sta introducendo una nuova normativa in merito al raggio di visibilità degli specchietti retrovisori grandangolari e all'uso di specchietti retrovisori guarda ruota, atti a ridurre il numero di incidenti gravi o mortali che si verificano quando i camion devono effettuare svolte lato marciapiede nelle strade cittadine, o nei cambi di corsia in autostrada.

La legge entrerà in vigore nell'aprile del 2009, e non solo per i veicoli nuovi, ma sarà applicata anche a tutti i veicoli commerciali sopra le 3,5 tonnellate immatricolati a partire dal gennaio del 2000. Verranno effettuati severi controlli da parte delle autorità e agenzie competenti, per verificare la conformità alla nuova normativa. Per una visione completa dei requisiti di legge che vostro veicolo o flotta devono soddisfare, visitate il nostro sito web dedicato:

WWW.CHECKYOURMIRROR.COM



PACCAR Financial, il partner migliore per finanziare i veicoli DAF

Quando avrai bisogno di finanziare il tuo prossimo veicolo DAF o rimorchio, affidati a PACCAR Financial. In qualità di finanziaria del gruppo DAF Trucks, siamo i principali finanziatori di veicoli DAF nuovi e usati. La nostra conoscenza ed esperienza del settore dei trasporti ti garantirà la migliore soluzione per le tue esigenze.

Se anche tu vuoi far parte della squadra PACCAR Financial e DAF Trucks, contattata il tuo Concessionario DAF di zona.

