

# FA XF105 Super Space Cab St 9.0H

## 4x2 PORTEUR



**Motorisations** ( Puissance fiscale : 34 CV )  
**MX 300 U1/U2 410 Ch / 204 mkg**  
**MX 340 U1/U2 460 Ch / 234 mkg**  
**MX 375 U1/U2 510 Ch / 255 mkg**  
**U1 : EURO 5**  
**U2 : EEV**

**P.T.A.C. 19000 kg**  
**P.T.R.A. 44000 kg**

**Poids max. AV : 9000 kg**  
**Poids max. AR : 13000 kg**

Type mines :	AE 05 H G/K 1/2/3 S ( FA XF105 E5/EEV 410/460/510 ) n° P - 2214.06.02									
PTAC (t)	19,0			17,99			15,99			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	22,5	44,0	40,0	32,0	21,49	32,0	26,0	19,49

( 1 ) Sous couvert de l'article R433-1 :

PTRA : 52 t avec pont SR1347, 58 t avec pont HR1356, 70 t avec pont HR1356 et cylindres à ressort sur essieu AV.

Garde au sol ( en charge avec 385/550R22.5 avant, 315/70R22.5 arrière ) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT		49	54	57	61	66	69	
CABINE		Super Space Cab						
P. T. C.		19000	19000	19000	19000	19000	19000	
Poids du châssis ( 1 )		7685	7815	7865	7895	7990	8015	
Répartition		AV	5290	5305	5310	5315	5325	5330
		AR	2395	2510	2555	2580	2665	2685
CHARGE TOTALE		11315	11185	11135	11105	11010	10985	
Poids Mini - Maxi ( 2 )		AV	3890 - 9000					
au Sol		AR	1835 - 13000					
Rayon de braquage entre murs		8,90	9,55	9,95	10,48	11,13	11,53	
B	: Entrée de carrosserie	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
CB	: Cote mini dos cabine	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
F	: Empattement	4,90	5,40	5,70	6,10	6,60	6,90	
T	: Hauteur cabine à vide	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	
H : Hauteur châssis à vide		1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	
( 3 ) en charge		0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	
N	: Porte à faux AR châssis	2,35	2,65	2,85	3,10	3,45	3,70	
W : Longueur de carrosserie		Mini	4,85	5,52	5,92	6,47	7,14	7,55
		Maxi	7,10	7,93	8,42	8,87	9,37	9,53
X : Porte à faux AR ( carrossé )		Mini	0,93	1,10	1,20	1,35	1,52	1,63
		Maxi	3,18	3,51	3,70	3,75	3,75	3,61
Y : Projection du C.d.G.		Mini	0,37	0,46	0,51	0,69	0,94	1,16
		Maxi	1,50	1,66	1,76	1,88	2,05	2,15
Z : Longueur ( hors tout )		Mini	7,32	7,99	8,39	8,94	9,61	10,02
		Maxi	9,57	10,40	10,89	11,34	11,84	12,00

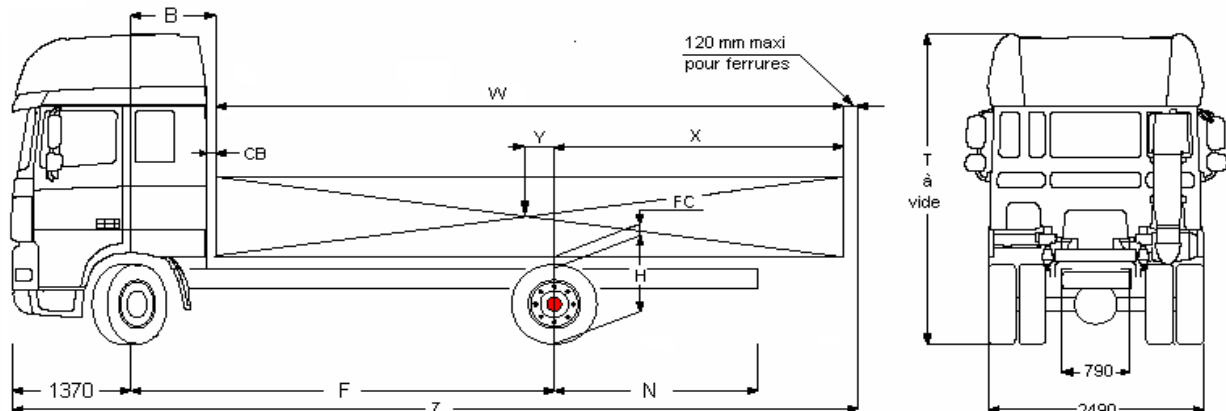
( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 400 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

( 2 ) Avec PTAC 17,99 t : 8,7 t AV et 12,1 t AR ; PTAC 15,99 t : 8,1 t AV et 10,2 t AR.

( 3 ) Hauteur avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm.

( FC ) Mini : 100 mm ( avec pneumatiques 315/70R22.5 et longerons 310 mm ).



Boîte de vitesses ( 1er rapport-dernier rapport )	16S2020/2320 ( 16,41 - 1,00 )				16S2520 ( 13,80 - 0,84 )				16S2220/2520 ( 13,80 - 0,84 )			12AS2130/2330/2530 ( 12,33 - 0,78 )			
	12AS2130/2330/2540 ( 15,86 - 1,00 )								16AS2630 ( 14,12 - 0,83 )			16AS2630 ( 14,12 - 0,83 )			
Pont AR	SR 1347				SR 1347				HR 1356			HR 1356			
Rapport de pont	2,69	2,80	2,93	3,07	3,31	3,31	3,73	4,10	3,61	3,76	4,12	3,61	3,76	4,12	
Vitesse à 1900 tr/mn ( km/h )	315/80R22.5	-	133	127	121	113	134	119	108	123	118	108	-	127	116
	315/70R22.5	131	126	120	114	106	127	113	-	116	112	-	125	120	109
	13R22.5	-	-	133	127	118	-	125	113	-	124	113	-	133	121
Régime moteur à 85 km/h ( tr/mn )	315/80R22.5	-	1209	1265	1326	1429	1200	1352	1488	1308	1365	1495	-	1268	1388
	315/70R22.5	1232	1283	1342	1407	1516	1273	1435	-	1388	1449	-	1289	1345	1473
	13R22.5	-	-	1210	1268	1366	-	1293	1422	-	1305	1429	-	1212	1327

# FA XF105 SuperSpaceCabSt 9.0H

## Extérieur cabine

Super Space Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande électrique. Largeur de la cabine : 2 490 mm; Système antivol, antidémarrage moteur.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibl. intégrés au pare-chocs
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : Blanc brillant; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Corps rétroviseurs teinte cabine

## Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Couchette supérieure avec marche; Chauffage auxiliaire de cabine (air); Air conditionné; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : fini aluminium
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure avec tiroir de 65 litres
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (à eau)
- Sans réchauffeur auxiliaire
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles

## Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

## Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 13.00 t-pneumatique-SR 1347.

Option :

- Pont AR, type HR 1356

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Jantes aluminium Speedline 32 mm, finition satinée
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

## Chaîne cinématique

Moteur 300 kW (410 ch), MX300, 38°; Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses; Rapport pont AR 2.69; Blocage mécanique de différentiel; Protection d'embrayage.

Option :

- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- ASR

## Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs). Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant

## Châssis

Empattement 4,90 m / porte-à-faux arrière 2,35 m; Longerons 310/7,0 mm, renfort à l'avant; Silencieux à droite, batteries à gauche; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir à carburant 560 l; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Empattement 5,40 m / porte-à-faux arrière 2,65 m
- Empattement 5,70 m / porte-à-faux arrière 2,85 m
- Empattement 6,10 m / porte-à-faux arrière 3,10 m
- Réservoir à carburant 390 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoir à carburant 620 l
- Réservoir de carburant 750 l
- Réservoir à carburant 870 l
- Réservoirs à carburant 620+340 l
- Réservoirs de carburant 1x620+1x430 l

## Equipements d'attelage

Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. de remorque 24V/2x 7 br.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Nombreux sommiers et sellettes disponibles

## Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux., châssis

## Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 225 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

## Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

## Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

## Conditions d'utilisation

Prise d'air avant.

Option :

- Réglage AS Tronic pour le transport lourd
- Réglage AS Tronic pour le transport de liquides
- Réglage AS Tronic pour applications normales
- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air haute
- Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone

## Assistance et entretien

Garantie: 1 an pour le véhicule (garantie totale), 1 an en cas de panne, 2 ans pour les composants de la chaîne cinématique, 2 ans pour la peinture de la cabine; Service ITS.

Option :

- Intervalle d'entretien espacé