

FA LF 55 Euro 4 St 17.9N

4x2 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 18 CV)

GR 165 S1/S2 220 Ch / 87 mkg

GR 184 S1/S2 250 Ch / 97 mkg

GR 210 S1 / 280 Ch / 104 mkg

S1 : EURO 4

S2 : EURO 5

P.T.A.C.

17990 kg

P.T.R.A.

32000 kg

Poids max. AV : 7500 kg

Poids max. AR : 11500 kg



Type mines :	AE 17 N E/F 3/4/5 N/C (FA LF55 E4/E5 220/250/280) n° P - 2686.06.02									
PTAC (t)	17,99	17,5	16,5	15,99	15,0					
PTRA (t)	32,0 (1)	26,0 (1)	21,49	21,0	20,0	25,99 (1)	19,49	25,0 (1)	18,5	

(1) Avec dispositif de freinage de remorque (DFR).

Garde au sol (en charge avec 315/80R22.5) : AV = 291 mm avec 152N, AR = 252 mm avec SR1132.

EMPATTEMENT	Courte								Profonde							
	34	37	41	44	47	53	58	62	41	44	47	53	58	62		
CABINE	P. T. C.															
Poids du châssis (1)	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990		
Répartition	AV		AR		AV		AR		AV		AR		AV			
CHARGE TOTALE	12935	12910	12870	12840	12805	12715	12665	12595	12715	12685	12650	12560	12510	12440		
Poids Mini - Maxi au Sol (2)	3160 - 7500								3160 - 7500							
Rayon de braquage entre murs	1920 - 11500								1920 - 11500							
B : Entrée de carrosserie	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70		
CB : Cote mini dos cabine	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07		
F : Empattement	3,45	3,75	4,15	4,45	4,75	5,30	5,85	6,25	4,15	4,45	4,75	5,30	5,85	6,25		
T : Hauteur cabine à vide	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93		
H : Hauteur châssis à vide (3) en charge	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11		
N : Porte à faux AR châssis	1,48	1,63	1,83	1,98	2,13	2,40	2,68	2,88	1,83	1,98	2,13	2,40	2,68	2,88		
W : Longueur de carrosserie	Mini 4,05	4,47	5,03	5,44	5,86	6,61	7,37	7,93	4,38	4,79	5,21	5,97	6,74	7,30		
	Maxi 4,46	4,92	5,52	5,97	6,43	7,25	8,08	8,69	4,90	5,35	5,81	6,64	7,48	8,09		
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini 0,96	1,08	1,24	1,35	1,47	1,67	1,88	2,04	0,93	1,04	1,16	1,37	1,59	1,75		
	Maxi 1,37	1,53	1,73	1,88	2,04	2,31	2,59	2,80	1,45	1,60	1,76	2,04	2,33	2,54		
Y : Projection du C.d.G.	Mini 0,86	0,93	1,03	1,10	1,18	1,31	1,45	1,54	1,00	1,07	1,15	1,28	1,41	1,50		
	Maxi 1,06	1,15	1,28	1,37	1,46	1,63	1,80	1,93	1,26	1,35	1,44	1,61	1,78	1,90		
Z : Longueur (hors tout)	Mini 5,91	6,33	6,88	7,30	7,71	8,47	9,23	9,78	6,57	6,99	7,41	8,17	8,93	9,49		
	Maxi 6,32	6,77	7,38	7,83	8,28	9,11	9,94	10,55	7,09	7,55	8,00	8,84	9,67	10,29		

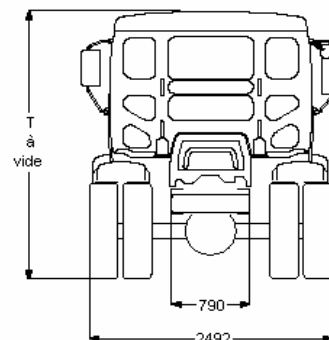
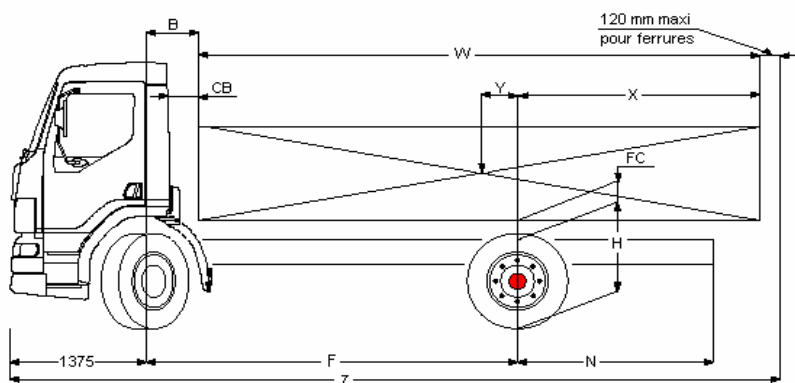
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 80 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 17,50 t : 7,40 t AV et 11,20 t AR ; PTAC 16,50 t : 7,10 t AV et 10,40 t AR ; PTAC 15,99 t : 6,90 t AV et 10,00 t AR ; PTAC 15,00 t : 6,60 t AV et 9,30 t AR .

(3) En version suspension pneumatique : H à vide = 1,00 m, H en charge = 0,98 m avec pneumatiques 315/80R22.5.

(FC) Mini : 200 mm susp.mécanique , 180 mm susp.pneumatique avec pneumatiques 315/80R22.5.



Boîte de vitesse (1er rapport - dernier rapport)	6S800 (6,58 - 0,78)			9S6309/9S8309 (12,57 - 1,00)			
	6S1000/6AS1000 (6,75 - 0,78)			SR1132			
Pont AR							
Rapport de pont	5,13	5,63	6,14	3,73	4,10	4,56	5,13
Vitesse à 2500 tr/mn (km/h)	315/80R22.5 : 123	112	103	132	120	108	96
	315/70R22.5 : 116	106	97	124	113	102	90
	295/80R22.5 : 119	109	100	128	116	105	93
	12R22.5 : 124	113	104	133	121	109	97
Régime moteur à 90km/h (tr/mn)	315/80R22.5 : 1828	2008	2189	1704	1873	2084	2344
	315/70R22.5 : 1939	2129	2325	1808	1989	2211	2336
	295/80R22.5 : 1885	2068	2256	1757	1931	2148	2416
	12R22.5 : 1815	1992	2172	1692	1860	2069	2327

FA LF55

St 17.9N

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm; Cabine Courte; Système antivol, antidémarrage moteur; Préd. montage visière pare-soleil ext; Rétroviseur à vue frontale; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m.

Option :

- Suspension de cabine: mécanique renforcée
- Cabine Couchette
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Sans visière pare-soleil
- Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
- Rétroviseurs principaux à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares

Equipements aérodynamiques

Déflecteurs coins de cabine.

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Préparation pour déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Intérieur cabine

Direction à gauche; Tachygraphe digital; Sièges conducteur avec suspension pneumatique, appui-tête intégral et ceinture de sécurité 3 points. Sellerie en velours avec dossiers en vinyle. Siège passager fixe avec appui-tête intégral et ceinture de sécurité 3 points. Sellerie en velours avec dossiers en vinyle; Rangement sur tunnel moteur; Convertisseur 24/12V (10 A); Régulateur de vitesse; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Siège conducteur: fixe
- Siège conducteur: fixe, vinyle
- Siège conducteur: suspension pneum. luxe
- Siège passager: suspension pneumatique
- Siège passager: fixe, vinyle
- Banquette bi-place
- Banquette bi-place, luxe
- Banquette bi-place, vinyle
- Trappe de pavillon, commande électrique
- Trappe de pavillon, commande manuelle
- Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
- Air conditionné
- Convertisseur 24/12V (20 A)

Communication et assistance au chauffeur

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 152N; Essieu arrière motrice à simple réduction du type SR 1132 avec suspension à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 11,5 tonnes.

Option :

- Suspension arrière pneumatique
- Suspension arrière parabolique, asymétrique
- Suspension arrière parabolique, courte

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 315/80R22.5; Pont arrière 1: 315/80R22.5; Roue de secours : 315/80R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur type GR165 : 6,7 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, système d'injection Common Rail. Performances selon la norme ECE R24-03 : puissance 165 kW (224 ch) à partir de 1 900 tr/min, couple 850 Nm à 1 200-1 700 tr/min. Post-traitement des émissions d'échappement par la technologie SCR (réduction catalytique sélective); BV mécanique 6S800, rapport 6.58-0.78.

Option :

- Moteur 184 kW (250 ch), GR184
- Moteur 210 kW (280 ch), GR210
- BV automatisée 6AS1000, rapport 6.75-0.78
- Boîte de vitesses auto. MD3000, rapport 3,49-0,75
- BV mécanique 6S1000, rapport 6.75-0.78
- BV mécanique 9S6309, rapport 12,57-1,00
- BV mécanique 9S8309, rapport 12,57-1,00
- Blocage mécanique de différentiel
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé avec disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air avec assécheur d'air chauffant, 330 l/min à 8 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière.

Châssis

Hauteur longerons 260 mm; Longerons 6,0 mm - renfort AV; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir de carburant 1x200 litres; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 26 litres.

Option :

- Sortie d'échappement centrale
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir de carburant 1x150 litres
- Réservoir de carburant 1x325 litres
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoirs à carburant 2x 325 l
- Barre anti-encastrement AR
- Réservoir d'AdBlue 70 litres

Equipements d'attelage

Traverse de fermeture.

Option :

- Crochet de remorquage D=7
- Traverse AR remorquante (D=7,5)
- Traverse AR remorquante (D=10)
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches
- Branchement électrique remorque 12V.

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Ensemble ADR véhicule citerne
- Connecteur équip. aux., châssis
- Etriers de fixation superstructure

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah.

Option :

- Alternateur 100 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

Conditions d'utilisation

Prise d'air basse; Grille anti-insectes de radiateur.

Option :

- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Prise d'air sur pavillon

Assistance et entretien

Garantie: 1 an pour le véhicule (garantie totale), 1 an en cas de panne, 2 ans pour les composants de la chaîne cinématique, 2 ans pour la peinture de la cabine; Service ITS.