

FA XF105 Space Cab LD18.0L

4x2 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 34 CV)

MX 300 S1/S2 410 Ch / 204 mkg

MX 340 S1/S2 460 Ch / 234 mkg

MX 375 S1/S2 510 Ch / 255 mkg

S1 : EURO 4

S2 : EURO 5

P.T.A.C.

17990 kg

P.T.R.A.

44000 kg

Poids max. AV : 6700 mkg

Poids max. AR : 12300 mkg



Type mines :	AE 05 L D/P 1/2/3 C/E (FA XF105 E4/E5 410/460/510) n° P- 2215.06.00					
PTAC (t)	17,99			15,99		
PTRA (t)	44,0	40,0	32,0	21,49	32,0	26,0

Garde au sol (en charge avec 295/60R22.5) : AV = 222 mm avec 152N, AR = 147 mm avec SR1347.

EMPATTEMENT		49	54	57	61	49	54	57	61	
CABINE		Comfort Cab				Space Cab				
P.T.A.C.		17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	
Poids du châssis (1)		7240	7285	7420	7450	7270	7315	7450	7480	
Répartition	AV	4980	4970	4975	4980	5010	5000	5005	5010	
	AR	2260	2315	2445	2470	2260	2315	2445	2470	
CHARGE TOTALE		10750	10705	10570	10540	10720	10675	10540	10510	
Poids Mini - Maxi au Sol (2)	AV	3890 - 6700				3890 - 6700				
	AR	1835 - 12300				1835 - 12300				
Rayon de braquage entre murs		8,90	9,55	9,95	10,48	8,90	9,55	9,95	10,48	
B	: Entrée de carrosserie	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
CB	: Cote mini dos cabine	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
F	: Empattement	4,90	5,40	5,70	6,10	4,90	5,40	5,70	6,10	
T	: Hauteur cabine à vide	3,19	3,19	3,19	3,19	3,49	3,49	3,49	3,49	
H	: Hauteur châssis à vide (3) en charge	à vide	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	
		en charge	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	
N	: Porte à faux AR châssis	2,35	2,65	2,85	3,10	2,35	2,65	2,85	3,10	
W	: Longueur de carrosserie	Mini	6,53	7,38	7,88	8,57	6,55	7,40	7,91	8,60
		Maxi	7,10	7,93	8,42	8,87	7,10	7,93	8,42	8,87
X	: Porte à faux AR (carrossé)	Mini	2,61	2,96	3,16	3,45	2,63	2,98	3,19	3,48
		Maxi	3,18	3,51	3,70	3,75	3,18	3,51	3,70	3,75
Y	: Projection du C.d.G.	Mini	0,37	0,46	0,51	0,69	0,37	0,46	0,51	0,69
		Maxi	0,66	0,73	0,78	0,83	0,64	0,72	0,77	0,82
Z	: Longueur (hors tout)	Mini	9,00	9,85	10,35	11,04	9,02	9,87	10,38	11,07
		Maxi	9,57	10,40	10,89	11,34	9,57	10,40	10,89	11,34

(poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres)

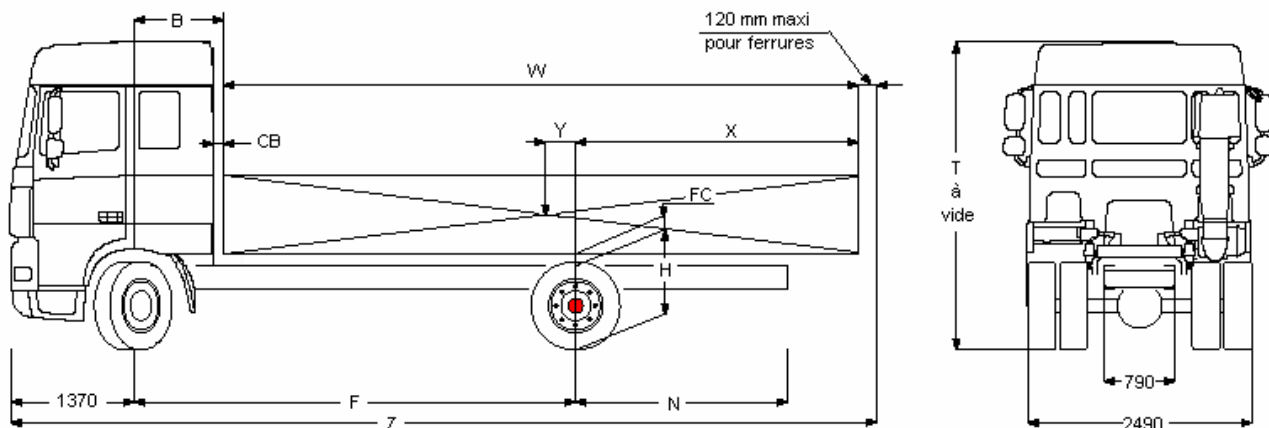
(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 15,99 t : 6,5 t AV et 10,5 t AR .

(3) Correction automatique en fonction de l'écrasement des pneumatiques (hauteur identique à vide et en charge) .

Correction en fonction de la vitesse : + 25 mm en dessous de 4 km/h.

(FC) Mini : 110 mm (avec pneumatiques 295/60R22.5 et longerons 260 mm) .



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)	16S2020/2320 (16,41 - 1,00)			16S2220/2520 (13,80 - 0,84)			12AS2130/2330/2530 (12,33 - 0,78)		
	12AS2130/2330/2540 (15,86 - 1,00)								
Pont AR	SR1347			SR1347			SR1347		
Rapport de pont	2,69	2,93	3,07	2,93	3,07	3,31	3,07	3,31	3,73
Vitesse (km/h)	315/60R22.5	122	112	107	133	127	118	137	113
	295/60R22.5	119	109	104	130	124	115	133	110
Régime moteur à 90km/h (tr/mn)	315/60R22.5	1402	1527	1600	1282	1344	1449	1250	1515
	295/60R22.5	1437	1566	1640	1314	1377	1486	1279	1553

FA XF105 Space Cab LD18.0L

Extérieur cabine

Space Cab, susp -méc; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Cabine Comfort Cab
- Suspension de cabine: pneumatique
- Visière pare-soleil bleue translucide
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil rouge translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Rampe phares+pare-chocs+emmach. couleur cabine

Intérieur cabine

Sièges : conducteur Comfort Air, passager fixe; Verrouillage élec.porte pass., 2 clés; Couchette inférieure sans tiroir.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparé pour la télématique DAF
- Volant en matériau moussé, cuir
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Nombreux équipements audio disponibles
- Tableau de bord : fini aluminium
- Tableau de bord : structure en bois
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine Hydronic 10 (eau)
- Sans réchauffeur auxiliaire

Suspension et essieux

Essieu arrière motrice à simple réduction du type SR 1347 avec suspension pneumatique à commande électronique et 4 coussins d'air, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 11,5 tonnes; Sans dispositif de relevage d'essieu; Avant : 7,10 t - pneum. 150N.

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 295/60R22.5; Pont arrière 1: 295/60R22.5; Roue de secours : 295/60R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; BV mécanique 16S2020, rapport 16,41-1,00; Rapport pont AR 2.69; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- BV automatisée 12AS2130, rapport 12,33-0,78
- BV automatisée 12AS2130, rapport 15,86-1,00
- BV automatique 12AS2330, rapport 12,33-0,78
- BV automatisée 12AS2330, rapport 15,86-1,00
- BV automatisée 12AS2530, rapport 12,33-0,78
- BV 12AS2540, rapport 15,86-1,00
- BV mécanique 16S2220, rapport 13,80-0,84
- BV mécanique 16S2320, rapport 16,41-1,00
- BV mécanique 16S2520, rapport 13,80-0,84
- ASR

Performances

	Régime de réf. de la puissance max. [tr/mn]	Régime de réf. du couple max. [tr/mn]		1000 - 1410
		Couple max. [Nm]		
	Puissance max. [Ch]			
MX 300 S1, ZF 16S2020 16.41-1.00	300 (408)	1900	2000	1000 - 1410
SR 1347 2.69, 295/60 R22.5, 44,0t		119	1356	30
MX 340 S1, ZF 16S2320 16.41-1.00	340 (462)	1900	2300	1000 - 1410
SR 1347 2.69, 295/60 R22.5, 44,0t		119	1356	30
MX 375 S1, ZF 16S2520 13.80-0.84	375 (510)	1900	2500	1000 - 1410
SR 1347 2.93, 295/60 R22.5, 44,0t		130	1241	30
	Vitesse max. au régime de puissance max. [km/h]			
		Régime à 85 km/h [rpm]		
	Pente max. de redémarrage [%] (peut être limitée par l'adhérence)			

Règlements de sécurité

Option :

- Toutes versions d'équipement ADR disponibles
- coupe-batteries simple disponibles

Prise de force

Sans connecteur de contrôle de régime moteur.

Option :

- Connecteur (avant cabine) de contr. régime moteur
- Connecteurs (châssis) de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Equipements de freinage

Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs). Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS; Frein de stationnement, avec position de test.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur longerons 260 mm; Longerons 7,0 mm - renfort AV; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir à carburant aluminium 600 l; Porte-roue de secours latéral; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Réservoir à carburant aluminium 450 l
- Réservoirs à carburant aluminium 600 l
- Réservoirs à carburant aluminium 600+450 l

Equipements d'attelage

Traverse AR remorquante (D=13); Branchement pneumatique remorque de type palmaire; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

Conditions d'utilisation

Prise d'air avant; Trousse à outils standard.

Option :

- Filtre liquide de refroidissement
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute
- Avertisseur de marche AR
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux., châssis