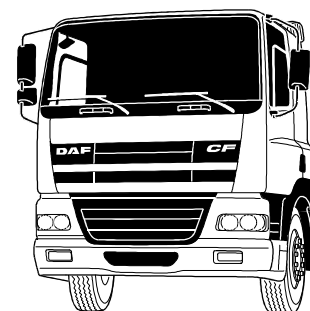


FA CF65 St 19.0P

4x2 PORTEUR Cabine : Courte



Motorisations (Puissance fiscale : 18 CV)

P.T.A.C.

P.T.R.A.

GR 184 U1 / U2 250 Ch / 97 mkg

19000 kg

32000 kg

GR 220 U1 / U2 300 Ch / 112 mkg

U1 : EURO 5

Poids max. AV : 7500 kg

U2 : EEV

Poids max. AR : 13000 kg

Type mines :	AE 65 P G/K 5/7 N (FA CF65 E5 250/300) n° P - 228.10.00								
PTAC (t)	19,0			17,99			15,99		
PTRA (t)	32,0 (1)	29,0 (1)	22,5	32,0 (1)	27,99 (1)	21,49	32,0 (1)	25,99 (1)	19,49

(1) Avec dispositif de freinage de remorque (DFR).

Garde au sol (en charge avec 315/70R22.5) : AV = 258 mm avec 152N, AR = 207 mm avec SR1339.

EMPATTEMENT		40	41	44	47	49	51	54	57	61	66	69
CABINE		Courte										
P. T.A.C.		19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
Poids du châssis (1)		5405	5420	5450	5485	5515	5540	5575	5615	5660	5720	5755
Répartition		AV		AR		AV		AR		AV		AR
		3620	3625	3635	3645	3655	3660	3665	3675	3690	3710	3720
		1785	1795	1815	1840	1860	1880	1910	1940	1970	2010	2035
CHARGE TOTALE		13595	13580	13550	13515	13485	13460	13425	13385	13340	13280	13245
Poids Mini - Maxi au Sol (2)		AV		AR		AV		AR		AV		AR
		3390 - 7500		1870 - 13000		3390 - 7500		1870 - 13000		3390 - 7500		1870 - 13000
Rayon de braquage entre murs		7,56	7,75	8,14	8,53	8,73	8,99	9,38	9,77	10,29	10,94	11,33
B	: Entrée de carrosserie	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
CB	: Cote mini dos cabine	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
F	: Empattement	4,00	4,15	4,45	4,75	4,90	5,10	5,40	5,70	6,10	6,60	6,90
T	: Hauteur cabine à vide	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
H	: Hauteur châssis à vide	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
	(3) en charge	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
N	: Porte à faux AR châssis	1,70	1,85	2,00	2,00	2,15	2,30	2,05	2,30	2,55	2,85	3,00
W	: Longueur de carrosserie	4,75	4,97	5,41	5,85	6,07	6,37	6,80	7,24	7,83	8,57	9,01
	Maxi	5,46	5,71	6,21	6,71	6,96	7,29	7,78	8,28	8,94	9,78	9,95
X	: Porte à faux AR (carrossé)	1,31	1,38	1,52	1,66	1,73	1,83	1,96	2,10	2,29	2,53	2,67
	Maxi	2,02	2,12	2,32	2,52	2,62	2,75	2,94	3,14	3,40	3,74	3,60
Y	: Projection du C.d.G.	0,71	0,73	0,79	0,84	0,86	0,90	0,95	1,00	1,07	1,15	1,38
	Maxi	1,07	1,10	1,18	1,26	1,30	1,36	1,44	1,52	1,62	1,75	1,83
Z	: Longueur (hors tout)	6,81	7,03	7,47	7,91	8,13	8,43	8,86	9,30	9,89	10,63	11,07
	Maxi	7,52	7,77	8,27	8,77	9,02	9,35	9,84	10,34	11,00	11,84	12,00

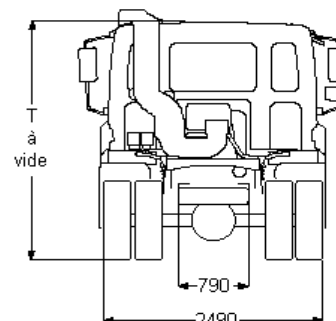
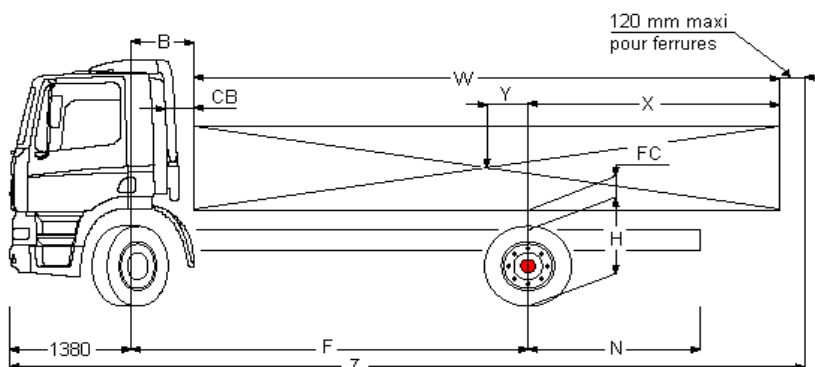
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 17,99 t : 7,30 t AV et 12,20 t AR ; PTAC 15,99 t : 6,70 t AV et 10,50 t AR.

(3) Hauteur en suspension arrière pneumatique avec pneumatiques 315/70R22.5, longerons 260 mm.

(FC) Mini : 150 mm susp.pneumatique avec pneumatiques 315/70R22.5.



Boîte de vitesse (1er rapport - dernier rapport)	6S1000/6AS1000 (6,75 - 0,78)			9S6309/9S8309 (12,57 - 1,00)			
Pont AR	SR1339						
Rapport de pont	5,13	5,63	-	3,73	4,10	4,56	5,13
Vitesse (km/h)	315/80R22.5	123	112	-	132	120	108
à 2500 tr/mn	315/70R22.5	116	106	-	124	113	102
Régime moteur	315/80R22.5	1727	1895	-	1610	1771	1968
à 85 km/h (tr/mn)	315/70R22.5	1832	2011	-	1708	1879	2088

FA CF65

St 19.0P

Extérieur cabine courte

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Cabine type F230; Antidémarrage moteur de base; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Rétroviseurs principaux à réglage manuel
- Phares combi dans pare-chocs
- Phares antibrouillard avant
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Rangement sur tunnel moteur; Trappe de pavillon verre, commande manuelle.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Trappe de pavillon aluminium, fixe
- Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle
- Trappe de pavillon aluminium, commande électrique
- Air conditionné
- Réglage automatique température/air conditionné
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- 3ème siège passager

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO; Régulateur de vitesse.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 152N; Arrière : 13,00 t, pneumatique, SR1339.

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 184 kW (250 ch), GR184, 38° ; Boîte devitesses manuelle, 6 rapports; blocage de différentiel.

Option :

- Moteur 222 kW (300 ch), GR222
- Boîte de vitesses AS Tronic, 6 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement activé dès que la pédale d'accélérateur est relâchée . Disques ventilés AV/AR. Compresseur d'air avec assécheur d'air chauffant, 340 l/min à 10 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière; ABS.

Châssis

Hauteur des longerons 260 mm, épaisseur 6,0 mm. Renfort intérieur à l'avant; Sil. longitudinal, sortie d'échap. horizontale; Sortie d'échappement à gauche; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Réservoir carburant 200 l , AdBlue 26 l.

Option :

- Silencieux, sortie d'échap. horizontale
- Sortie d'échappement centrale
- Sortie d'échappement à droite
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir de carburant 150 litres
- Réservoir à carburant 340 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Barre anti-encastrement AR
- Réservoir d'AdBlue 70 litres

Equipements d'attelage

Traverse de fermeture; Sans branchement élec. remorque.

Option :

- Traverse AR remorquante (D=7,5)
- Traverse AR remorquante (D=10)
- Branch. élec. 24V remorque, 2x7 broches
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine ;

Option :

- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux.chassis
- Etriers de fixation pour superstructure.

Prise de force

Option :

- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah.

Option :

- Alternateur 100 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon; Grille anti-insectes de radiateur

Option :

- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine