

# FT CF 85      Hors route 7.5-7

## 4x2 TRACTEUR

**Motorisations** ( Puissance fiscale : 34 CV )

MX 265 U1/U2 360 Ch / 181 mkg

MX 300 U1/U2 410 Ch / 204 mkg

MX 340 U1/U2 460 Ch / 234 mkg

MX 375 U1/U2 510 Ch / 255 mkg

U1 : EURO 5

U2 : EEV

P.T.A.C.

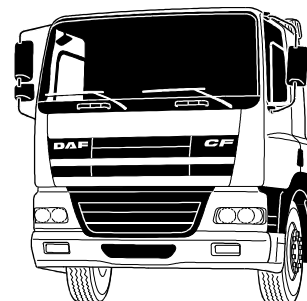
P.T.R.A.

19000 kg

44000 kg

Poids max. AV : 7500 kg

Poids max. AR : 13000 kg



Type mines :	TE 85 7 G/K 0/1/2/3 N/C/E ( FT CF85 E5/EEV 360/410/460/510 ) n° P - 2329.06.03					
PTAC (t)	19,0	18,5		17,99		17,5
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	44,0	40,0	44,0	26,0

(1) Sous couvert de l'article R433-1 :

PTRA : 58 t avec pont HR1356, 70 t avec pont HR1356 et cylindres à ressort sur essieu AV.

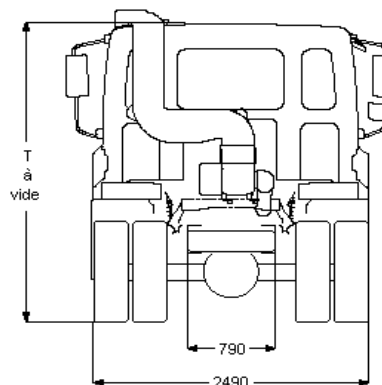
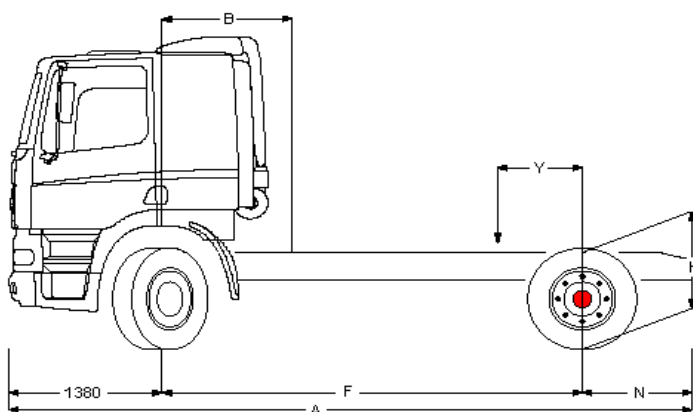
Garde au sol ( en charge avec 13R22,5 ) : AV = 400 mm avec 156N, AR = 339 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT		36	38	36	38	36	38
CABINE		Courte		Couchette		Space Cab	
P.T.A.C.		19000	19000	19000	19000	19000	19000
Poids du châssis ( 1 )		6585	6615	6730	6760	6850	6880
Répartition	AV	4610	4630	4745	4765	4860	4880
	AR	1975	1985	1985	1995	1990	2000
CHARGE TOTALE		12415	12385	12270	12240	12150	12120
Poids Maxi au Sol ( 2 )	AV	7500		7500		7500	
	AR	13000		13000		13000	
Rayon de braquage entre murs		7,15	7,40	7,15	7,40	7,15	7,40
B	: Entrée de carrosserie	0,63	0,63	1,06	1,06	1,06	1,06
F	: Empattement	3,60	3,80	3,60	3,80	3,60	3,80
T	: Hauteur cabine à vide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,71	3,71
H	: Hauteur châssis	à vide	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
		en charge	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
N	: Porte à faux AR	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
A	: Longueur hors tout	5,99	6,19	5,99	6,19	5,99	6,19
Y	: Avancée de la sellette	Mini	0,36	0,38	0,33	0,34	0,30
		Maxi	0,80	0,84	0,77	0,81	0,75
Avancée standard de la sellette		0,48	0,68	0,48	0,68	0,48	0,68

( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 300 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours, sans sellette et sans option.

( 2 ) Avec PTAC 18,5 t : 7,40 t AV et 12,60 t AR ; PTAC 17,99 t : 7,30 t AV et 12,10 t AR ; PTAC 17,5 t : 7,20 t AV et 11,70 t AR.



Boîte de vitesses ( 1er rapport-dernier rapport )	16S1820/2220/2520 ( 13,80 - 0,84 )				12AS1930/2130/2330/2530 ( 12,33 - 0,78 )			
	Pont AR HR 1356							
<b>Rapport de pont</b>	3,61	3,76	4,12	4,56	3,61	3,76	4,12	4,56
<b>Vitesse</b>	315/80R22.5	123	118	108	-	127	116	-
à 1900 tr/mn ( km/h )	13R22.5	-	124	113	102	-	121	110
<b>Régime moteur</b>	315/80R22.5	1308	1365	1495	-	1268	1388	-
à 85 km/h ( tr/mn )	13R22.5	-	1305	1429	1581	-	1327	1469

# FT CF85 Hors route 7.5-7

## Extérieur cabine

Sleeper Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Courte
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

## Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteur de toit réglable
- Déflecteur de toit réglable & déflecteurs latéraux
- Déflecteur de toit standard réglable
- Déflecteur toit standard régl. & défl. latéraux
- Déflecteurs latéraux
- Jupes latérales

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : Blanc brillant; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles,
- Corps rétroviseurs teinte cabine voir guide DAF

## Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Sans couchette supérieure; Sans réchauffeur auxiliaire; Sans air conditionné; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Couchette supérieure sans marche
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Chauffage auxiliaire de cabine (à eau)
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Climatisation

## Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

## Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 156N; Pont AR entraîné avec moyeux réducteurs du type HR 1356, suspension à lames paraboliques, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 13,0 tonnes. Blocage mécanique de différentiel.

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 13R22.5; Pont arrière 1: 13R22.5; Sans roue de secours; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Jantes aluminium Speedline 32 mm, finition satinée
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

## Chaîne cinématique

Moteur 265 KW (360 ch) MX265, 38°; Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses; Rapport pont AR 4.12; Blocage mécanique de différentiel; Sans protection d'embrayage.

Option :

- 410 ch / 300 kW
- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- ASR

## Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant

## Châssis

Empattement 3,80 m / porte-à-faux arrière 1,01 m; Longerons 260/7,0 mm, renfort à l'avant; Silencieux et batteries du côté droit; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir de carburant acier 390 l, H 580 mm; Porte-roue de secours latéral; Ailes AR; Dispositif anti-projections; Sans barre anti-encastrement AV; Passerelle avec marche; Réservoir d'AdBlue 50 litres.

Option :

- Sortie d'échappement à droite
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Sans passerelle
- Nombreux réservoirs à carburant disponibles
- Réservoir d'AdBlue 75 litres

## Equipements d'attelage

Sellette d'attelage Jost, fonte, hauteur 225+ 40; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. élec. 24 V - câbles rem. 2x7 br. + EBS.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Nombreux sommiers et sellettes disponibles

## Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur équip. aux., châssis

## Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 175 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 225 Ah

## Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

## Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

## Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Réglage AS Tronic pour le transport lourd
- Réglage AS Tronic pour le transport de liquides
- Réglage AS Tronic pour applications normales
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine

## Assistance et entretien

Garantie: 1 an pour le véhicule (garantie totale), 1 an en cas de panne, 2 ans pour les composants de la chaîne cinématique, 2 ans pour la peinture de la cabine; Service ITS.

Option :

- Intervalle d'entretien espacé