

FA LF 45 6 cyl. 10.0 -6

4x2 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 18 CV)
GR 165 U1 220 Ch / 87 mkg
GR 184 U1 250 Ch / 97 mkg
U1 : Euro 5

P.T.A.C.
10000 kg

P.T.R.A.
20000 kg

Poids max. AV : 4000 kg
Poids max. AR : 7200 kg



Type mines :	AE 10 6 G 4/5 N/C (FA LF45 E5 220/250) n° P - 2680.06.03										
PTAC (t)	10,0					9,0					7,5
PTRA (t)	20,0 (1)	18,0 (1)	13,5	12,5	10,0	19,0 (1)	12,5	9,0	11,0	7,5	

(1) Avec dispositif de freinage de remorque (DFR)

Garde au sol (en charge avec 235/75R17.5) : AV = 192 mm avec F48, AR = 153 mm avec SR820.

EMPATTEMENT	30	31	35	39	43	50	54	31	39	43	46	50	54	
CABINE	Courte													
P.T.A.C	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	
Poids du châssis (1)	3575	3645	3675	3690	3715	3740	3755	3770	3800	3845	3870	3895	3910	
Répartition	AV	2595	2600	2610	2615	2640	2645	2650	2665	2720	2735	2760	2785	
	AR	980	1045	1065	1075	1075	1095	1105	1105	1080	1110	1110	1140	
CHARGE TOTALE	6425	6355	6325	6310	6285	6260	6245	6230	6200	6155	6130	6105	6075	
Poids Mini - Maxi au Sol (2)	AV	2240 - 4000							2240 - 4000					
	AR	1140 - 7200							1140 - 7200					
Rayon de braquage entre murs	5,82	6,00	6,50	6,94	7,44	7,87	8,31	8,81	6,00	6,94	7,44	7,87	8,31	
B : Entrée de carrosserie	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
CB : Cote mini dos cabine	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	
F : Empattement	3,00	3,15	3,55	3,90	4,30	4,65	5,00	5,40	3,15	3,90	4,30	4,65	5,00	
T : Hauteur cabine à vide	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	
H : Hauteur châssis à vide	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	
(3) en charge	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	
N : Porte à faux AR châssis	1,80	1,62	1,87	2,12	2,32	2,65	2,72	2,32	1,62	2,12	2,32	2,65	2,72	
W : Longueur de carrosserie	Mini 4,00	4,24	4,90	5,48	6,17	6,74	7,32	8,01	3,66	4,92	5,62	6,21	6,80	
	Maxi 4,64	4,89	5,57	6,17	6,85	7,44	8,04	8,69	4,55	5,83	6,50	7,10	7,70	
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini 1,46	1,55	1,81	2,04	2,33	2,55	2,78	3,07	1,31	1,82	2,12	2,36	2,60	
	Maxi 2,10	2,20	2,48	2,73	3,01	3,25	3,50	3,75	2,20	2,73	3,00	3,25	3,50	
Y : Projection du C.d.G.	Mini 0,22	0,24	0,30	0,36	0,42	0,47	0,52	0,60	0,07	0,19	0,25	0,30	0,35	
	Maxi 0,54	0,57	0,64	0,70	0,76	0,82	0,88	0,94	0,52	0,64	0,69	0,75	0,80	
Z : Longueur (hors tout)	Mini 5,86	6,10	6,76	7,34	8,02	8,60	9,18	9,86	5,85	7,12	7,81	8,40	9,00	
	Maxi 6,50	6,75	7,43	8,03	8,71	9,30	9,90	10,55	6,75	8,03	8,70	9,30	9,90	

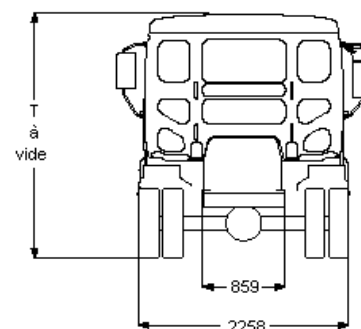
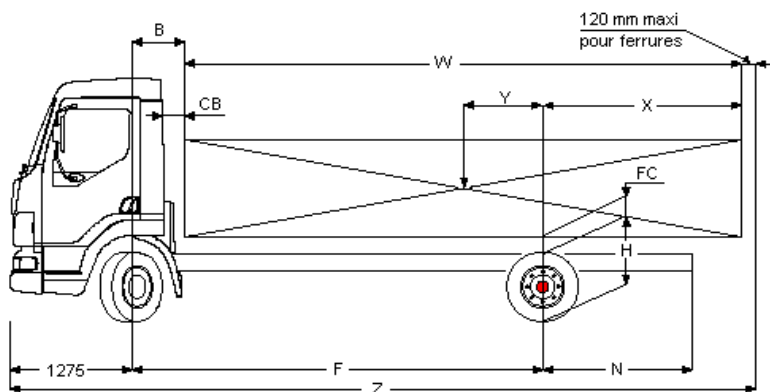
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 80 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 9,00 t : 3,90 t AV et 6,30 t AR ; PTAC 7,50 t : 3,60 t AV et 4,80 t AR .

(3) En version suspension pneumatique : H à vide = 0,79 m, H en charge = 0,77 m avec pneumatiques 235/75R17.5.

(FC) Mini : 120 mm susp.mécanique , 120 mm susp.pneumatique avec pneumatiques 235/75R17.5.



Boîte de vitesses (1 er rapport - dernier rapport)	6S1000/6AS1000 (6,78 - 0,78)			
Pont AR	SR820			
Rapport de pont	3,73	4,10	4,56	5,13
Vitesse à 2500 tr/mn (km/h)	235/75R17.5 125	245/70R17.5 124	10R17.5 123	103 110 98
Régime à 85 km/h (tr/mn)	235/75R17.5 1695	245/70R17.5 1712	10R17.5 1729	1863 2072 2036
				2331 2356 2164

FA LF45 6 cylindres 10.0 -6

Extérieur cabine

Day Cab à suspension caoutchouc à l'avant et suspension mécanique à l'arrière. Pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm; Cabine Courte; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m.

Option :

- Cabine Normale, susp. méc.
- Day Cab, suspension mécanique renforcée
- Cabine Couchette, susp. méc.
- Sleeper Cab, suspension mécanique renforcée
- Suspension de cabine: mécanique
- Suspension de cabine: mécanique renforcée
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Sans visière pare-soleil
- Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
- Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
- Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Préparation pour déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Direction à gauche; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager: fixe; Rangement sur tunnel moteur; Sans trappe de pavillon; Convertisseur 24 V à 12 V, 15 A, 180 W.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Siège conducteur: fixe
- Siège conducteur: fixe, vinyle
- Siège conducteur: suspension pneum. luxe
- Siège passager: suspension pneumatique
- Siège passager: fixe, vinyle
- Banquette bi-place
- Banquette bi-place, luxe
- Banquette bi-place, vinyle
- Trappe de pavillon, commande électrique
- Trappe de pavillon, commande manuelle
- Couchette inférieure, niveau normal
- Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
- Air conditionné

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO; Régulateur de vitesse.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Essieu avant type F48. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes; Arrière : 8,50 t, parabolique, SR8.22.

Option :

- Suspension arrière pneumatique
- Suspension arrière parabolique, asymétrique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1 : 235/75R17.5; Pont arrière 1: 235/75R17.5; Roue de secours : 235/75R17.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur type GR184 : 6,7 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, système d'injection Common Rail. Performances conformes à la norme ECE R24-03 : puissance 184 kW (250 ch) à partir de 1 900 tr/min, couple 950 Nm à 1 200-1 700 tr/min. Post-traitement des émissions d'échappement par la technologie SCR (réduction catalytique sélective); Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports; Rapport de boîte 6,75-0,78.

Option :

- Moteur 165 kW (220 ch), GR165
- Boîte de vitesses AS Tronic, 6 vitesses
- Blocage mécanique de différentiel
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement activé dès que la pédale d'accélérateur est relâchée. Disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air avec assécheur d'air chauffant. 330L / min à 8 b. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu AR.

Châssis

Sil. longitudinal, sortie d'échap. horizontale; Réservoir de carburant 1x123 litres; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Réservoir d'AdBlue 26 litres.

Option :

- Réservoir de carburant 1x168 litres
- Réservoir de carburant 1x200 litres
- Réservoirs à carburant 2x 168 l
- Réservoirs à carburant 2x 123 l
- Barre anti-encastrement AR
- Réservoir d'AdBlue 70 litres

Equipements d'attelage

Traverse de fermeture.

Option :

- Valeur D de la traverse D = 7
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches
- Branchement électrique remorque 12V.

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Connecteur équip. aux., châssis
- Sans étriers de fixation superstructure

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah.

Option :

- Alternateur 100 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Conditions d'utilisation

Prise d'air basse; Grille anti-insectes de radiateur.

Option :

- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Prise d'air sur pavillon