

# FAT CF75 Euro 4 St 9.0H

## 6x4 PORTEUR

**Motorisations** ( Puissance fiscale : 25 CV )  
 PR 183 S1/S2 250 Ch / 107 mkg  
 PR 228 S1/S2 310 Ch / 130 mkg  
 PR 265 S1/S2 360 Ch / 148 mkg  
 S1 : EURO 4  
 S2 : EURO 5

**P.T.A.C.**  
26000 kg

**P.T.R.A.**  
44000 kg

**Poids max. AV : 9000 kg**  
**Poids max. AR : 21000 kg**



Type mines :	AT 75 H D/P 0/1/2/3 N/C/E ( FAT CF75 E4/E5 250/310/360 ) n° P - 3147.06.00				
PTAC (t)	26,0				
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	36,0	29,5

( 1 ) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA 50 t.

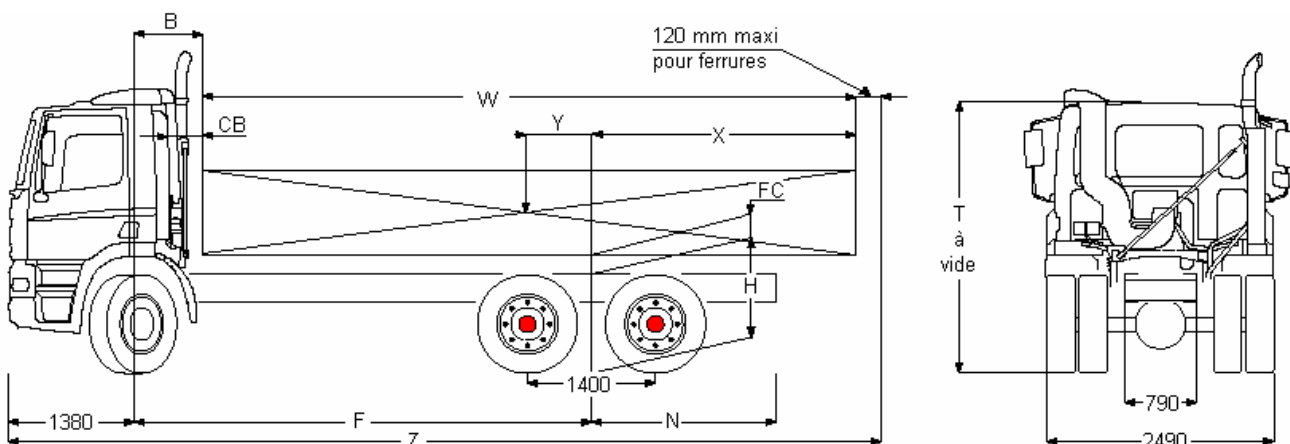
Garde au sol ( en charge avec 385/65/R22.5 avant, 13R22.5 arrière ) : AV = 340 mm avec 186N, AR = 326 mm avec HR1355T.

EMPATTEMENT		40	45	50	45	50	45	50
CABINE		Courte			Couchette		Space Cab	
P.T.A.C.		26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000
Poids du châssis ( 1 )		8355	8485	8630	8605	8750	8695	8840
Répartition								
	AV	4270	4305	4350	4420	4465	4505	4550
	AR	4085	4180	4280	4185	4285	4190	4290
<b>CHARGE TOTALE</b>		17645	17515	17370	17395	17250	17305	17160
Poids Mini - Maxi au Sol			3995 - 9000 3400 - 21000		3995 - 9000 3400 - 21000		3995 - 9000 3400 - 21000	
Rayon de braquage entre murs		7,75	8,40	9,00	8,40	9,00	8,40	9,00
B	: Entrée de carrosserie	0,63	0,63	0,63	1,06	1,06	1,06	1,06
CB	: Cote mini dos cabine	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
F	: Empattement	4,05	4,55	5,00	4,55	5,00	4,55	5,00
T	: Hauteur cabine à vide	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,69	3,69
H	: Hauteur châssis à vide	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
	en charge	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
N	: Porte à faux AR châssis	2,65	2,90	3,20	2,90	3,20	2,90	3,20
W	: Longueur de carrosserie	Mini 4,88 Maxi 6,43	5,64 7,40	6,33 8,28	4,83 6,59	5,52 7,48	4,86 6,64	5,56 7,53
X	: Porte à faux AR ( carrossé )	Mini 1,46 Maxi 3,01	1,72 3,48	1,96 3,91	1,34 3,10	1,58 3,54	1,37 3,15	1,62 3,59
Y	: Projection du C.d.G.	Mini 0,20 Maxi 0,98	0,22 1,10	0,23 1,20	0,19 1,08	0,20 1,18	0,17 1,06	0,18 1,16
Z	: Longueur ( hors tout )	Mini 7,01 Maxi 8,56	7,77 9,53	8,46 10,41	7,39 9,15	8,08 10,04	7,42 9,20	8,12 10,09

( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours et sans option.

( FC ) Mini : 220 mm



Boîte de vitesses ( 1er rapport-dernier rapport )		9S1310 ( 9,48 - 0,75 )				12AS1620 ( 10,37 - 0,81 )				8S1620 ( 13,80 - 1,00 ) / 9S1110 ( 12,73 - 1,00 ) 12AS1220/1420 ( 12,83 - 1,00 ) / 12AS1630 ( 15,86 - 1,00 ) 16S1620 ( 16,41 - 1,00 )			
Tandem AR		HR1355T				HR1355T				HR1355T			
Rapport de pont		4,05	4,49	4,88	5,48	4,05	4,49	4,88	5,48	4,05	4,49	4,88	5,48
Vitesse ( km/h )	13R22.5	-	-	124	110	-	124	114	102	111	101	93	-
à 1900 tr/mn	315/80R22.5	-	128	118	105	-	119	109	97	107	96	-	-
Régime moteur	13R22.5	-	-	1600	1796	-	1590	1728	1940	1772	1962	1908	-
à 90km/h ( tr/mn )	315/80R22.5	-	1539	1692	1879	-	1663	1807	2029	1854	2053	-	-

# FAT CF75

# St 9.0H

## Extérieur cabine

Cabine Courte, susp. méc.; Système antivol, antidémarrage moteur; Sans vitre latérale/Sans vitre arrière; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Cabine Couchette
- Cabine Space Cab
- Suspension de cabine: pneumatique
- Vitre lat. dble vitrage/Vitre AR double vitrage
- Sans vitre latérale/Vitre double arrière
- Sans vitre latérale/Vitre simple AR
- Rétroviseurs principaux à réglage électrique
- Visière pare-soleil bleue translucide
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil rouge translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- phares combi dans pare-chocs
- Deux gyrophares

## Equipements aérodynamiques

Défecteurs coins de cabine.

Option :

- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles
- Défecteurs latéraux

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Rampe phares+pare-chocs+emmarch. Blanc brillant
- Rampe phares+pare-chocs+emmarch. Couleur cabine

## Intérieur cabine

Sièges : conducteur Comfort Air, passager fixe; Verrouillage élec. porte pass., 2 clés; Trappe de pavillon verre, commande manuelle; Rangement sur tunnel moteur.

Option :

- Préparé pour le connecteur FMS
- Volant en matériau moussé, cuir
- Servoshift (cde levier de vit. BV assitée pneu.)
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- 3ème siège passager
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphonique pour véhicule
- Tableau de bord : structure en bois
- Convertisseur 24/12V (20 A)
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine
- Climatisation

## Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 2x 10,50 t-semi-ellip. HR 1355T; Suspension arrière 21,0 t, freinage 21,0 t.

Option :

- Avant : 9,00 t - parabol. - 186N

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/65R22.5; Pont arrière 1: 13R22.5; Pont arrière 2: 13R22.5; Roue de secours : 13R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles
- Jantes aluminium Alcoa
- Jantes aluminium Speedline

## Chaîne cinématique

Moteur 183 kW (250 ch), PR183, 38 degrés; BV mécanique 9S1110, rapport 12,73-1,00; Rapport pont AR 4.49; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- 360 ch / 265 kW
- BV automatisée 12AS1220, rapport 12,83-1,00
- BV automatisée 12AS1420, rapport 12,83-1,00
- BV automatisée 12AS1620, rapport 10,37-0,81
- BV automatique 12AS1630, rapport 15,86-1,00
- BV mécanique 8S1620, rapport 13,80-1,00
- BV mécanique 9S1310, rapport 9,48-0,75
- BV mécanique 16S1620, rapport 16,41-1,00

## Performances

Régime de réf. de la puissance max. [tr/mn]	Régime de réf. du couple max. [tr/mn]		Couple max. [Nm]	
	Puissance max. [Ch]			
PR 183 S1, ZF 9S1110 12.73-1.00	183 (249)	2200	1050	1100 - 1710
HR 1355T 4.49, 13 R22.5, 38,0t		101	1853	17
Vitesse max. au régime de puissance max. [km/h]				
Régime à 85 km/h [rpm]				
Pente max. de redémarrage [%] (peut être limitée par l'adhérence)				

## Règlements de sécurité

Sans coupe-batteries.

Option :

- Toutes versions d'équipement ADR disponibles
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- coupe-batteries simple

## Prise de force

Sans connecteur de contrôle de régime moteur.

Option :

- Connecteur (avant cabine) de contr. régime moteur
- Connecteurs (châssis) de contrôle de régime moteur
- PTO moteur DAF
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

## Equipements de freinage

Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière. Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière; ABS; Commande frein de stationn., sans position de test.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder

## Châssis

Hauteur longerons 310 mm; Longerons 7,0 mm, renfort continu; Sortie d'échappement dirigée vers le haut; Réservoir à carburant en acier 300 l; Porte-roue de secours latéral; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Sortie d'échappement à gauche
- Nombreux réservoirs à carburant disponibles
- Réservoir à carburant aluminium 200 l
- Réservoir à carburant aluminium 340 l
- Réservoir à carburant aluminium 450 l
- Barre anti-encastrement AR

## Equipements d'attelage

Traverse AR remorquante (D=13); Sans branch. pneum. remorque; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

## Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 4.

Option :

- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5

## Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon; Plaque de protection radiateur; Trousse à outils standard.

Option :

- Climat froid, temp. inférieures à -18 deg. C
- Filtre liquide de refroidissement
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine
- Avertisseur de marche AR
- Connecteur équip. aux., châssis
- Prééqu. benne basc. av. cond. pneu. comm. cab.