

FTT XF105 SuperSpaceCabSt 9.0H

Extérieur cabine

Super Space Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande électrique. Largeur de la cabine : 2 490 mm; Système antivol, antidémarrage moteur; Visière pare-soleil externe verte translucide.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Extensions latérales 2,55 m, articulées
- Défl. pav. fixe, ext. latérales 2,55 m articulées
- Défecteur toit fixe & défl. latéraux 2,55 m

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : Blanc brillant; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Corps rétroviseurs teinte cabine

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Couchette inférieure sans tiroir; Matelas couchette inférieure Xtra Comfort; Couchette supérieure avec marche; Chauffage auxiliaire de cabine (air); Air conditionné; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : fini aluminium
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure avec tiroir de 65 litres
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (à eau)
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 186N; Arrière : 2x 13,00 t-semi-ellip.HR 1355T.

Option :

- Suspension arrière pneumatique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/65R22.5; Pont arrière 1: 315/80R22.5; Sans roue de secours; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Jantes aluminium Speedline 32 mm, finition satinée
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses; Rapport pont AR 4.05; Blocage mécanique de différentiel; Sans protection d'embrayage.

Option :

- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses AS Tronic, 16 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière. Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière; ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Empattement 3,90 m / porte-à-faux arrière 1,46 m; Silencieux et batteries du côté droit; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir à carburant 390 l; Sans porte-roue de secours; Sans ailes AR; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Passerelle avec marche.

Option :

- Empattement 3,90 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
- Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 1,46 m
- Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoir de carburant 1x545 litres
- Réservoir à carburant 560 l
- Réservoir à carburant 620 l
- Sortie d'échappement à droite

Equipements d'attelage

Sans sellette d'attelage; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. élec. 24 V - câbles rem. 2x7 br. + EBS.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air haute.

Option :

- Réglage AS Tronic pour applications normales
- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

Assistance et entretien

Garantie: 1 an pour le véhicule (garantie totale), 1 an en cas de panne, 2 ans pour les composants de la chaîne cinématique, 2 ans pour la peinture de la cabine; Service ITS.

Option :

- Intervalle d'entretien espacé