

FA LF 55 St 15N

4x2 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 18 CV)
GR 165 U1 220 Ch / 87 mkg
GR 184 U1 250 Ch / 97 mkg
GR 210 U1 280 Ch / 104 mkg
U1 : EURO 5

P.T.A.C.
15000 kg

P.T.R.A.
28000 kg

Poids max. AV : 5800 kg
Poids max. AR : 10500 kg



Type mines :	AE 15 N G 4/5/6 N/C (FA LF55 E5 220/250/280) n° P - 2685.06.03																			
PTAC (t)	15,0					14,5					13,00									
PTRA (t)	28,0 (1)	26,0 (1)	25,0 (1)	18,5	18,0	26,0 (1)	23,0 (1)	21,0 (1)	16,5											

(1) Avec dispositif de freinage de remorque (DFR).

Garde au sol (en charge avec 285/70R19.5) : AV = 212 mm avec F60, AR = 170 mm avec SR1020/1026.

EMPATTEMENT	32	35	38	42	45	48	53	59	63	42	45	48	53	59	63						
CABINE	Courte															Couchette					
P. T. C.	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000						
Poids du châssis (1)	4235	4290	4310	4330	4425	4445	4490	4525	4555	4485	4580	4600	4645	4680	4710						
Répartition	AV		AR		AV		AR		AV		AR		AV		AR						
	2905	2910	2910	2920	2925	2935	2940	2945	2955	3040	3045	3055	3060	3065	3075						
	1330	1380	1400	1410	1500	1510	1550	1580	1600	1445	1535	1545	1585	1615	1635						
CHARGE TOTALE	10765	10710	10690	10670	10575	10555	10510	10475	10445	10515	10420	10400	10355	10320	10290						
Poids Mini - Maxi au Sol (2)	2689 - 5800									2689 - 5800											
	1243 - 10500									1243 - 10500											
Rayon de braquage entre murs	6,25	6,56	6,94	7,45	7,83	8,20	8,90	9,60	10,10	7,45	7,83	8,20	8,90	9,60	10,10						
B : Entrée de carrosserie	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75						
CB : Cote mini dos cabine	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07						
F : Empattement	3,25	3,50	3,80	4,20	4,50	4,80	5,35	5,90	6,30	4,20	4,50	4,80	5,35	5,90	6,30						
T : Hauteur cabine à vide	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83						
H : Hauteur châssis à vide (3)	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02						
N : Porte à faux AR châssis	1,70	1,85	2,03	2,27	2,45	2,63	2,96	3,29	3,53	2,27	2,45	2,63	2,96	3,29	3,53						
W : Longueur de carrosserie	Mini 4,08 Maxi 4,70	4,45 5,13	4,90 5,63	5,50 6,32	5,94 6,82	6,39 7,34	7,22 8,27	8,04 9,20	8,64 9,64	4,89 5,72	5,33 6,22	5,79 6,75	6,62 7,69	7,45 8,64	8,06 9,30						
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini 1,24 Maxi 1,86	1,36 2,04	1,51 2,24	1,71 2,53	1,85 2,73	2,00 2,95	2,28 3,33	2,55 3,71	2,75 3,75	1,44 2,27	1,58 2,47	1,74 2,70	2,02 3,09	2,30 3,49	2,51 3,75						
Y : Projection du C.d.G.	Mini 0,49 Maxi 0,80	0,53 0,87	0,57 0,94	0,63 1,04	0,68 1,12	0,72 1,19	0,81 1,33	0,89 1,47	1,07 1,57	0,59 1,00	0,64 1,08	0,68 1,15	0,75 1,29	0,83 1,42	0,90 1,52						
Z : Longueur (hors tout)	Mini 5,93 Maxi 6,56	6,30 6,98	6,75 7,49	7,36 8,17	7,79 8,68	8,25 9,19	9,07 10,12	9,89 11,06	10,50 11,50	7,09 7,91	7,53 8,42	7,99 8,94	8,82 9,89	9,65 10,83	10,26 11,50						

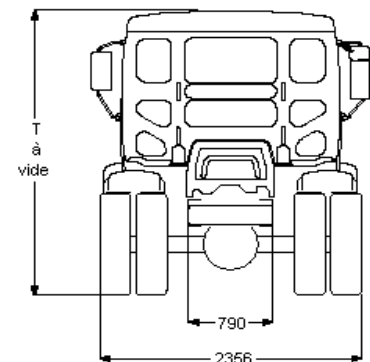
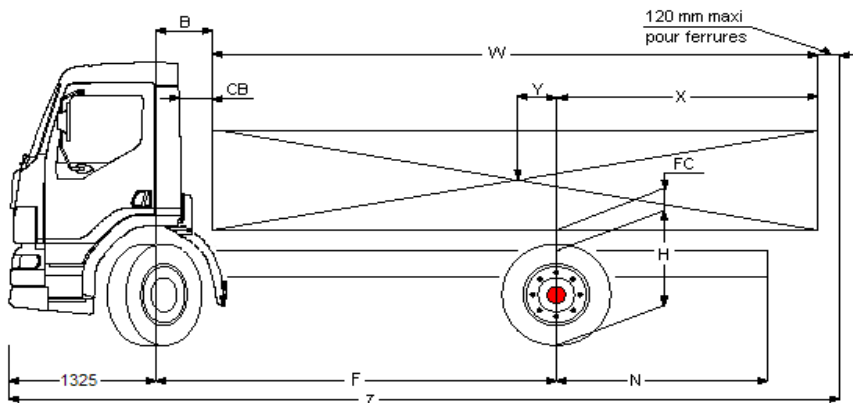
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 80 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 14,50 t : 5,70 t AV et 10,10 t AR ; PTAC 13,00 t : 5,30 t AV et 8,80 t AR .

(3) En version suspension pneumatique : H à vide = 0,93 m, H en charge = 0,91 m avec pneumatiques 285/70R19.5.

(FC) Mini : 90 mm susp.mécanique , 90 mm susp.pneumatique avec pneumatiques 285/70R19.5.



Boîte de vitesse (1er rapport - dernier rapport)	6S800 (6,58 - 0,78) 6S1000/6AS1000 (6,75-0,78)				9S6309/9S8309 (12,57 - 1,00)				
Pont AR	SR1020 / SR1026								
Rapport de pont	4,10	4,56	5,13	5,71	3,31	3,73	4,10	4,56	
Vitesse à 2500 tr/mn (km/h)	285/70R19.5	128	115	102	92	120	110	100	90
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	285/70R19.5	1658	1854	2074	2309	1716	1933	2125	2364

FA LF55

St 15N

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm; Cabine Courte; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m.

Option :

- Day Cab, suspension mécanique renforcée
- Cabine Normale, susp. AV.caoutchouc, AR méc.
- Cabine Couchette, susp. méc.
- Sleeper Cab, suspension mécanique renforcée
- Suspension de cabine: mécanique renforcée
- Suspension cabine caoutchouc et mécanique
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Sans visière pare-soleil
- Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
- Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Préparation pour déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit diponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Direction à gauche; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager: fixe; Rangement sur tunnel moteur; Sans trappe de pavillon; Convertisseur 24 V à 12 V, 15 A, 180 W.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Siège conducteur: fixe
- Siège conducteur: fixe, vinyle
- Siège conducteur: suspension pneum. luxe
- Siège passager: suspension pneumatique
- Siège passager: fixe, vinyle
- Banquette bi-place
- Banquette bi-place, luxe
- Banquette bi-place, vinyle
- Trappe de pavillon, commande électrique
- Trappe de pavillon, commande manuelle
- Couchette inférieure, niveau normal
- Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
- Air conditionné

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO; Régulateur de vitesse.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes; Essieu arrière motrice à simple réduction du type SR 10.20 avec suspension à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 10,5 tonnes.

Option :

- Pont AR, type SR 10.26
- Suspension arrière pneumatique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1 : 285/70R19.5; Essieu arrière 1 : 285/70R19.5; Roue de secours : 285/70R19.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur type GR165 : 6,7 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, système d'injection Common Rail. Performances selon la norme ECE R24-03 : puissance 165 kW (224 ch) à partir de 1 900 tr/min, couple 850 Nm à 1 200-1 700 tr/min. Post-traitement des émissions d'échappement par la technologie SCR (réduction catalytique sélective); Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports; Rapport de boîte 6,58-0,78.

Option :

- Moteur 184 kW (250 ch), GR184
- Moteur 210 kW (280 ch), GR210
- Boîte de vitesses AS Tronic, 6 vitesses
- Boîte de vitesses auto., 5 rapports
- Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses
- Rapports de Boite 3.49-0.75
- Rapport de boîte 6,75-0,78.
- Rapports de Boite 12.57-1.00
- Blocage mécanique de différentiel
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement activé dès que la pédale d'accélérateur est relâchée. Disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air avec assécheur d'air chauffant, 330L /min à 8 b. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu AR.

Châssis

Sil. longitudinal, sortie d'échap. horizontale; Réservoir de carburant 1x200 litres; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 26 litres.

Option :

- Silencieux, sortie d'échap. horizontale
- Réservoir de carburant 1x325 litres
- Réservoir de carburant 1x150 litres
- Barre anti-encastrement AR
- Réservoir d'AdBlue 70 litres

Equipements d'attelage

Traverse de fermeture.

Option :

- Traverse AR remorquante (D=7,5)
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches
- Branchement électrique remorque 12V.

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Ensemble ADR véhicule citerne
- Connecteur équip. aux., châssis
- Sans étriers de fixation superstructure

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah.

Option :

- Alternateur 100 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Conditions d'utilisation

Prise d'air basse; Grille anti-insectes de radiateur.

Option :

- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Prise d'air sur pavillon