

# FA CF 85 St 7.5N

## 4x2 PORTEUR Cabine : Courte

<b>Motorisations</b> ( Puissance fiscale : 34 CV )	<b>P.T.A.C.</b>	<b>P.T.R.A.</b>
<b>MX 265 U1/U2 360 Ch / 181 mkg</b>		
<b>MX 300 U1/U2 410 Ch / 204 mkg</b>	<b>19000 kg</b>	<b>44000 kg</b>
<b>MX 340 U1/U2 460 Ch / 234 mkg</b>		
<b>MX 375 U1/U2 510 Ch / 255 mkg</b>		
<b>U1 : EURO 5</b>	<b>Poids max. AV : 7500 kg</b>	
<b>U2 : EEV</b>	<b>Poids max. AR : 13000 kg</b>	



Type mines :	AE 85 N G/K 0/1/2/3 N ( FA CF85 E5/EEV 360/410/460/510 ) n° P - 2332.06.02									
PTAC (t)	19,0			17,99				15,99		
PTRA (t)	44,0 (1)	40 (1)	22,5	44,0	40,0	32,0	21,49	32,0	26,0	19,49

(1) Sous couvert de l'article R433-1 :  
PTRA : 52 t avec pont SR1347, 58 t avec pont HR1356, 70 t avec pont HR1356 et cylindres à ressort sur essieu AV.

Garde au sol ( en charge avec 315/70R22,5 ) : AV = 258 mm avec 152N, AR = 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT		40	42	45	47	49	51	54	57	61	66	69
CABINE		Courte										
P.T.A.C.		19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
Poids du châssis ( 1 )		6570	6590	6615	6630	6645	6705	6730	6760	6795	6980	7020
Répartition		AV		AR		AV		AR		AV		AR
		4675	4680	4690	4695	4700	4725	4735	4745	4760	4835	4850
		1895	1910	1925	1935	1945	1980	1995	2015	2035	2145	2170
CHARGE TOTALE		12445	12410	12385	12370	12355	12295	12270	12240	12205	12020	11980
Poids Mini - Maxi au Sol ( 2 )		AV		AR		AV		AR		AV		AR
						3650 / 7500		1720 / 13000				
Rayon de braquage entre murs		7,70	7,95	8,33	8,60	8,88	9,13	9,53	9,93	10,45	11,10	11,50
B	: Entrée de carrosserie	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
CB	: Cote mini dos cabine	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
F	: Empattement	4,00	4,20	4,50	4,70	4,90	5,10	5,40	5,70	6,10	6,60	6,90
T	: Hauteur cabine à vide	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
H	: Hauteur châssis à vide ( 3 ) en charge	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
N	: Porte à faux AR châssis	1,70	1,80	1,95	2,05	2,15	2,30	2,40	2,65	2,80	3,20	3,45
W	: Longueur de carrosserie	Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi
		5,25	5,57	6,05	6,37	6,69	7,02	7,50	7,99	8,63	9,47	9,95
		6,05	6,38	6,87	7,20	7,53	7,86	8,36	8,85	9,30	9,80	9,95
X	: Porte à faux AR ( carrossé )	Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi
		1,80	1,92	2,10	2,22	2,34	2,47	2,65	2,84	3,08	3,42	3,60
		2,60	2,73	2,92	3,05	3,18	3,31	3,51	3,70	3,75	3,75	3,60
Y	: Projection du C.d.G.	Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi
		0,42	0,46	0,51	0,55	0,58	0,62	0,67	0,72	0,90	1,15	1,38
		0,82	0,86	0,92	0,96	1,00	1,04	1,10	1,16	1,23	1,31	1,38
Z	: Longueur ( hors tout )	Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi
		7,30	7,62	8,10	8,42	8,74	9,07	9,55	10,04	10,68	11,52	12,00
		8,10	8,43	8,92	9,25	9,58	9,91	10,41	10,90	11,35	11,85	12,00

( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

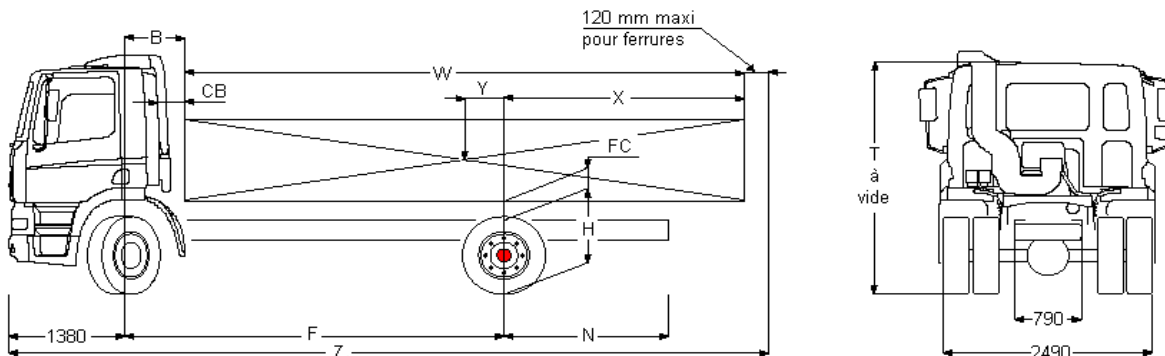
( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 300 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

( 2 ) Avec PTAC 17,99 t : 7,4 t AV et 12,1 t AR ; PTAC 15,99 t : 7,0 t AV et 10,3 t AR.

( 3 ) Hauteur en suspension arrière pneumatique avec pneumatiques 315/70R22.5, longerons 260 mm ( 310 mm pour les empattements 54 à 69 ).

En version suspension mécanique : H à vide = 1,04 m, H en charge = 0,94 m. ( + 50 mm pour les empattements 54 à 69 ).

( FC ) Mini : 150 mm susp.pneumatique, 170 mm susp.mécanique avec pneumatiques 315/70R22.5 ( - 50 mm pour les empattements 54 à 69 ).



Boîte de vitesses ( 1er rapport-dernier rapport )	16S1920/2020/2320 ( 16,41 - 1,00 )						16S2520 ( 13,80 - 0,84 )			16S1820/2220/2520 ( 13,80 - 0,84 )			12AS1930/2130/2330/2530 ( 12,33 - 0,78 )		
	12AS1930/2130/2330/2540 ( 15,86 - 1,00 )						SR 1347			HR 1356			HR 1356		
Pont AR	SR 1347						SR 1347			HR 1356			HR 1356		
Rapport de pont	2,69	2,80	2,93	3,07	3,31	3,31	3,73	4,10	3,61	3,76	4,12	3,61	3,76	4,12	
Vitesse à 1900 tr/mn ( km/h )	315/80R22.5	-	133	127	121	113	134	119	108	123	118	108	-	127	116
	315/70R22.5	131	126	120	114	106	127	113	-	116	111	-	125	120	109
	13R22.5	-	-	133	127	118	-	125	113	-	124	113	-	133	121
Régime moteur à 85km/h ( tr/mn )	315/80R22.5	-	1209	1265	1326	1429	1200	1352	1488	1308	1365	1495	-	1268	1388
	315/70R22.5	1232	1283	1342	1407	1516	1273	1435	-	1388	1449	-	1289	1345	1473
	13R22.5	-	-	1210	1268	1366	-	1293	1422	-	1305	1429	-	1283	1327

# FA CF85

# St 7.5N

## Extérieur cabine courte

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Cabine type F230; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Phares combi dans pare-chocs
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Phares antibrouillard avant
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Deux gyrophares
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

## Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

## Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Rangement sur tunnel moteur; Trappe de pavillon verre, commande manuelle.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Trappe de pavillon aluminium, commande électrique
- Trappe de pavillon aluminium, fixe
- Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Chauffage auxiliaire de cabine (à eau)
- Air conditionné
- Air conditionné avec clapet de surpression
- Régl. auto. temp., air cond. avec clapet de surpr.
- Réglage automatique température/air conditionné
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- 3ème siège passager

## Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparation pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

## Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 152N; Arrière : 13.00 t-pneumatique-SR 1347.

Option :

- Suspension avant pneumatique
- Suspension arrière parabolique
- Pont AR, type HR 1356

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

## Chaîne cinématique

Moteur 265 KW (360 ch) MX265, 38°; 360 ch / 265 kW; Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 410 ch / 300 kW
- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- ASR

## Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant

## Châssis

Hauteur des longerons 260 mm, épaisseur 7,0 mm; Sortie d'échappement à gauche; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections.

Option :

- Hauteur longerons 310 mm
- Réservoir à carburant 560 l
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir à carburant 620 l
- Réservoir à carburant 300 l
- Réservoir à carburant 750 l
- Réservoir à carburant 340 l
- Réservoir à carburant 870 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Barre anti-encastrement AR

## Equipements d'attelage

Traverse de valeur D = 13; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches; Branch. pneum. remorque.

Option :

- Traverse de fermeture
- Traverse de valeur D = 19
- Sans branch. pneum. remorque
- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Sans branchement élec. remorque

## Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères
- Connecteur équip. aux., châssis

## Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- PTO moteur DAF
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 175 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 225 Ah

## Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

## Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

## Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine