

FAT CF85 St 9.0H

6x4 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 34 CV)
MX 265 U1/U2 360 Ch / 181 mkg
MX 300 U1/U2 410 Ch / 204 mkg
MX 340 U1/U2 460 Ch / 234 mkg
MX 375 U1/U2 510 Ch / 255 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C.
26000 kg

P.T.R.A.
44000 kg

Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 21000 kg



Type mines :	AT 85 H G/K 0/1/2/3 N/C/E (FAT CF85 E5/EEV 360/410/460/510) n° P - 3086.06.03				
PTAC (t)	26,0				
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	36,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA 80 t.

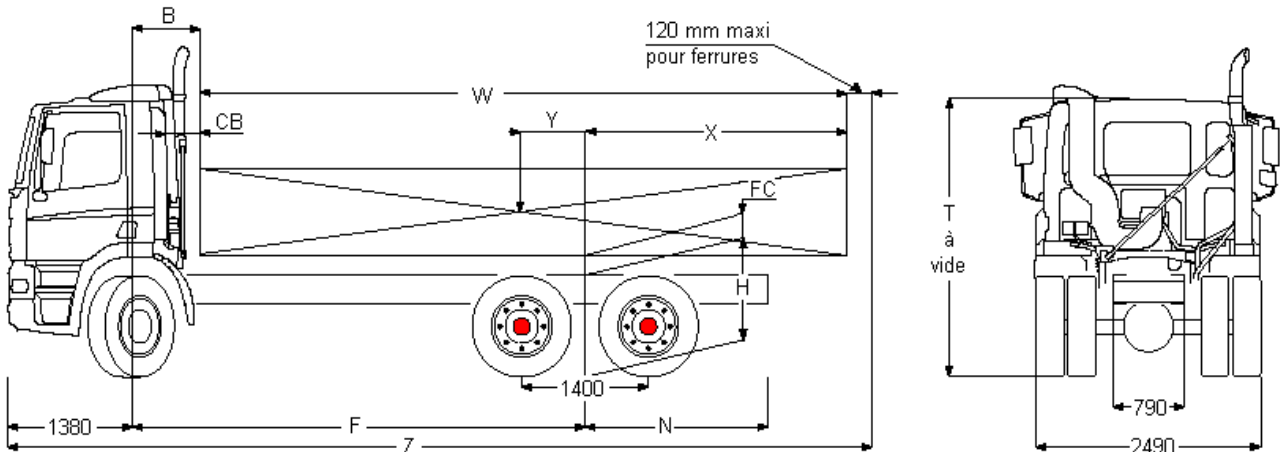
Garde au sol (en charge avec 385/65R22.5 avant, 13R22.5 arrière) : AV = 340 mm avec 186N, AR = 326 mm avec HR1355T.

EMPATTEMENT	40	45	50	55	40	45	50	55	40	45	50	55	
CABINE	Courte				Couchette				Space Cab				
P.T.A.C.	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	
Poids du châssis (1)	8860	8925	9025	9160	8980	9045	9145	9280	9070	9135	9235	9370	
Répartition	AV	4655	4705	4720	4745	4770	4820	4835	4860	4855	4905	4920	4945
	AR	4205	4220	4305	4415	4210	4225	4310	4420	4215	4230	4315	4425
CHARGE TOTALE	17140	17075	16975	16840	17020	16955	16855	16720	16930	16865	16765	16630	
Poids Mini - Maxi au Sol (2)	AV	4000 - 9000				4000 - 9000				4000 - 9000			
	AR	4110 - 21000				4110 - 21000				4000 - 21000			
Rayon de braquage entre murs	7,75	8,40	9,00	9,72	7,75	8,40	9,00	9,72	7,75	8,40	9,00	9,72	
B : Entrée de carrosserie	0,63	0,63	0,63	0,63	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	
CB : Cote mini dos cabine	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	
F : Empattement	4,05	4,55	5,00	5,55	4,05	4,55	5,00	5,55	4,05	4,55	5,00	5,55	
T : Hauteur cabine à vide	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,78	3,78	3,78	3,78	
H : Hauteur châssis	à vide	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	
	en charge	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	
N : Porte à faux AR châssis	2,65	2,90	3,20	3,75	2,65	2,90	3,20	3,75	2,65	2,90	3,20	3,75	
W : Longueur de carrosserie	Mini	5,01	5,80	6,49	7,34	4,19	4,99	5,69	6,54	4,22	5,02	5,73	
	Maxi	6,60	7,56	8,37	9,36	5,80	6,80	7,69	8,79	5,84	6,85	7,74	
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	1,59	1,88	2,12	2,42	1,20	1,50	1,75	2,05	1,23	1,53	1,79	
	Maxi	3,18	3,64	4,00	4,44	2,81	3,31	3,75	4,30	2,85	3,36	3,80	
Y : Projection du C.d.G.	Mini	0,12	0,14	0,19	0,24	0,09	0,09	0,09	0,10	0,07	0,07	0,07	
	Maxi	0,92	1,02	1,12	1,25	0,90	1,00	1,10	1,22	0,88	0,98	1,08	
Z : Longueur (hors tout)	Mini	7,14	7,93	8,62	9,47	6,75	7,55	8,25	9,10	6,78	7,58	8,29	
	Maxi	8,73	9,69	10,50	11,49	8,36	9,36	10,25	11,35	8,40	9,41	10,30	

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours et sans option.

(FC) Mini : 220 mm



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)	161820/2220/2520 (13,80 - 0,84)				12AS1930/2130/2330/2530 (12,33 - 0,78)				
Tandem AR	HR1355T				HR1355T				
Rapport de pont	4,05	4,49	4,88	5,48	4,05	4,49	4,88	5,48	
Vitesse (km/h)	13R22.5	115	104	95	85	124	112	103	91
à 1900 tr/mn	315/80R22.5	110	99	91	-	118	107	98	-
Régime moteur	13R22.5	1406	1557	1692	1899	1305	1446	1571	1763
à 85 km/h (tr/mn)	315/80R22.5	1471	1628	1770	-	1366	1512	1643	-

FAT CF85

St 9.0H

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Couchette
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteur de toit réglable
- Déflecteur de toit réglable & déflecteurs latéraux
- Déflecteur de toit standard réglable
- Déflecteur toit standard régl. & défil. latéraux
- Déflecteurs latéraux

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : gris; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles,
- Corps rétroviseurs teinte cabine voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Sans réchauffeur auxiliaire; Sans air conditionné; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure, niveau normal
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Sans couchette supérieure
- Couchette supérieure sans marche
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Chauffage auxiliaire de cabine (à eau)
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Climatisation

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 2x 10,50 t-semi-ellip. HR 1355T.

Option :

- Suspension arrière pneumatique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/65R22.5; Pont arrière 1: 13R22.5; Roue de secours : 13R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Jantes aluminium Speedline 32 mm, finition satinée
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 265 KW (360 ch) MX265, 38°; Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses; Rapport pont AR 4.49; Blocage mécanique de différentiel; Sans protection d'embrayage.

Option :

- 410 ch / 300 kW
- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière. Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière; ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Empattement 5,00 m / porte-à-faux arrière 1,65 m; Longerons 310/7,0 mm, renfort continu; Silencieux à droite, batteries à gauche; Sortie d'échappement dirigée vers le haut; Réservoir de carburant acier 390 l, H 580 mm; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV.

Option :

- Empattement 4,05 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
- Empattement 4,05 m / porte-à-faux arrière 2,65 m
- Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
- Empattement 4,55 m / porte-à-faux arrière 2,90 m
- Empattement 5,00 m / porte-à-faux arrière 3,20 m
- Empattement 5,55 m / porte-à-faux arrière 3,75 m
- Silencieux et batteries du côté droit
- Sortie d'échappement à gauche
- Réservoir de carburant en alu. 220 l, H 580 mm
- Réservoir de carburant en alu. 340 l, H 505 mm
- Réservoir de carburant en alu. 340 l, H 620 mm
- Réservoir de carburant en alu. 450 l, H 505 mm
- Réservoir de carburant en acier 300 l, H 580 mm
- Réservoir de carburant acier 560 l, H 580 mm
- Nombreux réservoirs à carburant disponibles

Equipements d'attelage

Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. de remorque 24V/2x 7 br.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Sans branchement élec. remorque
- Nombreux sommiers et sellettes disponibles

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 175 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 225 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Réglage AS Tronic pour applications normales
- Réglage AS Tronic transport sur route/tout terrain
- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine