

# FAR XF105 Super Space Cab St 9.0H

## 6x2 PORTEUR

**Motorisations** ( Puissance fiscale : 34 CV )      **P.T.A.C.**      **P.T.R.A.**  
**MX 300 S1/S2 410 Ch / 204 mkg**      **26000 kg**      **44000 kg**  
**MX 340 S1/S2 460 Ch / 234 mkg**  
**MX 375 S1/S2 510 Ch / 255 mkg**  
**S1 : EURO 4**      **Poids max. AV : 9000 kg**  
**S2 : EURO 5**      **Poids max. AR : 19000 kg**



|              |   |          |      |      |
|--------------|---|----------|------|------|
| Type mines : | AR 05 H D/P 1/2/3 S ( FAR XF105 E4/E5 410/460/510 ) n° P - 2210.06.00 |          |      |      |
| PTAC (t)     | 26,0  |          |      |      |
| PTRA (t)     | 44,0 (1)  | 40,0 (1) | 38,0 | 29,5 |

( 1 ) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA 52 t.

Garde au sol ( en charge avec 385/55R22.5 avant, 315/70R22.5 arrière ) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 183 mm avec SR1347.

| EMPATTEMENT                      |                           | 42           | 44    | 46    | 48    | 50    | 53    | 59    |
|----------------------------------|---------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CABINE Super Space Cab           |                           |              |       |       |       |       |       |       |
| P. T. C.                         |                           |              |       |       |       |       |       |       |
|                                  |                           | 26000        | 26000 | 26000 | 26000 | 26000 | 26000 | 26000 |
| Poids du châssis ( 1 )           |                           | 8775         | 8820  | 8875  | 8900  | 8925  | 8995  | 9070  |
| Répartition                      |                           |              |       |       |       |       |       |       |
|                                  | AV                        | 5290         | 5315  | 5350  | 5355  | 5370  | 5375  | 5405  |
|                                  | AR                        | 3485         | 3505  | 3525  | 3545  | 3555  | 3620  | 3665  |
| CHARGE TOTALE                    |                           | 17225        | 17180 | 17125 | 17100 | 17075 | 17005 | 16930 |
| Poids Mini - Maxi au Sol         |                           |              |       |       |       |       |       |       |
|                                  | AV                        | 4000 - 9000  |       |       |       |       |       |       |
|                                  | AR                        | 3680 - 19000 |       |       |       |       |       |       |
| Rayon de braquage entre murs     |                           | 8,70         | 8,95  | 9,23  | 9,48  | 9,83  | 10,15 | 10,95 |
| B                                | : Entrée de carrosserie   | 0,98         | 0,98  | 0,98  | 0,98  | 0,98  | 0,98  | 0,98  |
| CB                               | : Cote mini dos cabine    | 0,10         | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  | 0,10  |
| F                                | : Empattement             | 4,20         | 4,40  | 4,60  | 4,80  | 5,05  | 5,30  | 5,90  |
| T                                | : Hauteur cabine à vide   | 3,90         | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  | 3,90  |
| H : Hauteur châssis à vide       |                           | 1,02         | 1,02  | 1,02  | 1,02  | 1,02  | 1,02  | 1,02  |
| ( 2 ) en charge                  |                           | 0,99         | 0,99  | 0,99  | 0,99  | 0,99  | 0,99  | 0,99  |
| N                                | : Porte à faux AR châssis | 3,60         | 3,75  | 3,95  | 4,10  | 4,30  | 4,55  | 4,70  |
| W : Longueur de carrosserie      |                           |              |       |       |       |       |       |       |
|                                  | Mini                      | 5,61         | 5,93  | 6,27  | 6,59  | 6,99  | 7,38  | 8,35  |
|                                  | Maxi                      | 6,64         | 7,01  | 7,39  | 7,75  | 8,22  | 8,67  | 9,52  |
| X : Porte à faux AR ( carrossé ) |                           |              |       |       |       |       |       |       |
|                                  | Mini                      | 2,39         | 2,51  | 2,65  | 2,77  | 2,92  | 3,06  | 3,43  |
|                                  | Maxi                      | 3,42         | 3,59  | 3,77  | 3,93  | 4,15  | 4,35  | 4,60  |
| Y : Projection du C.d.G.         |                           |              |       |       |       |       |       |       |
|                                  | Mini                      | 0,00         | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,16  |
|                                  | Maxi                      | 0,42         | 0,45  | 0,49  | 0,53  | 0,57  | 0,63  | 0,74  |
| Z : Longueur ( hors tout )       |                           |              |       |       |       |       |       |       |
|                                  | Mini                      | 8,08         | 8,40  | 8,74  | 9,06  | 9,46  | 9,85  | 10,82 |
|                                  | Maxi                      | 9,11         | 9,48  | 9,86  | 10,22 | 10,69 | 11,14 | 11,99 |

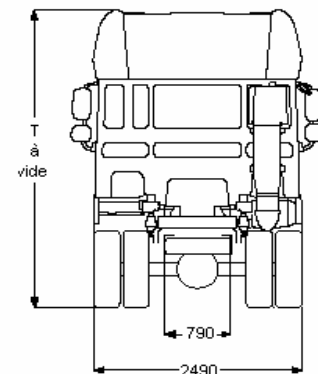
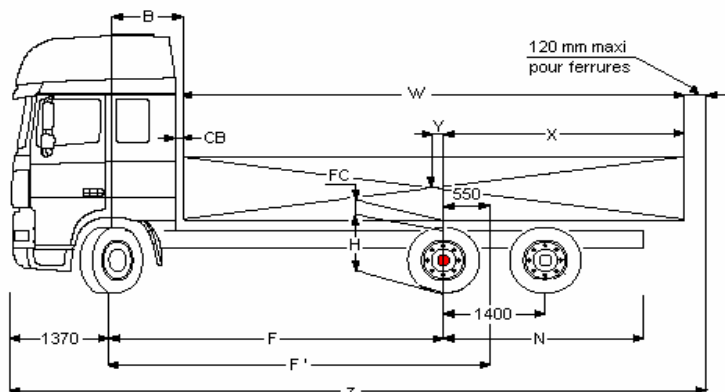
( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

( 2 ) Avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.

( FC ) Mini : 100 mm ( avec pneumatiques 315/70R22.5 ).

Empattement moyen théorique F' = F + 550 mm.



| Boîte de vitesses<br>( 1er rapport-dernier rapport ) | 16S2020/2320 ( 16,41 - 1,00 )       |      |      |      | 16S2520 ( 13,80 - 0,84 ) |      |      |      |      |
|--|-------------------------------------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|------|
|  | 12AS2130/2330/2540 ( 15,86 - 1,00 ) |      |      |      |                          |      |      |      |      |
| Pont AR  | SR 1347                             |      |      |      | SR 1347                  |      |      |      |      |
| Rapport de pont                                      | 2,69                                | 2,93 | 3,07 | 3,31 | 3,73                     | 3,31 | 3,73 | 4,10 |      |
| Vitesse  | 315/80R22.5                         | -    | 127  | 121  | 113                      | -    | 134  | 119  | 108  |
| à 1900 tr/mn   | 315/70R22.5                         | 131  | 120  | 114  | 106                      | -    | 127  | 113  | -    |
| ( km/h )   | 13R22.5                             | -    | 133  | 127  | 118                      | 105  | -    | 125  | 113  |
| Régime moteur  | 315/80R22.5                         | -    | 1340 | 1403 | 1512                     | -    | 1270 | 1432 | 1574 |
| à 90km/h   | 315/70R22.5                         | 1305 | 1421 | 1489 | 1605                     | -    | 1348 | 1519 | -    |
| ( tr/mn )  | 13R22.5                             | -    | 1281 | 1343 | 1446                     | 1632 | -    | 1371 | 1507 |

# FAR XF105 SuperSpaceCabSt 9.0H

## Extérieur cabine

Super Space Cab, susp. méc.; Système antiviol, antidémarrage moteur.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Skylights
- phares combi dans pare-chocs

## Equipements aérodynamiques

Défecteurs coins de cabine.

Option :

- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

## Intérieur cabine

Direction à gauche; Sièges : conducteur Comfort Air, passager fixe; Verrouillage élec. porte pass., 2 clés; Couchette inférieure sans tiroir; Climatisation.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Tableau de bord : fini aluminium
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine Hydronic 10 (eau)
- Nombreux équipements audio disponibles
- Sans réchauffeur auxiliaire

## Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 11,50+ 7,50 t-pneum-SR 1347; Dispositif de relevage d'essieu aux; Limiteur de charge 11,5 t; Tandem AR: répartition des charges 11,5+7,5 t.

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Pont arrière 2: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles
- Jantes aluminium Alcoa
- Jantes aluminium Speedline

## Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; BV mécanique 16S2020, rapport 16,41-1,00; Rapport pont AR 2.93; Blocage mécanique de différentiel; Contrôle de traction 15,0 t.

Option :

- Commande de BV AS Tronic
- ASR

## Performances

|                                   | Régime de réf. du couple max. [tr/mn]       |                     | Couple max. [Nm] | Vitesse max. au régime de puissance max. [km/h] | Pente max. de redémarrage [%] (peut être limitée par l'adhérence) |
|-----------------------------------|---|---------------------|------------------|---|---|
|                                   | Régime de réf. de la puissance max. [tr/mn] | Puissance max. [Ch] |                  |   |   |
| MX300S, ZF 16S2020 16.41-1.00     | 300 (408)                                   | 1900                | 2000             | 1000 - 1410                                     |   |
| SR 1347 2.93, 315/70 R22.5, 44,0t | 120   | 1342                | 30               |   |   |
| MX340S, ZF 16S2320 16.41-1.00     | 340 (462)                                   | 1900                | 2300             | 1000 - 1410                                     |   |
| SR 1347 2.93, 315/70 R22.5, 44,0t | 120   | 1342                | 30               |   |   |
| MX375S, ZF 16S2520 13.80-0.84     | 375 (510)                                   | 1900                | 2500             | 1000 - 1410                                     |   |
| SR 1347 3.31, 315/70 R22.5, 44,0t | 127   | 1273                | 30               |   |   |

## Règlements de sécurité

Option :

- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

## Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

## Equipements de freinage

Double-circuit de freinage à air comprimé avec disques ventilés AV/AR.

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS; Frein de stationnement, avec position de test.

Option :

- Frein moteur MX
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
- Ralentisseur ZF Intarder

## Châssis

Empattement 4,40 m / porte-à-faux arrière 2,35 m; Utilisation de cadre de châssis standard; Hauteur longerons 310 mm; Longerons 7,0 mm - renfort AV; Réservoir à carburant en acier 560 l; Porte-roue de secours latéral; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Nombreux réservoirs à carburant disponibles

## Equipements d'attelage

Traverse AR remorque (D=13); Branchement pneumatique remorque de type palmaire; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option :

- Crochet de remorquage (D=12/13)
- Cordon EBS (semi-)remorque
- Crochet de remorquage (D=19)

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

## Obligations réglementaires

PTC 28000 kg maxi; PTR 44000 kg maxi, classe 2; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- PTR 50000 kg maxi, classe 3
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

## Conditions d'utilisation

Climat tempéré, temp. pas au-dessous de -18 deg. C; Prise d'air avant; Trousse à outils standard.

Option :

- Dispositif de démarrage à froid
- Avertisseur de marche AR
- Filtre liquide de refroidissement
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Connecteur équip. aux., châssis
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

## Assistance et entretien

Option :

- Intervalle d'entretien espacé