

FAN XF105 Space Cab St 9.0H

6x2/4 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 34 CV)
MX 300 S1/S2 410 Ch / 204 mkg
MX 340 S1/S2 460 Ch / 234 mkg
MX 375 S1/S2 510 Ch / 255 mkg
S1 : EURO 4
S2 : EURO 5

P.T.A.C.
26000 kg

P.T.R.A.
44000 kg

Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 19000 kg



Type mines :	AN 05 H D/P 1/2/3 C/E (FAN XF105 E4/E5 410/460/510) n°P - 2204.06.00			
PTAC (t)	26,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 :

PTRA : 52 t avec pont SR1347, 58 t avec pont HR1356, 70 t avec pont HR1356 et cylindres à ressort sur essieu AV.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22.5 avant, 315/70R22.5 arrière) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT	42	44	46	48	50	53	56	42	44	46	48	50	53	56	
CABINE	Comfort Cab							Space Cab							
P. T. C.	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	
Poids du châssis (1)	8810	8855	8855	8935	8960	9030	9050	8840	8885	8885	8965	8990	9060	9080	
Répartition	AV	5210	5235	5265	5270	5285	5290	5300	5240	5265	5295	5300	5315	5320	
	AR	3600	3620	3590	3665	3675	3740	3750	3600	3620	3590	3665	3675	3740	
CHARGE TOTALE		17190	17145	17145	17065	17040	16970	16950	17160	17115	17115	17035	17010	16940	
Poids Mini - Maxi	AV	4000 - 9000							4000 - 9000						
au Sol	AR	3680 - 19000							3680 - 19000						
Rayon de braquage entre murs		7,98	8,23	8,50	8,75	9,10	9,43	10,55	7,98	8,23	8,50	8,75	9,10	9,43	
B : Entrée de carrosserie		0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
CB : Cote mini dos cabine		0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
F : Empattement		4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	
T : Hauteur cabine à vide		3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	
H : Hauteur châssis à vide		1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	
(2) en charge		0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	
N : Porte à faux AR châssis		3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	4,65	3,60	3,75	3,95	4,10	4,30	4,55	
W : Longueur de carrosserie	Mini	5,56	5,88	6,22	6,53	6,93	7,32	7,80	5,57	5,90	6,23	6,54	6,95	7,34	
	Maxi	6,59	6,96	7,34	7,70	8,16	8,61	9,16	6,60	6,98	7,36	7,71	8,18	8,63	
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	2,34	2,46	2,60	2,71	2,86	3,00	3,18	2,35	2,48	2,61	2,72	2,88	3,02	
	Maxi	3,37	3,54	3,72	3,88	4,09	4,29	4,54	3,38	3,56	3,74	3,89	4,11	4,31	
Y : Projection du C.d.G.	Mini	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	
	Maxi	0,44	0,48	0,51	0,56	0,61	0,66	0,72	0,44	0,47	0,50	0,55	0,60	0,65	
Z : Longueur (hors tout)	Mini	8,03	8,35	8,69	9,00	9,40	9,79	10,27	8,04	8,37	8,70	9,01	9,42	9,81	
	Maxi	9,06	9,43	9,81	10,17	10,63	11,08	11,63	9,07	9,45	9,83	10,18	10,65	11,10	

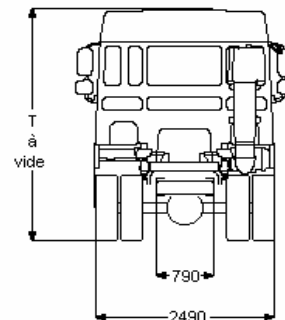
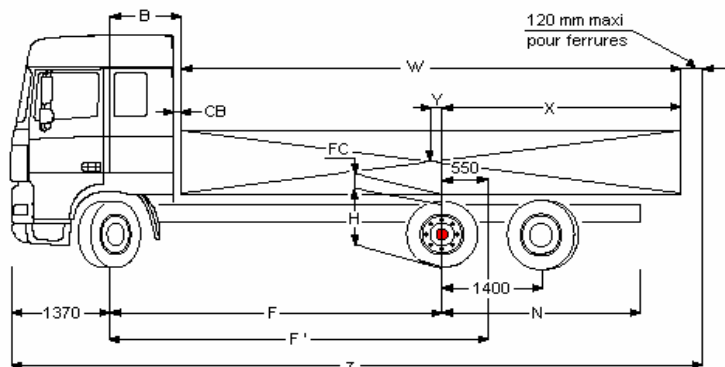
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.

(FC) Mini : 100 mm (avec pneumatiques 315/70R22.5).

Empattement moyen théorique F' = F + 550 mm.



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)	16S2020/2320 (16,41 - 1,00)					16S2520 (13,80 - 0,84)			16S2220/2520 (13,80 - 0,84)			12AS2130/2330/2530 (12,33 - 0,78)		
	12AS2130/2330/2540 (15,86 - 1,00)					SR 1347			SR 1347			HR 1356		
Pont AR	SR 1347					SR 1347			HR 1356			HR 1356		
Rapport de pont	2,69	2,93	3,07	3,31	3,73	3,31	3,73	4,10	3,61	3,76	4,12	3,61	3,76	4,12
Vitesse	315/80R22.5	-	127	121	113	-	134	119	108	123	118	108	-	127
à 1900 tr/mn	315/70R22.5	131	120	114	106	-	127	113	-	116	111	-	125	120
(km/h)	13R22.5	-	133	127	118	105	-	125	113	-	124	113	-	133
Régime moteur	315/80R22.5	-	1340	1403	1512	-	1270	1432	1574	1386	1443	1581	-	1340
à 90km/h	315/70R22.5	1305	1421	1489	1605	-	1348	1519	-	1470	1531	-	1365	1422
(tr/mn)	13R22.5	-	1281	1343	1446	1632	-	1371	1507	-	1382	1514	-	1283

