

FAN XF105 Super Space Cab St 9.0H

6x2/4 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 34 CV) **P.T.A.C.** **P.T.R.A.**
MX 300 S1/S2 410 Ch / 204 mkg **26000 kg** **44000 kg**
MX 340 S1/S2 460 Ch / 234 mkg
MX 375 S1/S2 510 Ch / 255 mkg
S1 : EURO 4 **Poids max. AV : 9000 kg**
S2 : EURO 5 **Poids max. AR : 19000 kg**



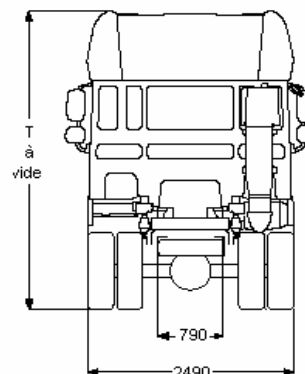
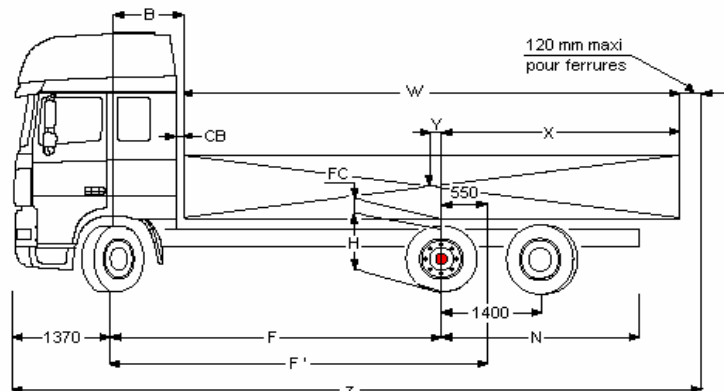
Type mines :	AN 05 H D/P 1/2/3 S (FAN XF105 E4/E5 410/460/510) n° P - 2204.06.00			
PTAC (t)	26,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 :
 PTRA : 52 t avec pont SR1347, 58 t avec pont HR1356, 70 t avec pont HR1356 et cylindres à ressort sur essieu AV.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22.5 avant, 315/70R22.5 arrière) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT	42	44	46	48	50	53	56
Super Space Cab							
P. T. C.	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000
Poids du châssis (1)	8895	8940	8940	9020	9045	9115	9135
Répartition							
AV	5295	5320	5350	5355	5370	5375	5385
AR	3600	3620	3590	3665	3675	3740	3750
CHARGE TOTALE	17105	17060	17060	16980	16955	16885	16865
Poids Mini - Maxi							
au Sol							
AV	4000 - 9000						
AR	3680 - 19000						
Rayon de braquage entre murs	7,98	8,23	8,50	8,75	9,10	9,43	10,55
B : Entrée de carrosserie	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
CB : Cote mini dos cabine	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
F : Empattement	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60
T : Hauteur cabine à vide	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
H : Hauteur châssis							
à vide	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
(2) en charge	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
N : Porte à faux AR châssis	3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	4,65
W : Longueur de carrosserie							
Mini	5,59	5,92	6,26	6,57	6,97	7,37	7,85
Maxi	6,63	7,01	7,39	7,75	8,21	8,66	9,21
X : Porte à faux AR (carrossé)							
Mini	2,37	2,50	2,64	2,75	2,90	3,05	3,23
Maxi	3,41	3,59	3,77	3,93	4,14	4,34	4,59
Y : Projection du C.d.G.							
Mini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
Maxi	0,42	0,46	0,49	0,54	0,58	0,64	0,70
Z : Longueur (hors tout)							
Mini	8,06	8,39	8,73	9,04	9,44	9,84	10,32
Maxi	9,10	9,48	9,86	10,22	10,68	11,13	11,68

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).
 (1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.
 (2) Avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.
 (FC) Mini : 100 mm (avec pneumatiques 315/70R22.5).
 Empattement moyen théorique F' = F + 550 mm.



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)	16S2020/2320 (16,41 - 1,00)					16S2520 (13,80 - 0,84)			16S2220/2520 (13,80 - 0,84)			12AS2130/2330/2530 (12,33 - 0,78)			
	12AS2130/2330/2540 (15,86 - 1,00)					SR 1347			SR 1347			HR 1356			
Pont AR	SR 1347					SR 1347			HR 1356			HR 1356			
Rapport de pont	2,69	2,93	3,07	3,31	3,73	3,31	3,73	4,10	3,61	3,76	4,12	3,61	3,76	4,12	
Vitesse	315/80R22.5	-	127	121	113	-	134	119	108	123	118	108	-	127	116
à 1900 tr/mn	315/70R22.5	131	120	114	106	-	127	113	-	116	111	-	125	120	109
(km/h)	13R22.5	-	133	127	118	105	-	125	113	-	124	113	-	133	121
Régime moteur	315/80R22.5	-	1340	1403	1512	-	1270	1432	1574	1386	1443	1581	-	1340	1468
à 90km/h	315/70R22.5	1305	1421	1489	1605	-	1348	1519	-	1470	1531	-	1365	1422	1558
(tr/mn)	13R22.5	-	1281	1343	1446	1632	-	1371	1507	-	1382	1514	-	1283	1406

FAN XF105 SuperSpaceCabSt 9.0H

Extérieur cabine

Super Space Cab, susp. méc; Système antiviol, antidémarrage moteur.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Skylights
- phares combi dans pare-chocs

Equipements aérodynamiques

Défecteurs coins de cabine.

Option :

- Nombreux modèles de défecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Direction à gauche; Sièges : conducteur Comfort Air, passager fixe; Verrouillage élec. porte pass., 2 clés; Couchette inférieure sans tiroir; Climatisation.

Option :

- Volant en matériau moussé, cuir
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Nombreux équipement audio disponibles
- Tableau de bord : fini aluminium
- Tableau de bord : structure en bois
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine Hydronic 10 (eau)
- Sans réchauffeur auxiliaire

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 11,50+ 7,50 t-pneum-SR 1347; Sans dispositif de relevage d'essieu; Sans limiteur de charge pour relevage d'essieu; Tandem AR: répartition des charges 11,5+7,5 t.

Option :

- Pont AR, type HR 1356
- Dispositif de relevage d'essieu aux.

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Pont arrière 2: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles
- Jantes aluminium Alcoa
- Jantes aluminium Speedline

Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; BV mécanique 16S2020, rapport 16,41-1,00; Rapport pont AR 2.93; Blocage mécanique de différentiel; Contrôle de traction 15,0 t.

Option :

- Commande de BV AS Tronic
- ASR

Performances

	Régime de réf. du couple max. [tr/mn]			
	Régime de réf. de la puissance max. [tr/mn]	Couple max. [Nm]		
	Puissance max. [Ch]			
MX300S, ZF 16S2020 16.41-1.00	300 (408)	1900	2000	1000 - 1410
SR 1347 2.93, 315/70 R22.5, 44,0t		120	1342	30
MX340S, ZF 16S2320 16.41-1.00	340 (462)	1900	2300	1000 - 1410
SR 1347 2.93, 315/70 R22.5, 44,0t		120	1342	30
MX375S, ZF 16S2520 13.80-0.84	375 (510)	1900	2500	1000 - 1410
SR 1347 3.31, 315/70 R22.5, 44,0t		127	1273	30
	Vitesse max. au régime de puissance max. [km/h]	Régime à 85 km/h [rpm]		
	Pente max. de redémarrage [%] (peut être limitée par l'adhérence)			

Règlements de sécurité

Option :

- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Equipements de freinage

Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs). Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS; Frein de stationnement, avec position de test.

Option :

- Frein moteur MX
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant
- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Empattement 4,40 m / porte-à-faux arrière 2,35 m; Utilisation de cadre de châssis standard; Hauteur longerons 310 mm; Longerons 7,0 mm - renfort AV; Réservoir à carburant en acier 560 l; Porte-roue de secours latéral; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Nombreux réservoirs à carburant disponibles

Equipements d'attelage

Traverse AR remorquante (D=13); Branchement pneumatique remorque de type palmaire; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option :

- Crochet de remorquage (D=12/13)
- Cordon EBS (semi-)remorque

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Obligations réglementaires

PTC 28000 kg maxi; PTR 44000 kg maxi, classe 2; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- PTR 50000 kg maxi, classe 3
- PTR 56000 kg maxi, classe 2
- PTR 60000 kg maxi, classe 3
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

Conditions d'utilisation

Climat tempéré, temp. pas au-dessous de -18 deg. C; Prise d'air avant; Trousse à outils standard.

Option :

- Dispositif de démarrage à froid
- Filtre liquide de refroidissement
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
- Avertisseur de marche AR
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux., châssis

Assistance et entretien

Option :

- Intervalle d'entretien espacé