

FA LF 45 4 cyl. 11/12-4

4x2 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 12 CV)

FR 118 U1 / U2 160 Ch / 61 mkg

FR 136 U1 / U2 180 Ch / 71 mkg

FR 152 U1 / U2 210 Ch / 77 mkg

U1 : EURO 5

U2 : EEV

P.T.A.C.

12000 kg

Poids max. AV : 4480 kg

Poids max. AR : 8480 kg

P.T.R.A.

15500 kg



Type mines :	AE 12 4 G/K 1/2/3 N/C (FA LF45 E5/EEV 160/180/210) n° P - 2951.06.03								
PTAC (t)	12,0 (*)	10,0				9,0		7,5	
PTRA (t)	15,5	12,0	13,5	12,5	10,0	12,5	9,0	11,0	7,5

(*) Autre type mines : AE 11 4 G/K 1/2/3 avec PTAC 11,99 t et PTRA 15,49/11,90 t.

Garde au sol (en charge avec 245/70R17.5) : AV = 188 mm avec F48, AR = 149 mm avec SR820.

EMPATTEMENT	30	31	35	39	43	46	50	54	31	35	39	43	46	50	54		
CABINE	Courte								Couchette								
P.T.A.C.	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000		
Poids du châssis (1)	3425	3495	3525	3540	3565	3590	3605	3620	3650	3680	3695	3720	3745	3760	3775		
Répartition	AV	2455	2460	2470	2475	2500	2505	2510	2525	2580	2590	2595	2620	2625	2630		
	AR	970	1035	1055	1065	1065	1085	1095	1095	1070	1090	1100	1100	1120	1130		
CHARGE TOTALE		8575	8505	8475	8460	8435	8410	8395	8380	8350	8320	8305	8280	8255	8240		
Poids Mini - Maxi	AV	2240 - 4480								2240 - 4480							
au Sol (2)	AR	1140 - 8480								1140 - 8480							
Rayon de braquage entre murs		5,82	6,00	6,50	6,94	7,44	7,87	8,31	8,81	6,00	6,50	6,94	7,44	7,87	8,31		
B : Entrée de carrosserie		0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
CB : Cote mini dos cabine		0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07		
F : Empattement		3,00	3,15	3,55	3,90	4,30	4,65	5,00	5,40	3,15	3,55	3,90	4,30	4,65	5,00		
T : Hauteur cabine à vide		2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71		
H : Hauteur châssis à vide		0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88		
(3) en charge		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75		
N : Porte à faux AR châssis		1,80	1,62	1,87	2,12	2,32	2,65	2,72	2,32	1,62	1,87	2,12	2,32	2,65	2,72		
W : Longueur de carrosserie	Mini	3,96	4,19	4,82	5,38	6,04	6,59	7,15	7,80	3,46	4,10	4,66	5,33	5,89	6,46		
	Maxi	4,44	4,70	5,40	6,02	6,74	7,36	7,98	8,69	3,98	4,69	5,32	6,05	6,67	7,30		
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	1,36	1,44	1,67	1,88	2,14	2,34	2,55	2,80	1,11	1,35	1,56	1,83	2,04	2,26		
	Maxi	1,84	1,95	2,25	2,52	2,84	3,11	3,38	3,69	1,63	1,94	2,22	2,55	2,82	3,10		
Y : Projection du C.d.G.	Mini	0,38	0,40	0,45	0,49	0,53	0,57	0,61	0,65	0,36	0,40	0,44	0,48	0,51	0,55		
	Maxi	0,62	0,66	0,74	0,81	0,88	0,95	1,02	1,10	0,62	0,70	0,77	0,84	0,90	0,97		
Z : Longueur (hors tout)	Mini	5,75	5,98	6,62	7,18	7,83	8,39	8,95	9,60	5,65	6,30	6,86	7,52	8,09	8,65		
	Maxi	6,24	6,50	7,20	7,81	8,54	9,15	9,77	10,49	6,17	6,89	7,51	8,24	8,87	9,49		

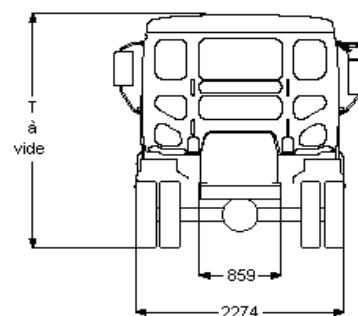
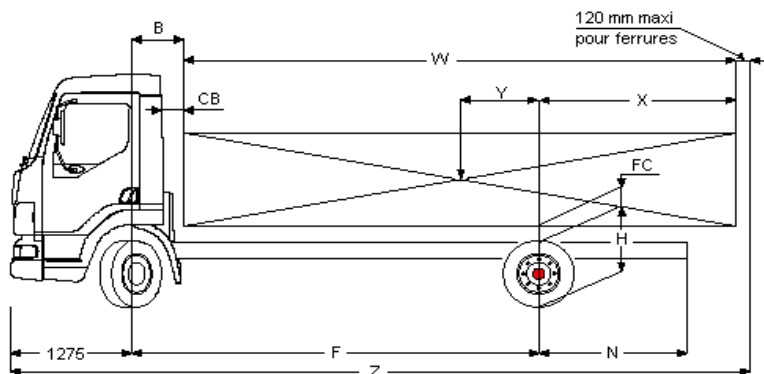
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 80 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 10,00 t : 4,10 t AV et 6,70 t ; PTAC 9,00 t : 3,90 t AV et 5,90 t AR ; PTAC 7,50 t : 3,60 t AV et 4,50 t AR .

(3) En version suspension pneumatique : H à vide = 0,79 m, H en charge = 0,77 m avec pneumatiques 245/70R17.5.

(FC) Mini : 120 mm susp.mécanique , 115 mm susp.pneumatique avec pneumatiques 245/70R17.5.



Boîte de vitesses (1er rapport - dernier rapport)		6S700/6AS700 (6,02 - 0,79) 6S800/6AS800 (6,58 - 0,78)			
Pont AR		SR820			
Rapport de pont		3,73	4,10	4,56	5,13
Vitesse à 2500 tr/mn (km/h)	245/70R17.5	124	113	101	90
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	245/70R17.5	1735	1907	2121	2386

FA LF45 4 cylindres 11/12-4

Extérieur cabine

Day Cab à suspension caoutchouc à l'avant et suspension mécanique à l'arrière. Pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm; Cabine Courte; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m.

Option :

- Suspension de cabine: mécanique
- Suspension de cabine: mécanique renforcée
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Sans visière pare-soleil
- Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
- Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
- Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Préparation pour déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit diponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Direction à gauche; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager: fixe; Rangement sur tunnel moteur; Sans trappe de pavillon; Convertisseur 24 V à 12 V, 15 A, 180 W.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Siège conducteur: fixe
- Siège conducteur: fixe, vinyle
- Siège conducteur: suspension pneum. luxe
- Siège passager: suspension pneumatique
- Siège passager: fixe, vinyle
- Banquette bi-place
- Banquette bi-place, luxe
- Banquette bi-place, vinyle
- Trappe de pavillon, commande électrique
- Trappe de pavillon, commande manuelle
- Couchette inférieure, niveau normal
- Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
- Air conditionné

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO; Régulateur de vitesse.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Nombreux équipements audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Essieu avant type F48. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes; Arrière : 8,50 t, parabolique, SR8.22.

Option :

- Suspension arrière pneumatique
- Suspension arrière parabolique, asymétrique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1 : 245/70R17.5; Pont arrière 1 : 245/70R17.5; Roue de secours : 245/70R17.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur type FR118 : 4,5 litres, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, système d'injection Common Rail. Performances conformes à la norme ECE R24-03 : puissance 118 kW (160 ch) à partir de 1 900 tr/min, couple 600 Nm à 1 200-1 800 tr/min. Post-traitement des émissions d'échappement par la technologie SCR (réduction catalytique sélective); Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports; Rapport de boîte 6,02-0,79.

Option :

- Moteur 136 kW (180 ch), FR136
- Moteur 152 kW (210 ch), FR152
- Boîte de vitesses AS Tronic, 6 vitesses
- Boîte de vitesses auto., 5 rapports
- Rapports de Boite 3.51-0.74
- Rapport de boîte 6,58-0,78.
- Blocage mécanique de différentiel
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement activé dès que la pédale d'accélérateur est relâchée. Disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air avec assécheur d'air chauffant. 330L /min à 8 b. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu AR.

Châssis

Sil. longitudinal, sortie d'échap. horizontale; Réservoir de carburant 1x123 litres; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 26 litres.

Option :

- Silencieux, sortie d'échap. horizontale
- Silencieux vertical, sortie d'échap. verticale
- Réservoir de carburant 1x168 litres
- Réservoir de carburant 1x200 litres
- Réservoirs à carburant 2x 123 l
- Réservoirs à carburant 2x 168 l
- Barre anti-encastrement AR
- Réservoir d'AdBlue 13 litres
- Réservoir d'AdBlue 70 litres

Equipements d'attelage

Traverse de fermeture.

Option :

- Valeur D de la traverse D = 7
- Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches
- Branchement électrique remorque 12V.

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Connecteur équip. aux., châssis
- Sans étriers de fixation superstructure

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah.

Option :

- Alternateur 100 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV.

Conditions d'utilisation

Prise d'air basse; Grille anti-insectes de radiateur.

Option :

- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Prise d'air sur pavillon