

***Transport public***





*Une multinationale à la pointe de la technologie*

# ***DAF, une entreprise du groupe PACCAR***



***DAF Trucks N.V. est le premier constructeur de véhicules utilitaires en Europe et se distingue par son haut niveau de technologie. DAF Trucks est une filiale détenue à 100 % par PACCAR Inc, leader mondial dans la conception et la construction de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds haut de gamme. Avec des marques telles que Peterbilt, Kenworth et DAF, et une production annuelle de presque 150 000 camions, PACCAR est l'un des plus grands constructeurs de camions au monde.***

Pour la production des séries CF et XF, DAF possède des sites complets en charge de la fabrication de composants et de l'assemblage final des véhicules à Eindhoven (Pays-Bas) et à Westerlo (Belgique). Au Royaume-Uni, Leyland Trucks (également une entreprise du groupe PACCAR) produit les séries LF et CF destinées au segment des véhicules utilitaires légers et de gamme moyenne. Au total : une production annuelle de plus de 50 000 véhicules, construits par des passionnés pour qui la qualité est le principal souci.

Les produits DAF sont vendus et entretenus par le biais d'un réseau d'un millier de concessionnaires indépendants présents en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique, en Australie, en Nouvelle-Zélande et à Taïwan.

Conçus pour les applications de transport les plus diverses, tous les produits DAF offrent une qualité supérieure. Grâce à une écoute attentive de ses clients, DAF a su développer une gamme impressionnante de produits modernes, proposant le coût d'exploitation au kilomètre le plus faible du marché, un rendement exceptionnel et un confort optimal pour le chauffeur.



**DAF**

TRANSPORT PUBLIC



● Mount Vernon (PACCAR Technical Centre)

Renton

Seattle

St. Therese

Madison

Chillicothe

Denton

Mexicali

Leyland

Eindhoven

● St. Oedenrode (DAF Trucks proving ground)

Westerlo

Bayswater

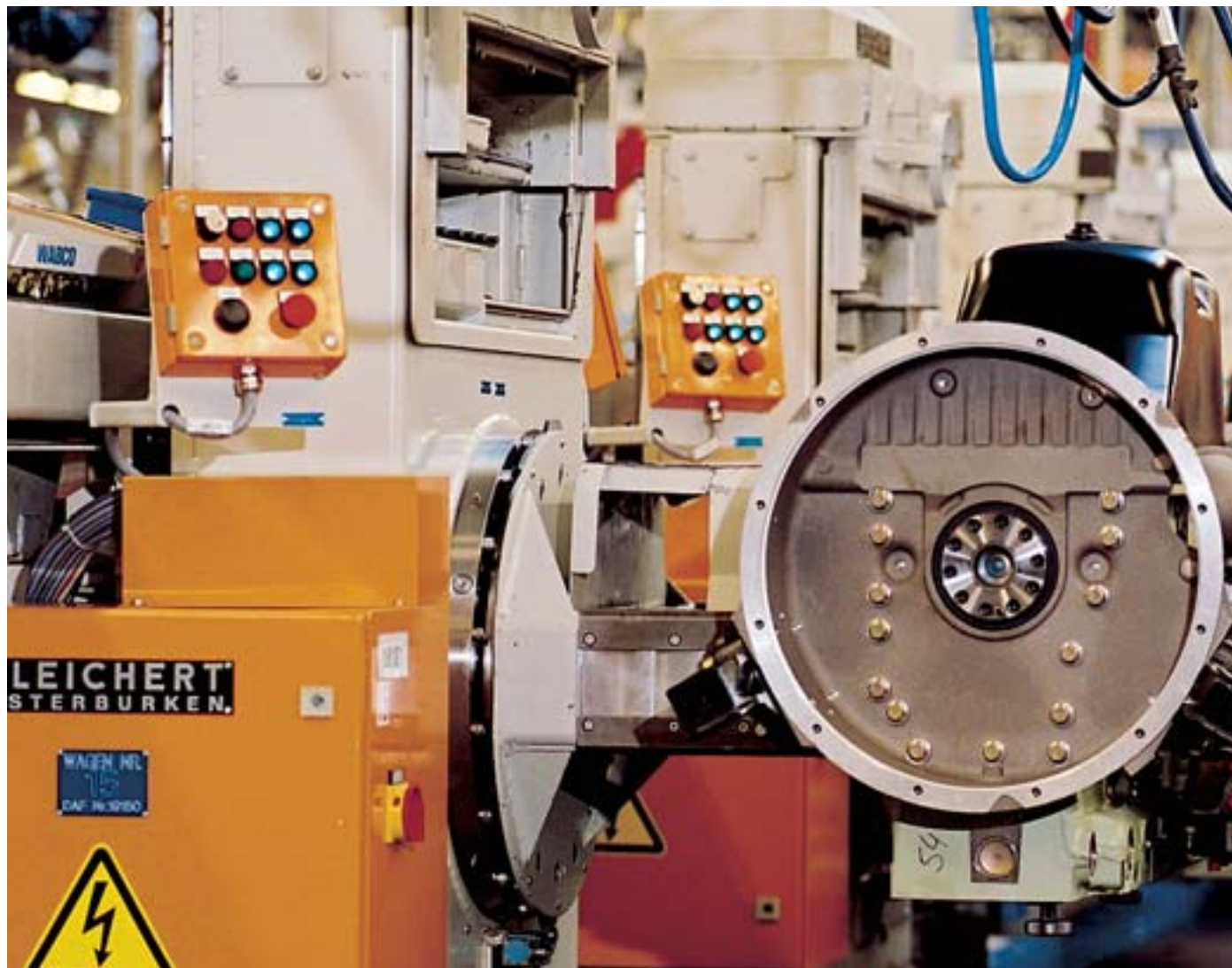


*La perfection dès le premier essai, sans gaspillage, et un niveau de qualité inégalé*

# ***Notre engagement : la norme « World Class Manufacturing »***

***En tant qu'entreprise du groupe PACCAR, DAF Trucks utilise des technologies ultra-modernes pour garantir les plus hauts niveaux de qualité en termes de développement et de production. Toutes les usines DAF ont bénéficié d'investissements majeurs au cours des dernières années. Les camions DAF sont produits dans des installations de pointe, par des spécialistes, à l'aide de matériaux de haute qualité et de processus éprouvés.***

Pour la production des nouveaux moteurs PACCAR PR et MX, l'usine de fabrication de moteurs a été totalement rénovée, pour devenir l'une des plus modernes du monde. Dans les autres usines, des programmes d'innovation de grande envergure ont également été mis en œuvre pour atteindre un rendement et un niveau de qualité optimum. DAF Trucks a adopté la norme « World Class Manufacturing », pour réaliser des produits parfaits dès le premier essai, sans gaspillage d'énergie ou de matériaux, et offrir une qualité irréprochable. Bien évidemment, ces produits ne peuvent être fabriqués que dans des usines à la pointe de la technologie.



# Manufacturing »



*Une nouvelle gamme de moteurs performants et économiques*

## **La qualité comme composant de base**

***Les tout nouveaux moteurs PACCAR MX et PR, mis au point et produits par DAF, allient performances de pointe et faible consommation de carburant.***

Le recours à des matériaux de qualité supérieure, tels que la fonte graphite compacte pour le bloc-cylindres et la culasse, associé à une intégration complète des fonctions, contribue à la fiabilité et à la durabilité incomparables de ce moteur. Le collecteur d'admission est par exemple intégré à la culasse. D'autre part, le filtre à huile, le thermostat d'huile et le refroidisseur d'huile sont regroupés dans un seul module de lubrification. Le système d'injection exclusif SMART, associé au pot catalytique SCR, permet aux nouveaux moteurs PACCAR MX et PR de répondre aux exigences strictes des normes Euro 4 et Euro 5 sur les émissions, même sans filtre à particules.

Les nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne dotés du système d'injection haute pression SMART sont plus propres et développent un couple et une puissance élevés à bas régimes.

Tous les nouveaux moteurs PACCAR ont été conçus pour garantir à l'opérateur des niveaux d'efficacité, de fiabilité et de durabilité incomparables, tout en offrant une puissance et donc un confort de conduite optimum au chauffeur.

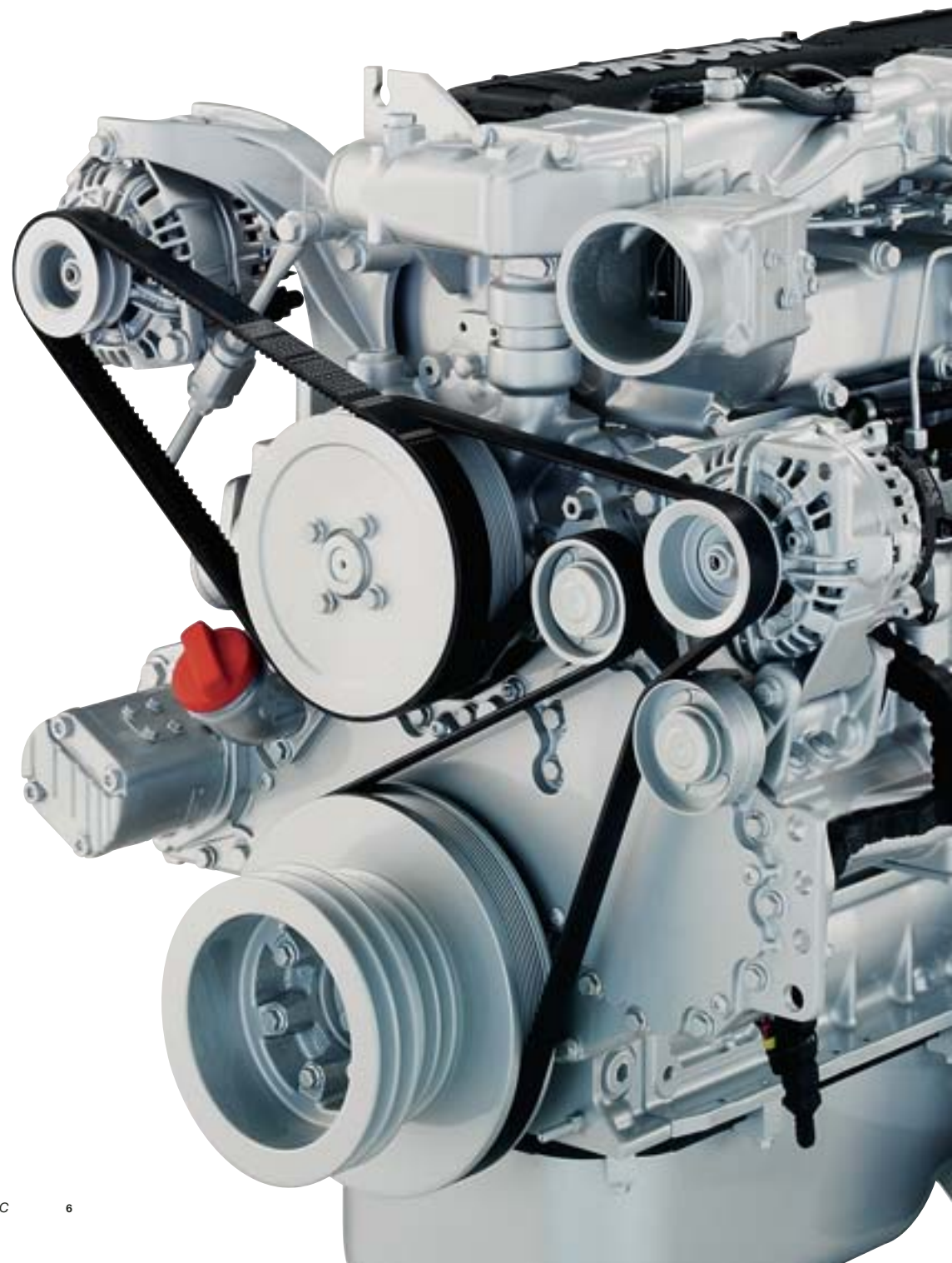


*Des performances remarquables*

# ***Moteur PACCAR PR***

***Le moteur 6 cylindres et 24 soupapes de 9,2 litres se décline en trois versions de puissance différente : 183 kW (249 CV), 228 kW (310 CV) et 265 kW (360 CV). Cette gamme de puissances éprouvée permet d'optimiser la gestion de la flotte au niveau des pièces et de l'entretien (ainsi que de la formation) pour les bus de 12 mètres et les configurations articulées de 15, 18 et 24 mètres.***

Avec un alésage de 118 mm et une course de 140 mm, le moteur PACCAR PR affiche une cylindrée de 9,2 litres et bénéficie de plusieurs innovations technologiques que l'on retrouve également sur le nouveau moteur PACCAR MX 12,9 litres, comme le système d'injection de carburant haute pression SMART. Résultat : un moteur aux performances exceptionnelles et des émissions polluantes réduites au minimum. Les soupapes et les sièges des soupapes sont fabriqués dans les mêmes matériaux que ceux du moteur PACCAR MX, pour une fiabilité et une résistance à l'usure accrues, et donc des frais d'exploitation réduits.





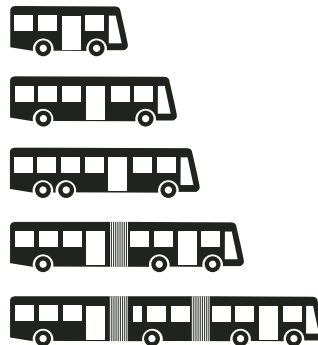
## Présentation du nouveau moteur PACCAR PR

# Un vaste choix de motorisations

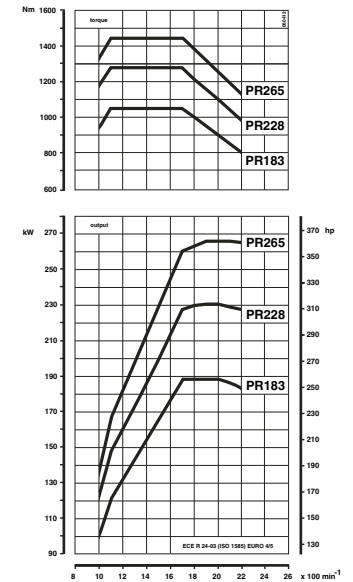
Nom du moteur	PR-183	PR-228	PR-265
Puissance maxi (kW)	183	228	265
Régime à puissance maxi	2 200	2 200	2 200
Couple maximal (Nm)	1 050	1 275	1 450
Régime à couple maxi	1 700	1 700	1 700

### Caractéristiques

- Faibles coûts au kilomètre
- Faible consommation de carburant
- Longévité accrue
- Intervalles d'entretien plus espacés
- Grande puissance de traction, même à faibles vitesses
- Haute fiabilité
- Durabilité exceptionnelle
- Optimisation du confort pour le chauffeur



Moteurs PACCAR PR



*Des moteurs signés DAF*

# **Euro 3, 4, 5 et EEV**

***Le moteur PACCAR PR est équipé du système d'injection SMART afin de satisfaire aux exigences des normes Euro 4 et Euro 5 sans utiliser de filtre à particules. Toutefois, la pose d'un filtre à particules passif permet de réduire les émissions de particules de 40 % (0,018 g/kWh), et d'afficher ainsi des émissions 10 % inférieures aux valeurs de la norme EEV (Enhanced Environmental friendly Vehicles, véhicules écologiques améliorés) en vigueur.***

Jusqu'à récemment, on pensait que ces valeurs ne pouvaient être atteintes que par des moteurs à gaz, mais ces nouveaux moteurs diesel se rapprochent beaucoup du niveau « zéro émission ». En plus de la faible quantité de particules émises, le moteur diesel EEV de DAF possède de

nombreux avantages sur les autres systèmes de propulsion, tels que le gaz : une plus grande efficacité, une fiabilité et une durabilité optimisées et des coûts d'exploitation moindres.





**DAF SCR Technology  
for a bright future**

*Pour un avenir plus propre*

# Technologie SCR DAF

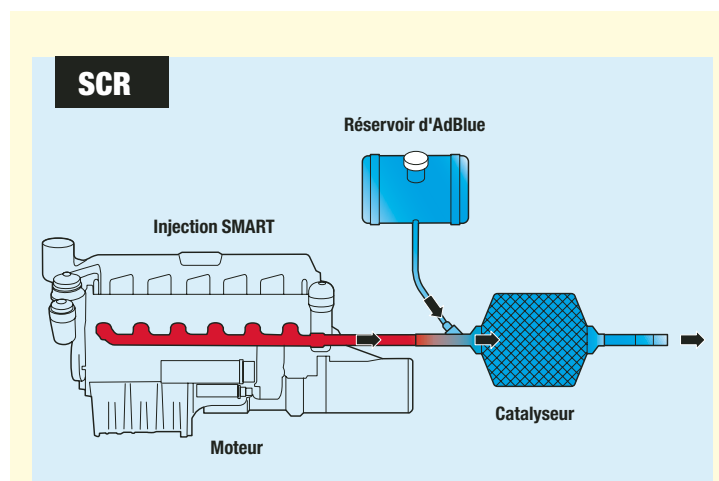
**Le tout dernier moteur PACCAR PR utilise la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction - réduction catalytique sélective) afin de satisfaire aux exigences des normes Euro 4 et Euro 5. La technologie SCR est la plus performante et représente le seul choix économiquement viable à l'heure actuelle pour se conformer aux normes Euro 4 et Euro 5. La technologie SCR est simple à mettre en œuvre, fiable et efficace. Technologie SCR DAF : la solution pour un avenir plus propre.**

La technologie SCR étant un système de post-traitement des gaz d'échappement, elle permet une combustion optimale dans le moteur. Mais DAF n'en reste pas là. La technologie SCR DAF s'accompagne d'une toute nouvelle gamme de moteurs PACCAR équipés du système d'injection SMART, qui permet d'éviter l'utilisation d'un filtre à particules. La combustion ainsi optimisée entraîne un rendement énergétique, des performances, une durabilité et une fiabilité de premier ordre. La base idéale pour des coûts d'exploitation faibles et une valeur de revente élevée.

### **Comment cette technologie fonctionne-t-elle ?**

Elle est simple et efficace. Le système de post-traitement des gaz d'échappement se compose d'un pot catalytique, d'un doseur et d'un réservoir d'AdBlue d'une capacité suffisante pour offrir la même autonomie que le réservoir de carburant. Les gaz d'échappement sont acheminés vers le pot catalytique sélectif et de l'AdBlue est ajouté à ce stade. Une réaction chimique se déclenche, provoquant la réduction des NOx en vapeur d'eau et en azote, produits inoffensifs. La consommation d'AdBlue représente seulement 3 à 5 % de la consommation de gazole, soit environ 1,5 litres pour 100 kilomètres.

***La technologie SCR est la solution la plus performante et DAF a décidé d'en tirer parti !***



### **Technologie SCR (Selective Catalytic Reduction - réduction catalytique sélective)**

- Permet d'optimiser les réglages du moteur pour un rendement énergétique optimal.
- Pas d'effets négatifs sur les performances du moteur, ni sur sa longévité et sa fiabilité.
- La technologie SCR constitue une référence dans l'industrie des poids lourds.
- La consommation d'AdBlue est de 0,5 à 1,5 litre aux 100 km.
- La technologie SCR DAF permet de réduire les coûts d'exploitation.

*Technologie SCR DAF : un modèle de simplicité et de fiabilité !*

# **Une route propre**

***Cette technologie de post-traitement des émissions est relativement simple à mettre en œuvre et par conséquent totalement fiable et extrêmement efficace. En outre, elle n'interfère pas avec le moteur, ce qui permet d'optimiser ses réglages, et donc la combustion et la consommation de carburant. Mais elle offre encore de nombreux autres avantages...***



L'intégration de la technologie SCR de DAF coïncide en effet avec le lancement d'une toute nouvelle gamme de moteurs PACCAR conformes aux normes Euro 4 et Euro 5 : une révolution des références actuelles en matière de consommation de carburant, de fiabilité et de longévité.

Le système SCR ne nécessite presque pas d'entretien et sa longévité équivaut à celle du véhicule. Elle n'affecte aucunement les intervalles d'entretien et de vidange d'huile. Par ailleurs, elle est adaptée aux différents niveaux de qualité de gazole en Europe.

***Le liquide présent dans le système SCR est l'AdBlue : un produit transparent inoffensif et non toxique, à base d'eau et d'urée. Ce liquide est stocké dans un réservoir séparé fixé sur le système SCR. La consommation d'AdBlue représente seulement 3 à 5 % de la consommation de gazole moyenne. À terme, l'AdBlue sera disponible dans la plupart des stations service, et son prix sera bien inférieur à celui du gazole. Les gestionnaires de flottes choisiront certainement d'équiper leur site d'un distributeur d'AdBlue, ramenant ainsi son coût à moins de 40 centimes d'euro le litre. À l'heure actuelle, l'AdBlue est disponible dans plus de 1 000 points de vente à travers l'Europe. Pour connaître le point de vente le plus proche de chez vous, visitez le site [www.findadblue.com](http://www.findadblue.com).***



## **Le choix de DAF**

La technologie SCR DAF allie le système de post-traitement des gaz d'échappement SCR et la technologie d'injection de carburant SMART avec calage d'injection contrôlé et pression variable.

### **Avantages :**

- Emissions de gaz réduites, consommation de carburant réduite et performances exceptionnelles.
- Agrément de conduite DAF, confort et charge utile optimale.
- Emissions de particules réduites de 80 %, malgré l'absence d'un piège à particules.
- La technologie SCR DAF s'accompagne d'une toute nouvelle gamme de moteurs PACCAR avec combustion optimisée pour une efficacité exceptionnelle.
- Technologie SCR DAF : un modèle de simplicité et de fiabilité !

# Disponibilité maximale des véhicules



**Que ce soit pour des opérations d'entretien planifiées ou inattendues, un autocar ou un autobus doit passer le moins de temps possible en atelier. Chez DAF, nous savons bien que pour nos clients, le temps c'est de l'argent. Il est par conséquent essentiel qu'ils puissent obtenir des « pièces d'origine DAF » rapidement et facilement. De ce fait, les centres de distribution de pièces PACCAR de Eindhoven (Pays-Bas), Leyland (Royaume-Uni) et Madrid (Espagne) expédient chaque jour des pièces vers plus de 1 300 points de livraison à travers toute l'Europe.**

Ces centres de distribution garantissent à tous les concessionnaires d'autocars et d'autobus DAF, ainsi qu'à tous les centres d'entretien de cette marque, un accès rapide aux pièces de transmission adaptées pour tous les véhicules équipés d'un moteur DAF.

## **TRP ou le principe du « fournisseur unique »**

TRP, la gamme de pièces exclusive développée par DAF, a pour objectif de permettre aux transporteurs routiers de s'approvisionner auprès d'un « fournisseur unique » qui leur propose une gamme de 31 000 produits d'entretien. Parallèlement à la gamme de pièces d'origine DAF, la gamme TRP offre un large éventail de « consommables d'atelier » et de produits de grande consommation « toutes marques » tels que des filtres, des batteries et des balais d'espargicules-glace pour autobus et autocars. Avec un service d'assistance ultra-performant comptant plus de 1 000 concessionnaires indépendants en Europe, vous bénéficiez de toute une gamme de services professionnels, qu'il s'agisse de services

financiers ou de contrats d'entretien. Les pièces de rechange pour camions et remorques sont toujours disponibles ; les ateliers sont approvisionnés par les centres de distribution de pièces PACCAR aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Espagne. Chaque jour, concessionnaires et clients d'Europe et du monde entier reçoivent des livraisons de pièces, très souvent sous 24 heures. Vous pouvez compter sur votre concessionnaire DAF pour toujours utiliser des pièces d'origine DAF spécialement conçues, développées et produites pour votre moteur PACCAR. Cela vous permet de minimiser les temps d'immobilisation de votre véhicule et donc d'économiser de l'argent. Tous les mécaniciens DAF sont formés aux nouvelles technologies et utilisent des outils de diagnostic récents dans un environnement de travail moderne. C'est pourquoi ils ne se contentent pas de réparer et d'entretenir des camions, mais également les transmissions des bus (et les composants correspondants).

Il s'agit véritablement d'un service « fournisseur unique ».



Dans l'intérêt d'un développement continu de ses produits, DAF Trucks se réserve le droit de modifier les fiches techniques ou les équipements sans notification préalable.  
Pour toutes informations précises à ce sujet, veuillez prendre contact avec votre distributeur DAF.

DAF Trucks N.V.  
Hugo van der Goeslaan 1  
Boîte postale 90065  
5600 PT Eindhoven  
Pays-Bas  
Tél : +31 (0) 40 21 49 111  
Fax : +31 (0) 40 21 44 325  
[www.daf.com](http://www.daf.com)

DW142102/HQ-F

*driven by quality*



Environmental  
Management  
System

**DAF**  
A **VEICOR** COMPANY

