

FAR XF105 Space Cab St 9.0H

6x2 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 34 CV) **P.T.A.C.** **P.T.R.A.**
MX 300 S1/S2 410 Ch / 204 mkg **26000 kg** **44000 kg**
MX 340 S1/S2 460 Ch / 234 mkg
MX 375 S1/S2 510 Ch / 255 mkg
S1 : EURO 4 **Poids max. AV : 9000 kg**
S2 : EURO 5 **Poids max. AR : 19000 kg**



Type mines :	AR 05 H D/P 1/2/3 C/E (FAR XF105 E4/E5 410/460/510) n°P - 2210.06.00			
PTAC (t)	26,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA 52 t.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22.5 avant, 315/70R22.5 arrière) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 183 mm avec SR1347.

EMPATTEMENT	42	44	46	48	50	53	59	42	44	46	48	50	53	59	
CABINE	Comfort Cab							Space Cab							
P. T. C.	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	
Poids du châssis (1)	8690	8735	8790	8815	8840	8910	8985	8720	8765	8820	8845	8870	8940	9015	
Répartition	AV	5205	5230	5265	5270	5285	5290	5235	5260	5295	5300	5315	5320	5350	
	AR	3485	3505	3525	3545	3555	3620	3485	3505	3525	3545	3555	3620	3665	
CHARGE TOTALE		17310	17265	17210	17185	17160	17090	17015	17280	17235	17180	17155	17130	17060	
Poids Mini - Maxi au Sol	AV	4000 - 9000							4000 - 9000						
	AR	3680 - 19000							3680 - 19000						
Rayon de braquage entre murs		8,70	8,95	9,23	9,48	9,83	10,15	10,95	8,70	8,95	9,23	9,48	9,83	10,15	
B : Entrée de carrosserie		0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
CB : Cote mini dos cabine		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
F : Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,90	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	
T : Hauteur cabine à vide		3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	
H : Hauteur châssis à vide		1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	
(2) en charge		0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	
N : Porte à faux AR châssis		3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	4,70	3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	
W : Longueur de carrosserie	Mini	5,57	5,89	6,23	6,54	6,95	7,34	8,30	5,58	5,91	6,24	6,56	6,96	7,35	
	Maxi	6,59	6,96	7,34	7,71	8,16	8,62	9,52	6,61	6,98	7,36	7,72	8,18	8,63	
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	2,35	2,47	2,61	2,72	2,88	3,02	3,38	2,36	2,49	2,62	2,74	2,89	3,03	
	Maxi	3,37	3,54	3,72	3,89	4,09	4,30	4,60	3,39	3,56	3,74	3,90	4,11	4,31	
Y : Projection du C.d.G.	Mini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16	
	Maxi	0,44	0,47	0,51	0,55	0,60	0,65	0,77	0,43	0,47	0,50	0,54	0,59	0,64	
Z : Longueur (hors tout)	Mini	8,04	8,36	8,70	9,01	9,42	9,81	10,77	8,05	8,38	8,71	9,03	9,43	9,82	
	Maxi	9,06	9,43	9,81	10,18	10,63	11,09	11,99	9,08	9,45	9,83	10,19	10,65	11,10	

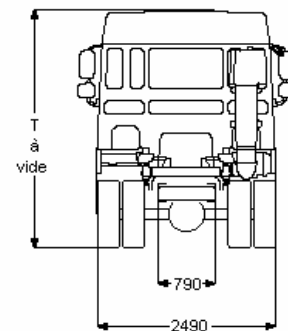
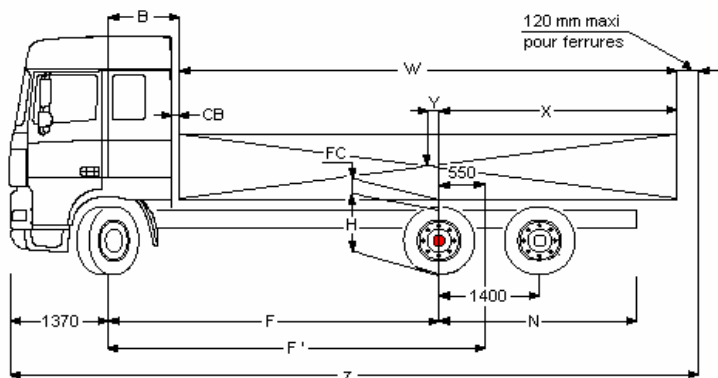
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.

(FC) Mini : 100 mm (avec pneumatiques 315/70R22.5).

Empattement moyen théorique F' = F + 550 mm.



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)	16S2020/2320 (16,41 - 1,00)				16S2520 (13,80 - 0,84)				
	12AS2130/2330/2540 (15,86 - 1,00)								
Pont AR	SR 1347				SR 1347				
Rapport de pont	2,69	2,93	3,07	3,31	3,73	3,31	3,73	4,10	
Vitesse	315/80R22.5	-	127	121	113	-	134	119	108
à 1900 tr/mn	315/70R22.5	131	120	114	106	-	127	113	-
(km/h)	13R22.5	-	133	127	118	105	-	125	113
Régime moteur	315/80R22.5	-	1340	1403	1512	-	1270	1432	1574
à 90km/h	315/70R22.5	1305	1421	1489	1605	-	1348	1519	-
(tr/mn)	13R22.5	-	1281	1343	1446	1632	-	1371	1507

FAR XF105 Space Cab St 9.0H

Extérieur cabine

Space Cab, susp -méc; Système antivol, antidémarrage moteur.

Option :

- Cabine Comfort Cab
- phares combi dans pare-chocs
- Suspension de cabine: pneumatique

Equipements aérodynamiques

Déflecteurs coins de cabine.

Option :

- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Direction à gauche; Sièges : conducteur Comfort Air, passager fixe; Verrouillage élec. porte pass., 2 clés; Couchette inférieure sans tiroir; Climatisation.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Tableau de bord : fini aluminium
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine Hydronic 10 (eau)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Sans réchauffeur auxiliaire

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 11,50+ 7,50 t-pneum-SR 1347; Dispositif de relevage d'essieu aux; Limiteur de charge 11,5 t; Tandem AR: répartition des charges 11,5+7,5 t.

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Pont arrière 2: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles
- Jantes aluminium Alcoa
- Jantes aluminium Speedline

Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; BV mécanique 16S2020, rapport 16,41-1,00; Rapport pont AR 2.93; Blocage mécanique de différentiel; Contrôle de traction 15,0 t.

Option :

- Commande de BV AS Tronic
- ASR

Performances

	Régime de réf. du couple max. [tr/mn]			
	Régime de réf. de la puissance max. [tr/mn]	Couple max. [Nm]		
	Puissance max. [Ch]			
MX300S, ZF 16S2020 16.41-1.00	300 (408)	1900	2000	1000 - 1410
SR 1347 2.93, 315/70 R22.5, 44.0t		120	1342	30
MX340S, ZF 16S2320 16.41-1.00	340 (462)	1900	2300	1000 - 1410
SR 1347 2.93, 315/70 R22.5, 44.0t		120	1342	30
MX375S, ZF 16S2520 13.80-0.84	375 (510)	1900	2500	1000 - 1410
SR 1347 3.31, 315/70 R22.5, 44.0t		127	1273	30
	Vitesse max. au régime de puissance max. [km/h]			
		Régime à 85 km/h [rpm]		
	Pente max. de redémarrage [%] (peut être limitée par l'adhérence)			

Règlements de sécurité

Option :

- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Equipements de freinage

Double-circuit de freinage à air comprimé avec disques ventilés AV/AR.

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS; Frein de stationnement, avec position de test.

Option :

- Frein moteur MX
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,55 m; Utilisation de cadre de châssis standard; Hauteur longerons 310 mm; Longerons 7,0 mm - renfort AV; Réservoir à carburant en acier 560 l; Porte-roue de secours latéral; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Nombreux réservoirs à carburant disponibles

Equipements d'attelage

Traverse AR remorquante (D=13); Branchement pneumatique remorque de type palmaire; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option :

- Crochet de remorquage (D=12/13)
- Cordon EBS (semi-)remorque
- Crochet de remorquage (D=19)

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Obligations réglementaires

PTC 28000 kg maxi; PTR 44000 kg maxi, classe 2; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- PTR 50000 kg maxi, classe 3
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

Conditions d'utilisation

Climat tempéré, temp. pas au-dessous de -18 deg. C; Prise d'air avant; Trousse à outils standard.

Option :

- Dispositif de démarrage à froid
- Avertisseur de marche AR
- Filtre liquide de refroidissement
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Connecteur équip. aux., châssis
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

Assistance et entretien

Option :

- Intervalle d'entretien espacé