

POWERED BY
DAF



Autocars





Une multinationale à la pointe de la technologie

DAF, une entreprise du groupe PACCAR



DAF Trucks N.V. est le premier constructeur de véhicules utilitaires en Europe et se distingue par son haut niveau de technologie. DAF Trucks est une filiale détenue à 100 % par PACCAR Inc, leader mondial dans la conception et la construction de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds haut de gamme. Avec des marques telles que Peterbilt, Kenworth et DAF, et une production annuelle de presque 150 000 camions, PACCAR est l'un des plus grands constructeurs de camions au monde.

Pour la production des séries CF et XF, DAF possède des sites de production en charge de la fabrication de composants et de l'assemblage final des véhicules à Eindhoven (Pays-Bas) et à Westerlo (Belgique).

Au Royaume-Uni, Leyland Trucks (également une entreprise du groupe PACCAR) produit les séries LF et CF destinées au segment des véhicules utilitaires légers et de gamme moyenne. Au total : une production annuelle de plus de 50 000 véhicules, construits par des passionnés dont la qualité est le principal souci.

Les produits DAF sont vendus et entretenus par le biais d'un réseau d'un millier de concessionnaires indépendants présents en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique, en Australie, en Nouvelle-Zélande et à Taiwan.

Conçus pour les applications de transport les plus diverses, tous les produits DAF offrent une qualité supérieure. Grâce à une écoute attentive de ses clients, DAF a su développer une gamme impressionnante de produits modernes, proposant le coût d'exploitation par kilomètre le plus faible du marché, un rendement exceptionnel et un confort optimal pour le chauffeur.



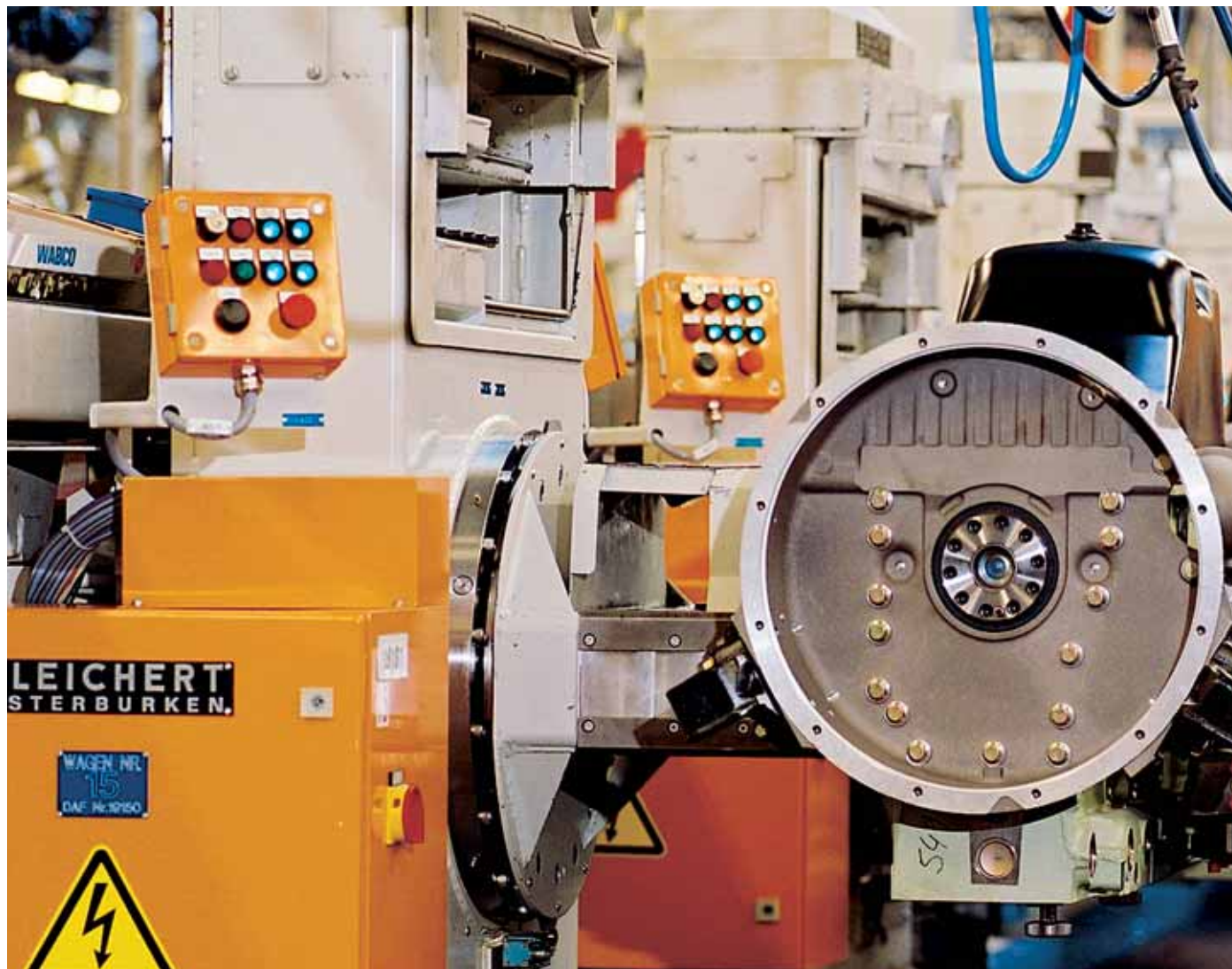


La perfection dès le premier essai, sans gaspillage, et un niveau de qualité inégalé

Notre engagement : la norme « World Class Manufacturing »

En tant qu'entreprise du groupe PACCAR, DAF Trucks utilise des technologies ultramodernes pour garantir les plus hauts niveaux de qualité en termes de développement et de production. Toutes les usines DAF ont bénéficié d'investissements majeurs au cours des dernières années. Les camions DAF sont produits dans des installations de pointe, par des spécialistes, à l'aide de matériaux de haute qualité et de processus éprouvés.

Pour la production des nouveaux moteurs PACCAR PR et MX, l'usine de fabrication de moteurs a été totalement rénovée, pour devenir l'une des plus modernes du monde. Dans les autres usines, des programmes d'innovation de grande envergure ont également été mis en œuvre pour atteindre un rendement et un niveau de qualité optimum. DAF Trucks a adopté la norme « World Class Manufacturing », pour réaliser des produits parfaits dès le premier essai, sans gaspiller inutilement ni énergie ni matériaux, et offrir une qualité irréprochable. Bien évidemment, ces produits ne peuvent être fabriqués que dans des usines à la pointe de la technologie.



ufacturing »



Une nouvelle gamme de moteurs performants et économiques

La qualité comme composant de base

Les tout nouveaux moteurs PACCAR MX et PR, mis au point et produits par DAF, allient performances de pointe et faible consommation de carburant.

Le recours à des matériaux de qualité supérieure, tels que la fonte graphite compacte pour le bloc-cylindres et la culasse, associé à une intégration complète des fonctions, contribue à la fiabilité et à la durabilité incomparable de ce moteur. Le collecteur d'admission est par exemple intégré à la culasse. D'autre part, le filtre à huile, le thermostat d'huile et le refroidisseur d'huile sont regroupés dans un seul module de lubrification. Le système d'injection exclusif SMART, associé au pot catalytique SCR, permet aux nouveaux moteurs PACCAR MX et PR de répondre aux strictes exigences des normes Euro 4 et Euro 5 sur les émissions, même sans filtre à particules .

Les nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne dotés du système d'injection haute pression SMART sont plus propres et développent un couple et une puissance élevés à bas régimes.

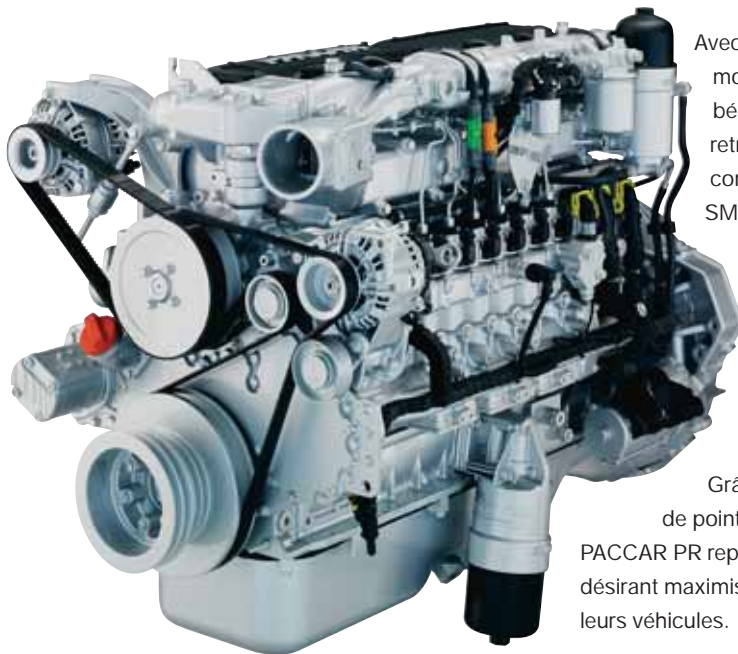
Tous les nouveaux moteurs PACCAR ont été conçus pour garantir à l'opérateur des niveaux d'efficacité, de fiabilité et de durabilité incomparables, tout en offrant une puissance et donc un confort de conduite optimum au chauffeur.



Un vaste choix de motorisations

Moteur PACCAR PR

Le moteur PACCAR PR 6 cylindres en ligne et 24 soupapes de 9,2 litres se décline en deux versions de puissance : 228 kW (310 CV) et 265 kW (360 CV).

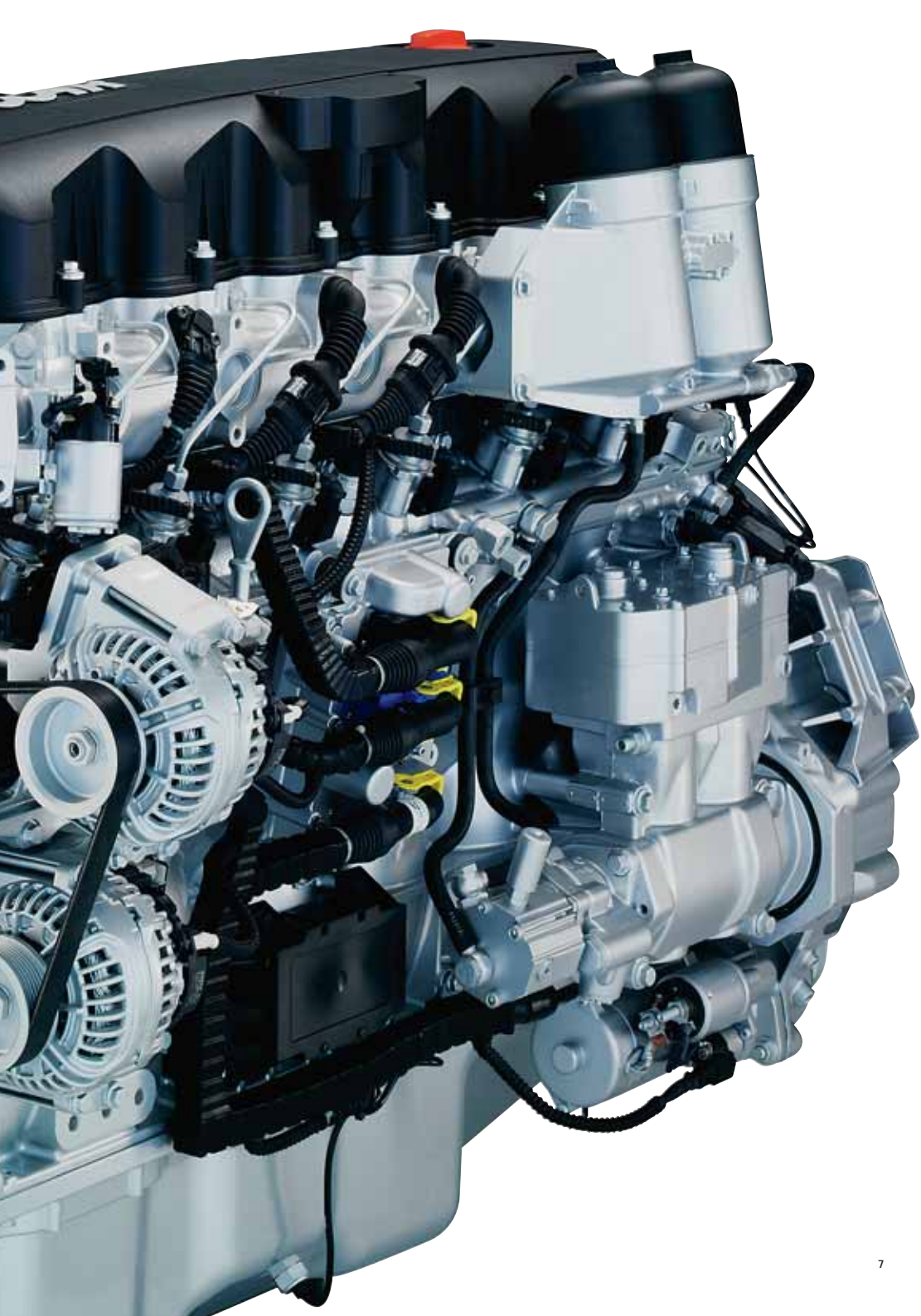


Avec un alésage de 118 mm et une course de 140 mm, le moteur PACCAR PR affiche une cylindrée de 9,2 litres et bénéficie de plusieurs innovations technologiques que l'on retrouve également sur le nouveau moteur PACCAR MX, comme le système d'injection de carburant haute pression SMART. Le résultat : un moteur aux performances exceptionnelles pour des émissions polluantes réduites au minimum.

Les soupapes et les sièges des soupapes sont fabriqués dans les mêmes matériaux que ceux du moteur PACCAR MX, pour une fiabilité et une durabilité accrues, et donc des frais d'exploitation réduits.

Grâce à sa légèreté (830 kg seulement), ses performances de pointe et sa faible consommation de carburant, le moteur PACCAR PR représente la solution idéale pour les compagnies d'autocars désirant maximiser la capacité de transport de passagers/bagages de leurs véhicules.





La puissance au service des performances

Moteur PACCAR MX

Le moteur PACCAR MX 6 cylindres en ligne et 24 soupapes de 12,9 litres est disponible en quatre versions de puissance : 265 kW (360 CV), 300 kW (410 CV), 340 kW (460 CV) et 375 kW (510 CV).

La gamme de moteurs PACCAR MX de 12,9 litres, conçue et produite par DAF Trucks à Eindhoven, impose de nouvelles références dans la catégorie des 13 litres. Perpétuant la tradition DAF, ce moteur six cylindres en ligne est léger et compact, ce qui facilite grandement son installation (longueur : 1 154 mm ; hauteur : 1 150 mm ; largeur : 789 mm). Le tout nouveau moteur diesel six cylindres en ligne pour poids lourds allie performances exceptionnelles et économies de carburant. Le recours à des matériaux de qualité supérieure, tels que la fonte graphite compacte pour le bloc-cylindres et la culasse, ainsi que l'intégration optimale des fonctions, participent à son haut niveau de fiabilité et de durabilité. Le collecteur d'admission est ainsi intégré à la culasse. Par ailleurs, le filtre à huile, le thermostat d'huile et le refroidisseur d'huile sont regroupés dans un seul module de lubrification. Le système d'injection électronique exclusif SMART associé au pot catalytique permet au nouveau moteur PACCAR de se conformer aux strictes normes Euro 4 et Euro 5 sur les émissions, même sans filtre à particules .

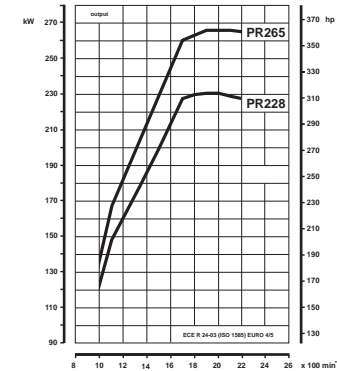
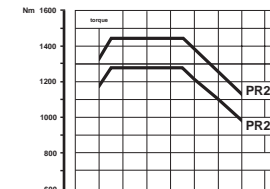
Le moteur PACCAR MX 6 cylindres en ligne et 24 soupapes de 12,6 litres est disponible dans des versions de puissance allant de 265 kW (360 CV) à 375 kW (510 CV). Cette gamme est particulièrement bien adaptée à la demande croissante de véhicules aux moteurs plus puissants, capables d'évoluer dans les conditions de circulation les plus difficiles et offrant une sécurité et un confort de conduite inégalés. De surcroît, ce moteur convient également parfaitement aux véhicules plus lourds qui parcourent de longues distances, comme les autocars à trois essieux de 13 à 15 mètres et les bus à impériale.

Un vaste choix de motorisations

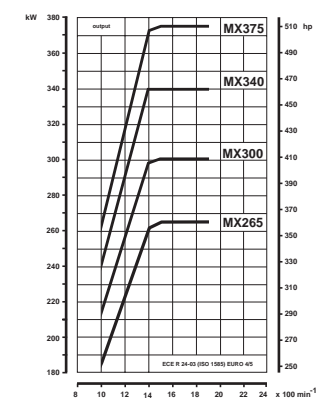
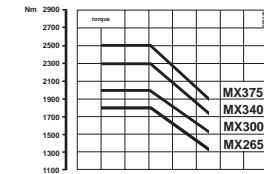
Moteur	PR-228	PR-265	MX-265	MX-300	MX-340	MX-375
Puissance maximale (kW)	228	265	265	300	340	375
Régime à puissance maxi	2 200	2 200	1 900	1 900	1 900	1 900
Couple maximal (Nm)	1 275	1 450	1 775	2 000	2 300	2 500
Régime à couple maxi (de - à)	1 700	1 700	1 410	1 410	1 410	1 410

Généralités	Moteurs PR	Moteurs MX
Nombre et agencement des cylindres	6 en ligne, vertical	6 en ligne, vertical
Cycle	4 temps	4 temps
Alésage (mm)	118	130
Course (mm)	140	162
Cylindrée (dm ³)	9,2	12,9
Aspiration	Turbocompresseur et Intercooler	Turbocompresseur et Intercooler
Régime de ralenti (tr/min)	600 +/- 25	550 +/- 25
Régime maxi sans charge (tr/min)	2 200 +/- 25	1 900 +/- 25
Poids du moteur seul à sec (kg)	860	1 085

Moteurs PACCAR PR



Moteurs PACCAR MX





Pièces d'origine DAF

Pour une disponibilité maximale de votre véhicule

Pour toutes les opérations d'entretien un autocar ou un autobus doit passer le moins de temps possible en atelier. Chez DAF, nous savons bien que pour nos clients, le temps c'est de l'argent.



Il est par conséquent essentiel qu'ils puissent obtenir des « pièces d'origine DAF » rapidement et facilement. De ce fait, les centres de distribution de pièces PACCAR de Eindhoven (Pays-Bas), Leyland (Royaume-Uni) et Madrid (Espagne) expédient chaque jour des pièces vers plus de 1 300 points de livraison à travers toute l'Europe. Ces centres de distribution garantissent à tous les concessionnaires d'autocars et d'autobus DAF, ainsi qu'à tous les centres d'entretien de la marque, un accès rapide aux pièces de transmission adaptées pour tous les véhicules équipés d'un moteur DAF.



Pièces TRP pour les autocars, les autobus et les ateliers

Le principe du « fournisseur unique »



TRP, la gamme de pièces exclusive développée par DAF, a pour objectif de permettre aux compagnies d'autocars et d'autobus de s'approvisionner auprès d'un « fournisseur unique » qui leur propose une gamme de 31 000 produits d'entretien. Parallèlement à la gamme de pièces d'origine DAF, la gamme TRP offre un large éventail de « consommables d'atelier » et de produits de grande consommation « toutes marques » tels que des filtres, des batteries et des balais d'essuie-glace pour autobus et autocars.

DAF collabore avec les meilleurs fournisseurs du marché pour garantir à ses clients des produits d'une qualité exceptionnelle. Des politiques d'achat ont été établies afin de permettre aux concessionnaires DAF de pratiquer des prix compétitifs. De plus, tous les articles TRP sont couverts par les conditions standard de la garantie internationale DAF.



ITS, le service d'assistance internationale en cas de panne

Assistance 24 heures sur 24, 365 jours par an



DAF s'est engagé : « Les autocars équipés de moteurs DAF doivent bénéficier du meilleur service d'assistance, partout en Europe ». Pour tenir cette promesse, la société s'appuie sur un nombre croissant de spécialistes en autobus et autocars provenant des 1 000 concessionnaires ITS DAF, qui couvrent les principaux axes routiers pour former un réseau d'assistance européen disponible 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Il suffit d'un seul appel téléphonique au centre ITS pour que le service d'assistance DAF entre en action. A l'autre bout du fil, une équipe de professionnels est prête à vous aider. Ses membres parlent non seulement toutes les langues européennes, mais ils sont également de véritables spécialistes en autobus et autocars. De ce fait, bien que 70 % des appels ne soient pas liés à un problème au niveau de la transmission DAF, les techniciens de la marque trouvent généralement une solution, grâce à leur expérience et à leur savoir-faire. S'ils ne peuvent pas résoudre le problème, ils vous indiquent le spécialiste le plus proche qui pourra vous aider. Point non négligeable : le service d'assistance

d'autocars prioritaire d'ITS s'étend également au chauffeur et à ses passagers. Les réparations peuvent être effectuées lorsque l'autocar n'est pas utilisé (par ex. lorsqu'il est stationné sur le parking d'un hôtel ou d'un restaurant). De même, en cas de panne grave, le service d'assistance peut prévoir l'hébergement des passagers et du chauffeur ou bien fournir un autocar de remplacement. Bref, tout est mis en œuvre pour résoudre le problème ou pour faire repartir l'autocar et ses passagers le plus rapidement possible. Souvent copié mais jamais égalé, le service ITS est disponible 24 heures sur 24, 365 jours par an.



Dans l'intérêt d'un développement continu de ses produits, DAF Trucks se réserve le droit de modifier les fiches techniques ou les équipements sans notification préalable.
Pour toutes informations précises à ce sujet, veuillez prendre contact avec votre distributeur DAF.

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
Boîte postale 90065
5600 PT Eindhoven
Pays-Bas
Tél : +31 (0) 40 21 49 111
Fax : +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com

DW142099/HQ-F-1106

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A PACCAR COMPANY

