

FA LF 45 11,99 HYBRIDE

4x2 PORTEUR

Motorisations
 Diesel : FR 118 U2 160 Ch / 61 mkg EEV
 Electrique : 60 Ch / 43 mkg

P.T.A.C. **P.T.R.A.**
 11990 kg 15490 kg

Poids max. AV : 4480 kg
Poids max. AR : 8480 kg



FA LF 45 HYBRIDE	
PTAC (t)	11,99
PTRA (t)	15,49

Garde au sol (en charge avec 245/70R17.5) : AV = 188 mm avec F48, AR = 149 mm avec SR822

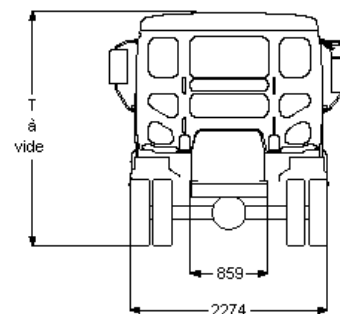
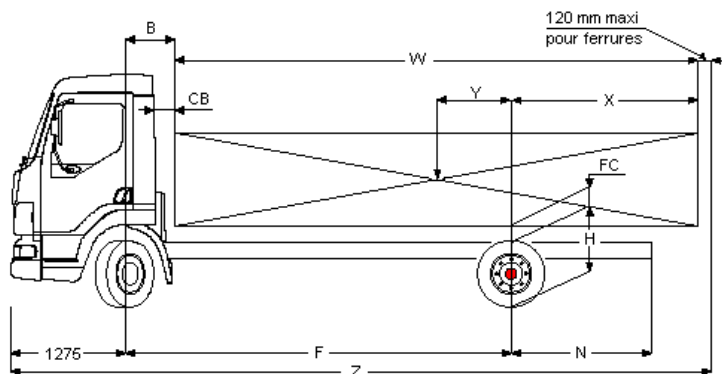
EMPATTEMENT	39	43	50
CABINE			
P. T.A.C.			
	11990	11990	11990
Poids du châssis (1)	3860	3885	3925
Répartition			
AV	2595	2620	2630
AR	1265	1265	1295
CHARGE TOTALE	8130	8105	8065
Poids Mini - Maxi		2240 - 4480	
au Sol (2)		1140 - 8480	
Rayon de braquage entre murs	6,94	7,44	8,31
B : Entrée de carrosserie	0,40	0,40	0,40
CB : Cote mini dos cabine	0,07	0,07	0,07
F : Empattement	3,90	4,30	5,00
T : Hauteur cabine à vide	2,71	2,71	2,71
H : Hauteur châssis à vide	0,88	0,88	0,88
(2) en charge	0,75	0,75	0,75
N : Porte à faux AR châssis	2,12	2,32	2,72
W : Longueur de			
carrosserie Mini	5,43	6,09	7,22
carrosserie Maxi	6,11	6,84	8,09
X : Porte à faux AR			
(carrossé) Mini	1,93	2,19	2,62
(carrossé) Maxi	2,61	2,94	3,49
Y : Projection du			
C.d.G. Mini	0,45	0,48	0,56
C.d.G. Maxi	0,78	0,85	0,99
Z : Longueur			
(hors tout) Mini	7,23	7,89	9,01
(hors tout) Maxi	7,90	8,63	9,88

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 80 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) En version suspension pneumatique : H à vide = 0,79 m, H en charge = 0,77 m avec pneumatiques 245/70R17.5.

(FC) Mini : 120 mm susp.mécanique , 115 mm susp.pneumatique avec pneumatiques 245/70R17.5.



Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		Eaton 6 vit. Autoshift (7,05 - 0,78)
Pont AR		SR822
Rapport de pont		4,10
Vitesse à 2500 tr/mn (km/h)	245/70R17.5	116
Régime moteur à 90 km/h (tr/mn)	245/70R17.5	1941

FA LF45 11,99 HYBRIDE

Extérieur cabine

Dav Cab à suspension caoutchouc à l'avant et suspension mécanique à l'arrière. Pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm; Cabine Courte: Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m.

Option :

- Suspension de cabine: mécanique
- Suspension de cabine: mécanique renforcée
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Sans visière pare-soleil
- Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
- Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
- Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Préparation pour déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Direction à gauche; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager: fixe; Rangement sur tunnel moteur; Sans trappe de pavillon; Convertisseur 24 V à 12 V, 15 A, 180 W.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Siège conducteur: fixe
- Siège conducteur: fixe, vinyle
- Siège conducteur: suspension pneum. luxe
- Siège passager: suspension pneumatique
- Siège passager: fixe, vinyle
- Banquette bi-place
- Banquette bi-place, luxe
- Banquette bi-place, vinyle
- Trappe de pavillon, commande électrique
- Trappe de pavillon, commande manuelle
- Air conditionné

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO; Régulateur de vitesse.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Nombreux équipements audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Essieu avant type F48. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes; Arrière : 8,50 t, parabolique, SR8.22.

Option :

- Suspension arrière pneumatique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1 : 245/70R17.5; Pont arrière 1: 245/70R17.5; Roue de secours : 245/70R17.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur type FR118 : 4,5 litres, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, système d'injection Common Rail. Performances conformes à la norme ECE R24-03 : puissance 118 kW (160 ch) à partir de 1 900 tr/min, couple 600 Nm à 1 200-1 800 tr/min. Post-traitement des émissions d'échappement par la technologie SCR (réduction catalytique sélective); Boîte de vitesses automatisée, 6 rapports; Rapport de boîte 7,05-0,78.

Hybridation parallèle avec moteur électrique 60 ch / 43mkg ; Rechargement des batteries de puissance par récupération de l'énergie au freinage; Autonomie maximum de 2 km en mode traction électrique seule .

Option

- Blocage mécanique de différentiel

Equipements de freinage

Disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air avec assécheur d'air chauffant. 330L /min à 8 b. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu AR .

Châssis

Sil. longitudinal, sortie d'échap. horizontale; Réservoir de carburant 1x123 litres; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projection ; barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 26 litres.

Option :

- Barre anti-encastrement AR.

Equipements d'attelage

Traverse de fermeture.

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine

Option :

- Connecteur équip. aux., châssis
- Etriers de fixation superstructure.

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah.

Option :

- Alternateur 100 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV'

Conditions d'utilisation

Prise d'air basse; Grille anti-insectes de radiateur.

Option :

- Prise d'air sur pavillon