

FA LF45 6 cylindres 11/12-6

Extérieur cabine

Day Cab à suspension caoutchouc à l'avant et suspension mécanique à l'arrière. Pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm; Cabine Courte; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m.

Option :

- Cabine Normale, susp. méc.
- Day Cab, suspension mécanique renforcée
- Cabine Couchette, susp. méc.
- Sleeper Cab, suspension mécanique renforcée
- Suspension de cabine: mécanique
- Suspension de cabine: mécanique renforcée
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Sans visière pare-soleil
- Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
- Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
- Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Préparation pour déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Direction à gauche; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager: fixe; Rangement sur tunnel moteur; Sans trappe de pavillon; Convertisseur 24 V à 12 V, 15 A, 180 W.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Siège conducteur: fixe
- Siège conducteur: fixe, vinyle
- Siège conducteur: suspension pneum. luxe
- Siège passager: suspension pneumatique
- Siège passager: fixe, vinyle
- Banquette bi-place
- Banquette bi-place, luxe
- Banquette bi-place, vinyle
- Trappe de pavillon, commande électrique
- Trappe de pavillon, commande manuelle
- Couchette inférieure, niveau normal
- Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
- Air conditionné

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO; Régulateur de vitesse.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Essieu avant type F48. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes; Arrière : 8,50 t, parabolique, SR8.22.

Option :

- Suspension arrière pneumatique
- Suspension arrière parabolique, asymétrique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1 : 245/70R17.5; Pont arrière 1: 245/70R17.5; Roue de secours : 245/70R17.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur type GR184 : 6,7 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, système d'injection Common Rail. Performances conformes à la norme ECE R24-03 : puissance 184 kW (250 ch) à partir de 1 900 tr/min, couple 950 Nm à 1 200-1 700 tr/min. Post-traitement des émissions d'échappement par la technologie SCR (réduction catalytique sélective); Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports; Rapport de boîte 6,75-0,78.

Option :

- Moteur 165 kW (220 ch), GR165
- Boîte de vitesses AS Tronic, 6 vitesses
- Blocage mécanique de différentiel
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement activé dès que la pédale d'accélérateur est relâchée. Disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air avec assécheur d'air chauffant. 330L / min à 80 b. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu AR.

Châssis

Sil. longitudinal, sortie d'échap. horizontale; Réservoir de carburant 1x123 litres; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 26 litres.

Option :

- Réservoir de carburant 1x168 litres
- Réservoir de carburant 1x200 litres
- Réservoirs à carburant 2x 168 l
- Réservoirs à carburant 2x 123 l
- Barre anti-encastrement AR
- Réservoir d'AdBlue 70 litres

Equipements d'attelage

Traverse de fermeture.

Option :

- Valeur D de la traverse D = 7
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches
- Branchement électrique remorque 12V.

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Connecteur équip. aux., châssis
- Sans étriers de fixation superstructure

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah.

Option :

- Alternateur 100 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Conditions d'utilisation

Prise d'air basse; Sans grille anti-insectes radiateur.

Option :

- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Prise d'air sur pavillon