

# FAR XF105 Space Cab St 7.5N

## 6x2 PORTEUR

**Motorisations** ( Puissance fiscale : 34 CV )  
**MX 300 U1/U2 410 Ch / 204 mkg**  
**MX 340 U1/U2 460 Ch / 234 mkg**  
**MX 375 U1/U2 510 Ch / 255 mkg**  
**U1 : EURO 5**  
**U2 : EEV**

**P.T.A.C.**  
**26000 kg**

**P.T.R.A.**  
**44000 kg**

**Poids max. AV : 7500 kg**  
**Poids max. AR : 19000 kg**



Type mines :	AR 05 N G/K 1/2/3 C/E ( FAR XF105 E4/E5 410/460/510 ) n° P - 2209.06.02			
PTAC (t)	26,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	29,5

( 1 ) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA 52 t.

Garde au sol ( en charge avec 315/70R22.5 ) : AV = 258 mm avec 152N, AR = 183 mm avec SR1347.

EMPATTEMENT	42							44							46							48							50							53							59																																																														
	CABINE														Comfort Cab														Space Cab																																																																												
P. T. C.	26000														26000														26000																																																																												
Poids du châssis ( 1 )	8465							8510							8565							8590							8615							8685							8760							8495							8540							8595							8620							8645							8715							8790													
Répartition	AV							5020							5045							5080							5085							5100							5105							5135							5050							5075							5110							5115							5130							5135							5165						
	AR							3445							3465							3485							3505							3515							3580							3625							3445							3465							3485							3505							3515							3580							3625						
<b>CHARGE TOTALE</b>	<b>17535</b>							<b>17490</b>							<b>17435</b>							<b>17410</b>							<b>17385</b>							<b>17315</b>							<b>17240</b>							<b>17505</b>							<b>17460</b>							<b>17405</b>							<b>17380</b>							<b>17355</b>							<b>17285</b>							<b>17210</b>													
Poids Mini - Maxi au Sol	AV							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000																																		
	AR							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000							4000 - 7500							3680 - 19000																																		
Rayon de braquage entre murs	8,70							8,95							9,23							9,48							9,83							10,15							10,95							8,70							8,95							9,23							9,48							9,83							10,15							10,95													
B : Entrée de carrosserie	0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98							0,98													
CB : Cote mini dos cabine	0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10							0,10													
F : Empattement	4,20							4,40							4,60							4,80							5,05							5,30							5,90							4,20							4,40							4,60							4,80							5,05							5,30							5,90													
T : Hauteur cabine à vide	3,21							3,21							3,21							3,21							3,21							3,21							3,21							3,51							3,51							3,51							3,51							3,51							3,51							3,51													
H : Hauteur châssis à vide	0,97							0,97							0,97							0,97							0,97							0,97							1,02							0,97							0,97							0,97							0,97							0,97							1,02																				
	( 2 ) en charge							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94							0,94						
N : Porte à faux AR châssis	3,60							3,75							3,95							4,10							4,30							4,55							4,70							3,60							3,75							3,95							4,10							4,30							4,55							4,70													
W : Longueur de carrosserie	Mini							6,31							6,67							7,04							7,39							7,83							8,27							9,33							6,33							6,69							7,05							7,40							7,85							8,28							9,35						
	Maxi							6,50							6,87							7,25							7,60							8,06							8,50							9,52							6,52							6,89							7,26							7,62							8,08							8,52							9,52						
X : Porte à faux AR ( carrossé )	Mini							3,09							3,25							3,42							3,57							3,76							3,95							4,41							3,11							3,27							3,43							3,58							3,78							3,96							4,43						
	Maxi							3,28							3,45							3,63							3,78							3,99							4,18							4,60							3,30							3,47							3,64							3,80							4,01							4,20							4,60						
Y : Projection du C.d.G.	Mini							0,00							0,00							0,00							0,02							0,04							0,07							0,16							0,00							0,00							0,20							0,01							0,03							0,06							0,16						
	Maxi							0,06							0,08							0,10							0,13							0,15							0,19							0,26							0,06							0,08							0,09							0,12							0,15							0,18							0,25						
Z : Longueur ( hors tout )	Mini							8,78							9,14							9,51							9,86							10,30							10,74							11,80							8,80							9,16							9,52							9,87							10,32							10,75							11,82						
	Maxi							8,97							9,34							9,72							10,07							10,53							10,97							11,99							8,99							9,36							9,73							10,09							10,55							10,99							11,99						

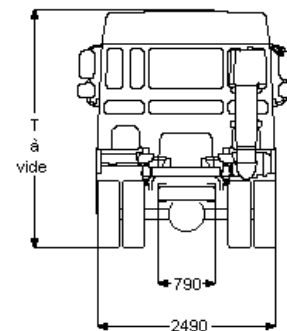
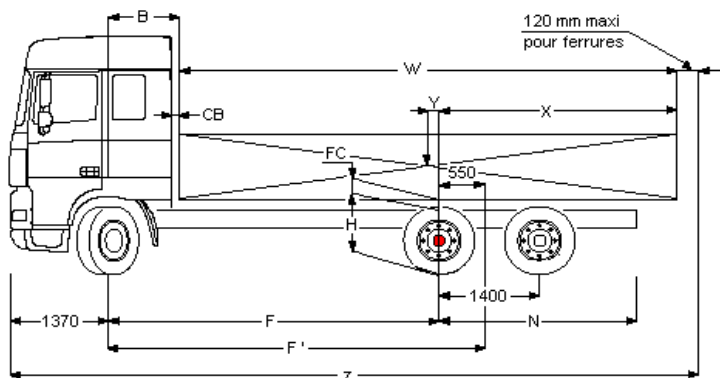
( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

( 2 ) Hauteur avec longerons 260 mm ( 310 mm pour empattement 59 ); avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.

( FC ) Mini : 150 mm ( avec longerons 260 mm et pneumatiques 315/70R22.5, - 50 mm pour empattement 59 ).

Empattement moyen théorique F' = F + 550 mm.



Boîte de vitesses ( 1er rapport-dernier rapport )	16S2020/2320 ( 16,41 - 1,00 )					16S2520 ( 13,80 - 0,84 )					16S2220/2520 ( 13,80 - 0,84 )					12AS2130/2330/2530 ( 12,33 - 0,78 )				
	12AS2130/2330/2540 ( 15,86 - 1,00 )					16AS2630 ( 14,12 - 0,83 )					16AS2630 ( 14,12 - 0,83 )									
Pont AR	SR 1347					SR 1347					HR 1356					HR 1356				
Rapport de pont	2,69	2,80	2,93	3,07	3,31	3,31	3,73	4,10	3,61	3,76	4,12	3,61	3,76	4,12	3,61	3,76	4,12			
Vitesse à 1900 tr/mn ( km/h )	315/80R22.5	-	133	127	121	113	134	119	108	123	118	108	-	127	116	-	-			
	315/70R22.5	131	126	120	114	106	127	113	-	116	112	-	125	120	109	-	-			
	13R22.5	-	-	133	127	118	-	125	113	-	124	113	-	133	121	-	-			
Régime moteur à 85 km/h ( tr/mn )	315/80R22.5	-	1209	1265	1326	1429	1200	1352	1488	1308	1365	1495	-	1268	1388	-	-			
	315/70R22.5	1232	1283	1342	1407	1516	1273	1435	-	1388	1449	-	1289	1345	1473	-	-			
	13R22.5	-	-	1210	1268	1366	-	1293	1422	-	1305	1429	-	1212	1327	-	-			

# FAR XF105 Space Cab St 7.5N

6x2 porteur

**Motorisations**

XF105.410; 300 kW

**P.T.C.<sup>1)</sup>**

26000 kg

**P.T.R.<sup>2)</sup>**

44000 kg

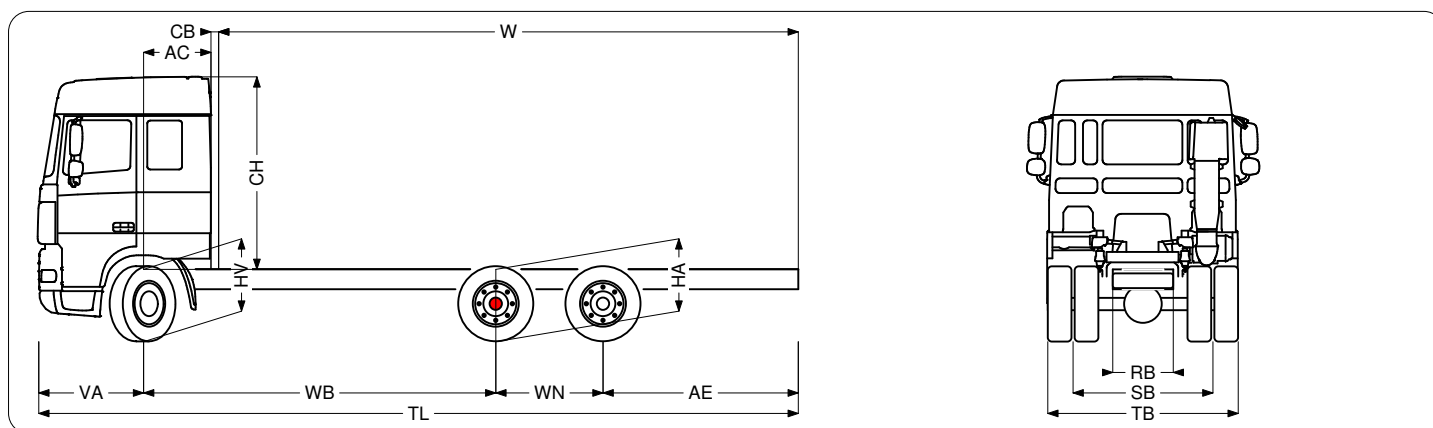
Poids max. AV<sup>3)</sup>: 7500 kg

Poids max. AR: 19000 kg



Empattement	Poids du châssis <sup>4)</sup>			Capacité de charge brute			Dimensions caractéristiques													
	WB	AE <sup>5)</sup>	Total	AV	AR	Total	AV	AR	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	W <sup>8)</sup>	W <sup>8)</sup>	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	R1 <sup>11)</sup>	R2 <sup>12)</sup>	
4,60	2,55		8935	2250	15315	17065	0,88	0,10	2,52	7,00	7,40	9,92	0,97	0,95	16,85	18,41				

Dim. complémentaires VA: 1,37 WN: 1,40 WB+<sup>13)</sup>: 0,55 HV<sup>14)</sup>: 0,94 HV<sup>15)</sup>: 0,89 RB: 0,79 SB: 1,82 TB: 2,49



1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 560 l de gazole, 15 l d'AdBlue et un conducteur de 80 kg (tolérance de ± 3%). Les changements de spécification peuvent modifier notablement le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.  
 8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.  
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).  
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 13) Distribution de la charge : 11500 / 7500.  
 14) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 15) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

# FAR XF105 Space Cab St 7.5N

## Extérieur cabine

Space Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande électrique. Largeur de la cabine : 2 490 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Comfort Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

## Equipements aérodynamiques

Option :

- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

## Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Chauffage auxiliaire de cabine (air); Air conditionné.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : fini aluminium
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure avec tiroir de 65 litres
- Sans couchette supérieure
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (à eau)
- Sans réchauffeur auxiliaire
- Air conditionné avec clapet de surpression
- Régl. auto. temp., air cond. avec clapet de surpr.
- Réglage automatique température/air conditionné
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles

## Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

## Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 152N; Arrière : 11,50 + 7,50 t, pneumatique, SR1347; Dispositif de relevage d'essieu aux; Rapport de charge sur essieu 11,5/7,5.

Option :

- Suspension avant pneumatique
- Contrôle de la charge sur essieux

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Pont arrière 2: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

## Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- ASR

## Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé avec disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant

## Châssis

Silencieux à droite, batteries à gauche; Sortie d'échappement à gauche; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Sans barre anti-encastrement AR.

Option :

- Réservoir à carburant 390 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoir à carburant 620 l
- Réservoir de carburant 750 l
- Réservoir à carburant 870 l
- Réservoirs de carburant 1x545+1x545 litres
- Réservoirs de carburant 1x620+1x430 l
- Barre anti-encastrement AR

## Equipements d'attelage

Traverse de valeur D = 13; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. de remorque 24V/2x 7 br.

Option :

- Traverse de valeur D = 19
- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches

## Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux., châssis

## Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

## Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

## Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

## Conditions d'utilisation

Prise d'air avant.

Option :

- Réglage AS Tronic pour le transport lourd
- Réglage AS Tronic pour le transport de liquides
- Réglage AS Tronic pour transport longue distance
- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

## Assistance et entretien

Garantie: 1 an pour le véhicule (garantie totale), 1 an en cas de panne, 2 ans pour les composants de la chaîne cinématique, 2 ans pour la peinture de la cabine; Service ITS.

## Livraison du véhicule

Trousse à outils standard.