

# FAD XF105 Space Cab St 9.0H

## 8x4 PORTEUR

**Motorisations** ( Puissance fiscale : 34 CV )  
**MX 300 S1/S2 410 Ch / 204 mkg**  
**MX 340 S1/S2 460 Ch / 234 mkg**  
**MX 375 S1/S2 510 Ch / 255 mkg**  
**S1 : EURO 4**  
**S2 : EURO 5**

**P.T.A.C.**  
**32000 kg**

**P.T.R.A.**  
**44000 kg**

**Poids max. AV : 18000 kg**  
**Poids max. AR : 21000 kg**



Type mines :	AD 05 H D/P 1/2/3 C/E ( FAD XF105 E4/E5 410/460/510 ) n° P - 3139.06.00		
PTAC (t)	32,0		
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	35,5

( 1 ) Sous couvert de l'article R433-1 : PTAC 37 t / PTRA 80 t.

Garde au sol ( en charge avec 385/65R22.5 avant, 13R22.5 arrière ) : AV = 260 mm avec 182N, AR = 326 mm avec HR1355T.

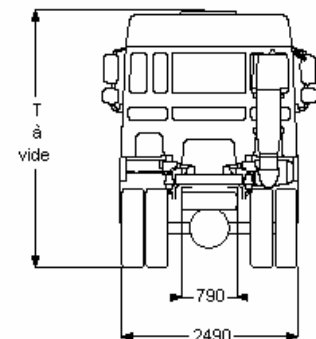
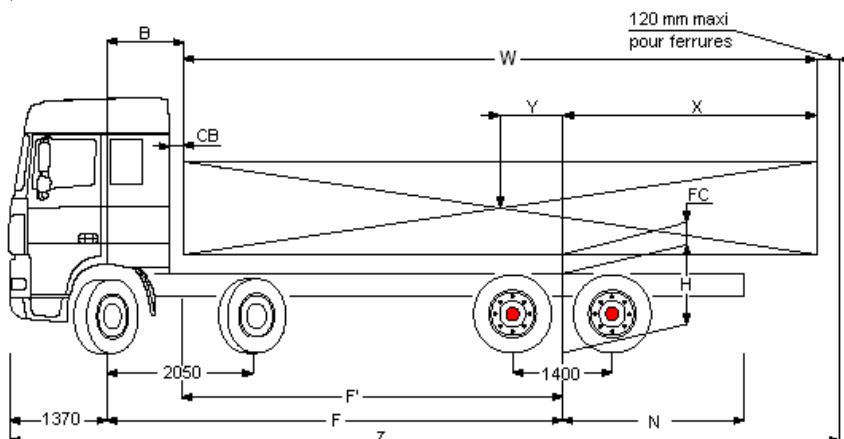
EMPATTEMENT		53	57	64	53	57	64
CABINE		Comfort Cab			Space Cab		
P.T.A.C.		32000	32000	32000	32000	32000	32000
Poids du châssis ( 1 )		10630	10720	11110	10750	10840	11230
Répartition							
	AV	6610	6620	6700	6725	6735	6815
	AR	4020	4100	4410	4025	4105	4415
CHARGE TOTALE		21370	21280	20890	21250	21160	20770
Poids Mini - Maxi au Sol			6050 - 18000			6050 - 18000	
	AV		2950 - 21000			2950 - 21000	
	AR						
Rayon de braquage entre murs		9,93	10,50	11,48	9,93	10,50	11,48
B	: Entrée de carrosserie	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
CB	: Cote mini dos cabine	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
F	: Empattement	5,30	5,70	6,40	5,30	5,70	6,40
T	: Hauteur cabine à vide	3,37	3,37	3,37	3,67	3,67	3,67
à vide		1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
en charge		1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
N	: Porte à faux AR châssis	2,00	2,20	2,55	2,00	2,20	2,55
W : Longueur de carrosserie		Mini 7,01	7,43	8,21	6,99	7,41	8,18
		Maxi 6,74	7,36	8,44	6,78	7,40	8,49
X : Porte à faux AR ( carrossé )		Mini 1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
		Maxi 2,42	2,64	3,02	2,46	2,68	3,07
Y : Projection du C.d.G.		Mini 0,95	1,04	1,20	0,93	1,02	1,17
		Maxi 2,16	2,37	2,75	2,15	2,35	2,74
Z : Longueur ( hors tout )		Mini 8,14	8,54	9,24	8,14	8,54	9,24
		Maxi 9,21	9,83	10,91	9,25	9,87	10,96

( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours et sans option.

Empattement moyen théorique F' = F - 1025 mm.

( FC ) Mini : 220 mm



Boîte de vitesses ( 1er rapport-dernier rapport )	16S2220/2520 ( 13,80 - 0,84 )				12AS2130/2330/2530 ( 12,33 - 0,78 )				
	Tandem AR HR1355T								
<b>Rapport de pont</b>	4,05	4,49	4,88	5,48	4,05	4,49	4,88	5,48	
<b>Vitesse (km/h)</b>	13R22.5	115	104	95	85	124	112	103	91
à 1900 tr/mn	315/80R22.5	110	99	91	-	118	107	98	-
<b>Régime moteur</b>	13R22.5	1490	1648	1791	2011	1382	1531	1663	1867
à 90km/h (tr/mn)	315/80R22.5	1557	1724	1874	-	1446	1601	1939	-

# FAD XF105 Space Cab St 9.0H

## Extérieur cabine

Space Cab, susp -méc; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Cabine Comfort Cab
- Suspension de cabine: pneumatique
- Visière pare-soleil bleue translucide
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil rouge translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

## Equipements aérodynamiques

Déflecteurs coins de cabine.

Option :

- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Rampe phares+pare-chocs+emmarch. couleur cabine

## Intérieur cabine

Sièges : conducteur Comfort Air, passager fixe; Verrouillage élec. porte pass., 2 clés; Couchette inférieure sans tiroir; Couchette supérieure avec marche; Chauffage auxiliaire de cabine Eberspächer (air).

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparé pour la télématique DAF
- Volant en matériau moussé, cuir
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Tableau de bord : fini aluminium
- Tableau de bord : structure en bois
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine Hydronic 10 (eau)
- Sans réchauffeur auxiliaire
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine

## Suspension et essieux

Avant : 2x 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 2x 10,50 t-semi-ellip. HR 1355T; Suspension arrière 26,0 t, freinage 21,0 t.

Option :

- Suspension arrière pneumatique

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/65R22.5; Pont arrière 1: 13R22.5; Pont arrière 2: 13R22.5; Roue de secours : 13R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

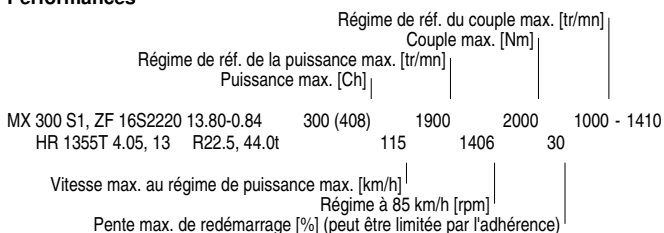
## Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; BV mécanique 16S2220, rapport 13,80-0,84; Rapport pont AR 4.05; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- BV automatisée 12AS2130, rapport 12,33-0,78
- BV automatique 12AS2330, rapport 12,33-0,78
- BV automatisée 12AS2530, rapport 12,33-0,78
- BV mécanique 16S2520, rapport 13,80-0,84
- Rapports de Boite 12.33-0.78
- Rapport pont AR 4.49
- Rapport pont AR 4.88
- Rapport pont AR 5.48
- ASR

## Performances



## Règlements de sécurité

Sans coupe-batteries.

Option :

- Toutes versions d'équipement ADR disponibles
- coupe-batteries simple disponibles

## Prise de force

Sans connecteur de contrôle de régime moteur.

Option :

- Connecteur (avant cabine) de contr. régime moteur
- Connecteurs (châssis) de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

## Equipements de freinage

Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière. Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière; ABS; Frein de stationnement, avec position de test.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder

## Châssis

Hauteur longerons 310 mm; Longerons 8,5 mm - renfort continu; Sortie d'échappement centrale; Réservoir à carburant en acier 560 l; Porte-roue de secours latéral; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Réservoir à carburant aluminium 340 l
- Réservoir à carburant aluminium 430 l
- Réservoir de carburant aluminium 545 l
- Réservoir à carburant aluminium 620 l
- Réservoir à carburant en acier 300 l
- Réservoir à carburant en acier 390 l
- Barre anti-encastrement AR

## Equipements d'attelage

Traverse AR remorquante (D=13); Branchement pneumatique remorque de type palmaire; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

## Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

## Conditions d'utilisation

Prise d'air haute; Trousse à outils standard.

Option :

- Climat froid, temp. inférieures à -18 deg. C
- Filtre liquide de refroidissement
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air avant
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone
- Avertisseur de marche AR
- Connecteur équip. aux., châssis