

FAD CF85 St 9.0H

8x4 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 34 CV)

MX 265 U1/U2 360 Ch / 181 mkg

MX 300 U1/U2 410 Ch / 204 mkg

MX 340 U1/U2 460 Ch / 234 mkg

MX 375 U1/U2 510 Ch / 255 mkg

U1 : EURO 5

U2 : EEV

P.T.A.C.

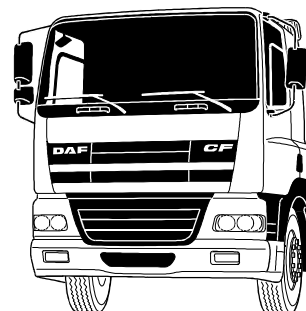
32000 kg

P.T.R.A.

44000 kg

Poids max. AV : 18000 kg

Poids max. AR : 21000 kg



Type mines :	AD 85 H G/K 0/1/2/3 N/C/E (FAD CF85 E5/EEV 360/410/460/510) n° P - 3089.06.03		
PTAC (t)	32,0		
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA 80 t.

Garde au sol (en charge avec 385/65R22.5 avant, 13R22.5 arrière) : AV = 340 mm avec 186N, AR = 326 mm avec HR1355T.

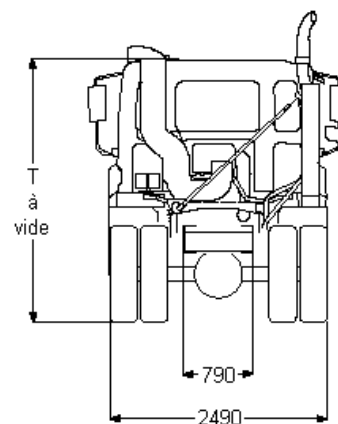
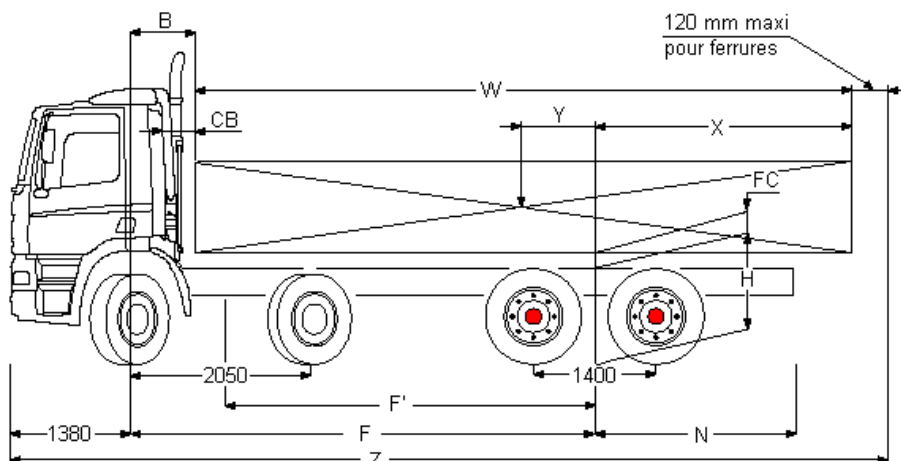
EMPATTEMENT	50	53	57	64	50	53	57	64	50	53	57	64	
CABINE	Courte				Couchette				Space Cab				
P.T.A.C.	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	
Poids du châssis (1)	10185	10255	10345	10735	10305	10375	10465	10855	10395	10465	10555	10945	
Répartition	AV	6390	6430	6440	6520	6505	6545	6555	6635	6590	6630	6640	6720
	AR	3795	3825	3905	4215	3800	3830	3910	4220	3805	3835	3915	4225
CHARGE TOTALE		21815	21745	21655	21265	21695	21625	21535	21145	21605	21535	21445	21055
Poids Mini - Maxi	AV	5100 - 18000				5100 - 18000				5100 - 18000			
au Sol (2)	AR	3400 - 21000				3400 - 21000				3400 - 21000			
Rayon de braquage entre murs		9,48	9,90	10,48	11,45	9,48	9,90	10,48	11,45	9,48	9,90	10,48	11,45
B : Entrée de carrosserie		0,63	0,63	0,63	0,63	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
CB : Cote mini dos cabine		0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
F : Empattement		5,05	5,30	5,70	6,40	5,05	5,30	5,70	6,40	5,05	5,30	5,70	6,40
T : Hauteur cabine à vide		3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,86	3,86	3,86	3,86
H : Hauteur châssis	à vide	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
	en charge	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
N : Porte à faux AR châssis		1,65	1,65	2,55	2,95	1,65	1,65	2,55	2,95	1,65	1,65	2,55	2,95
W : Longueur de carrosserie	Mini	6,76	7,01	7,43	8,20	6,74	6,99	7,41	8,17	6,72	6,97	7,39	8,15
	Maxi	7,01	7,41	8,02	9,10	6,18	6,58	7,20	8,28	6,21	6,61	7,23	8,31
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	Maxi	2,59	2,74	2,95	3,33	2,19	2,34	2,56	2,94	2,22	2,37	2,59	2,97
Y : Projection du C.d.G.	Mini	0,91	0,97	1,06	1,22	0,90	0,95	1,04	1,20	0,89	0,94	1,03	1,18
	Maxi	2,03	2,15	2,36	2,75	2,02	2,14	2,35	2,74	2,01	2,14	2,34	2,73
Z : Longueur (hors tout)	Mini	7,90	8,15	8,55	9,25	7,90	8,15	8,55	9,25	7,90	8,15	8,55	9,25
	Maxi	9,14	9,54	10,15	11,23	8,74	9,14	9,76	10,84	8,77	9,17	9,79	10,87

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours et sans option.

Empattement moyen théorique F' = F - 1025 mm.

(FC) Mini : 220 mm



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)	161820/2220/2520 (13,80 - 0,84)				12AS1930/2130/2330/2530 (12,33 - 0,78)				
Tandem AR	HR1355T				HR1355T				
Rapport de pont	4,05	4,49	4,88	5,48	4,05	4,49	4,88	5,48	
Vitesse (km/h) à 1900 tr/mn	13R22.5	115	104	95	85	124	112	103	91
	315/80R22.5	110	99	91	-	118	107	98	-
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	13R22.5	1406	1557	1692	1899	1305	1446	1571	1763
	315/80R22.5	1471	1628	1770	-	1366	1512	1643	-

FAD CF85

St 9.0H

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur.

Option :

- Cabine Couchette
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteur de toit réglable
- Déflecteur de toit réglable & déflecteurs latéraux
- Déflecteur de toit standard réglable
- Déflecteur toit standard régl. & défl. latéraux
- Déflecteurs latéraux

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : gris; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Corps rétroviseurs teinte cabine

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Sans réchauffeur auxiliaire; Sans air conditionné; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure, niveau normal
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Sans couchette supérieure
- Couchette supérieure sans marche
- Réfrigérateur
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Climatisation

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 2x 9,00 t - parabol. - 186N; Arrière : 2x 10,50 t-semi-ellip. HR 1355T.

Option :

- Suspension arrière pneumatique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/65R22.5; Pont arrière 1: 13R22.5; Sans roue de secours; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Jantes aluminium Speedline 32 mm, finition satinée
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 265 KW (360 ch) MX265, 38°; Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses; Rapport pont AR 4.49; Blocage mécanique de différentiel; Sans protection d'embrayage.

Option :

- 410 ch / 300 kW
- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière. Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière; ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Empattement 5,30 m / porte-à-faux arrière 1,65 m; Longerons 310/7,0 mm, renfort continu; Silencieux à droite, batteries à gauche; Sortie d'échappement dirigée vers le haut; Réservoir de carburant en acier 300 l, H 580 mm; Sans porte-route de secours; Dispositif anti-projections; Sans barre anti-encastrement AV; Sans barre anti-encastrement AR.

Option :

- Empattement 5,05 m / porte-à-faux AR 1,50 m Meiller
- Empattement 5,05 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
- Empattement 5,30 m / porte-à-faux arrière 1,80 m
- Empattement 5,70 m / porte-à-faux arrière 1,65 m
- Empattement 5,70 m / porte-à-faux arrière 2,55 m
- Empattement 6,40 m / porte-à-faux arrière 2,95 m
- Longerons 310/8,5 mm à renfort continu
- Réservoir de carburant en alu. 220 l, H 580 mm
- Réservoir de carburant en alu. 330 l, H 620 mm
- Réservoir de carburant en alu. 340 l, H 505 mm
- Réservoir de carburant en alu. 340 l, H 620 mm
- Réservoir de carburant en alu. 430 l, H 580 mm
- Réservoir de carburant acier 290 l, H 580 mm
- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR

Equipements d'attelage

Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. de remorque 24V/2x 7 br.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Sans branchement élec. remorque
- Nombreux sommiers et sellettes disponibles

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 175 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 225 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Réglage AS Tronic pour applications normales
- Réglage AS Tronic transport sur route/tout terrain
- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine