

FAR XF105 Space Cab GV24.5V

6x2 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 34 CV)
MX 300 S1/S2 410 Ch / 204 mkg
MX 340 S1/S2 460 Ch / 234 mkg
MX 375 S1/S2 510 Ch / 255 mkg

S1 : EURO 4
S2 : EURO 5

P.T.A.C. 24500 kg
P.T.R.A. 44000 kg

Poids max. AV : 7100 kg
Poids max. AR : 18200 kg



Type mines :	AR 05 V D/P 1/2/3 C/E (FAR XF105 E4/E5 410/460/510) n° P - 2211.06.00			
PTAC (t)	24,5			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	28,0

Garde au sol (en charge avec 315/60R22.5) : AV = 232 mm avec 152N, AR = 157 mm avec SR1347.

EMPATTEMENT	42								44								46								48								50								53								59							
	CABINE								CABINE								CABINE								CABINE								CABINE								CABINE															
CABINE		Comfort Cab																Space Cab																																						
P.T.A.C.		24500				24500				24500				24500				24500				24500				24500				24500																										
Poids du châssis (1)		8345	8390	8445	8480	8495	8565	8640	8375	8420	8475	8510	8525	8595	8670	8345	8390	8445	8480	8495	8565	8640	8375	8420	8475	8510	8525	8595	8670																											
Répartition		AV		AR		AV		AR		AV		AR		AV		AR		AV		AR		AV		AR		AV		AR																												
CHARGE TOTALE		16155	16110	16055	16020	16005	15935	15860	16125	16080	16025	15990	15975	15905	15830	16155	16110	16055	16020	16005	15935	15860	16125	16080	16025	15990	15975	15905	15830																											
Poids Mini - Maxi au Sol		4000 - 7100								4000 - 7100								3640 - 18200																																						
Rayon de braquage entre murs		8,70	8,95	9,23	9,48	9,83	10,15	10,95	8,70	8,95	9,23	9,48	9,83	10,15	10,95	8,70	8,95	9,23	9,48	9,83	10,15	10,95	8,70	8,95	9,23	9,48	9,83	10,15	10,95																											
B : Entrée de carrosserie		0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98																												
CB : Cote mini dos cabine		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10																												
F : Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,90	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,90	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,90	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,90																											
T : Hauteur cabine à vide		3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18																												
H : Hauteur châssis à vide		0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,99	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,99	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,99	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,99																												
(2) en charge		0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,97	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,97	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,97	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,97																												
N : Porte à faux AR châssis		3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	4,70	3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	4,70	3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	4,70	3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	4,70																											
W : Longueur de carrosserie		6,36	6,73	7,10	7,45	7,90	8,34	9,43	6,36	6,74	7,11	7,47	7,92	8,36	9,45	6,36	6,73	7,10	7,45	7,90	8,34	9,43	6,36	6,74	7,11	7,47	7,92	8,36	9,45																											
X : Porte à faux AR (carrossé)		3,14	3,31	3,48	3,63	3,83	4,02	4,51	3,16	3,32	3,49	3,65	3,85	4,04	4,53	3,14	3,31	3,48	3,63	3,83	4,02	4,51	3,16	3,32	3,49	3,65	3,85	4,04	4,53																											
Y : Projection du C.d.G.		Mini	-0,15	-0,14	-0,14	-0,12	-0,11	-0,09	0,16	Mini	-0,15	-0,14	-0,13	-0,11	-0,09	0,16	Mini	-0,15	-0,14	-0,14	-0,13	-0,11	-0,09	0,16	Mini	-0,15	-0,14	-0,13	-0,11	-0,09	0,16																									
Z : Longueur (hors tout)		Mini	8,83	9,20	9,57	9,92	10,37	10,81	11,90	Mini	8,85	9,21	9,58	9,94	10,39	10,83	11,92	Mini	8,83	9,20	9,57	9,92	10,37	10,81	11,90	Mini	8,85	9,21	9,58	9,94	10,39	10,83	11,92																							
Maxi		9,21	9,60	9,98	10,36	10,83	11,29	11,99	Maxi	9,23	9,61	10,00	10,37	10,83	11,29	11,99	Maxi	9,21	9,60	9,98	10,36	10,83	11,29	11,99	Maxi	9,23	9,61	10,00	10,37	10,83	11,29	11,99																								

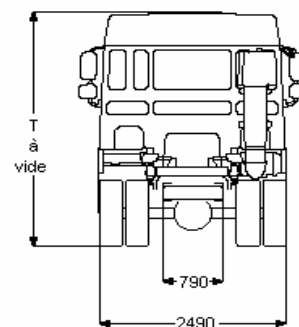
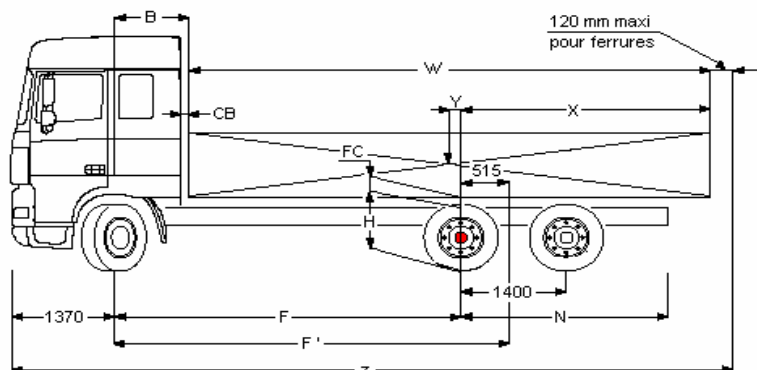
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Hauteur avec longerons 260 mm (310 mm pour empattement 59) ; avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.

(FC) Mini : 120 mm (avec longerons 260 mm et pneumatiques 315/60R22.5, - 50 mm pour empattement 59).

Empattement moyen théorique F' = F + 515 mm.



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)	16S2020/2320 (16,41 - 1,00)				16S2220/2520 (13,80 - 0,84)				12AS2130/2330/2530 (12,33 - 0,78)					
	12AS2130/2330/2540 (15,86 - 1,00)				SR 1347				SR 1347					
Pont AR	SR 1347				SR 1347				SR 1347					
Rapport de pont	2,69	2,93	3,07	3,31	3,07	3,31	3,73	3,07	3,31	3,73	3,07	3,31	3,73	
Vitesse (km/h)	315/60R22.5	122	112	107	99	127	118	105	-	127	113	-	127	113
à 1900 tr/mn	295/60R22.5	119	109	-	-	124	115	102	133	124	110	-	124	110
Régime moteur	315/60R22.5	1402	1527	1600	1725	1345	1449	1633	-	1345	1515	-	1345	1515
à 90km/h (tr/mn)	295/60R22.5	1437	1566	-	-	1377	1486	1674	1280	1377	1552	-	1377	1552

FAR XF105 Space Cab GV24.5V

Extérieur cabine

Space Cab, susp -méc; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Cabine Comfort Cab
- Suspension de cabine: pneumatique
- Visière pare-soleil bleue translucide
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil rouge translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- phares combi dans pare-chocs translucide
- Deux gyrophares

Equipements aérodynamiques

Défecteurs coins de cabine.

Option :

- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Rampe phares+pare-chocs+emmach. couleur cabine

Intérieur cabine

Sièges : conducteur Comfort Air, passager fixe; Verrouillage élec. porte pass., 2 clés; Couchette inférieure sans tiroir.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Volant en matériau moussé, cuir
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Nombreux équipements audio disponibles
- Kit téléphonique pour véhicule
- Tableau de bord : fini aluminium
- Tableau de bord : structure en bois
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine Hydronic 10 (eau)
- Sans réchauffeur auxiliaire
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine

Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 152N; Arrière : 11,50+ 6,70 t-pneum-SR 1347.

Option :

- Avant : 7,50 t - pneum. 150N
- Suspension avant pneumatique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 315/60R22.5; Pont arrière 1: 315/60R22.5; Pont arrière 2: 315/60R22.5; Roue de secours : 315/60R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles
- Jantes aluminium Alcoa
- Jantes aluminium Speedline

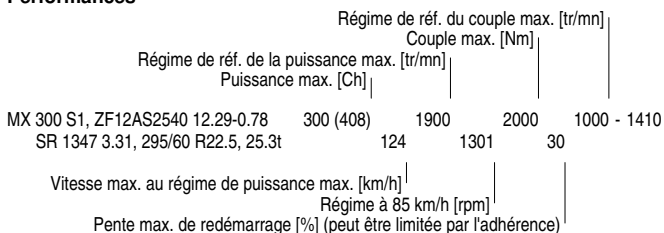
Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; BV mécanique 16S2020, rapport 16,41-1,00; Rapport pont AR 2.69; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- BV automatisée 12AS2130, rapport 12,33-0,78
- BV automatisée 12AS2130, rapport 15,86-1,00
- BV automatique 12AS2330, rapport 12,33-0,78
- BV automatisée 12AS2330, rapport 15,86-1,00
- BV automatisée 12AS2530, rapport 12,33-0,78
- BV 12AS2540, rapport 15,86-1,00
- BV mécanique 16S2220, rapport 13,80-0,84
- BV mécanique 16S2320, rapport 16,41-1,00
- BV mécanique 16S2520, rapport 13,80-0,84

Performances



Règlements de sécurité

Sans coupe-batteries.

Option :

- Toutes versions d'équipement ADR disponibles
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- coupe-batteries simple

Prise de force

Sans connecteur de contrôle de régime moteur.

Option :

- Connecteur (avant cabine) de contr. régime moteur
- Connecteurs (châssis) de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Equipements de freinage

Double-circuit de freinage à air comprimé avec disques ventilés AV/AR.

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS; Frein de stationnement, avec position de test.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur longerons 260 mm; Longerons 7,0 mm, renfort continu; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir à carburant en acier 560 l; Porte-roue de secours latéral; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Hauteur longerons 310 mm
- Nombreux réservoirs à carburant disponibles
- Réservoir à carburant aluminium 430 l
- Réservoir de carburant aluminium 545 l
- Réservoir à carburant aluminium 620 l
- Réservoir à carburant aluminium 750 l
- Réservoir à carburant aluminium 870 l
- Réservoirs de carburant aluminium 545+545 l
- Réservoirs à carburant aluminium 620+430 l
- Réservoir à carburant en acier 390 l

Equipements d'attelage

Traverse AR remorquante (D=13); Branchement pneumatique remorque de type palmaire; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

Conditions d'utilisation

Prise d'air avant; Trousse à outils standard.

Option :

- Climat froid, temp. inférieures à -18 deg. C
- Filtre liquide de refroidissement
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
- Avertisseur de marche AR
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux., châssis