

FT CF 75 GV 18.0V

4x2 TRACTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)	P.T.A.C.	P.T.R.A.
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg		
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg	17990 kg	44000 kg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg		
U1 : EURO 5	Poids max. AV : 7100 kg	
U2 : EEV	Poids max. AR : 12300 kg	



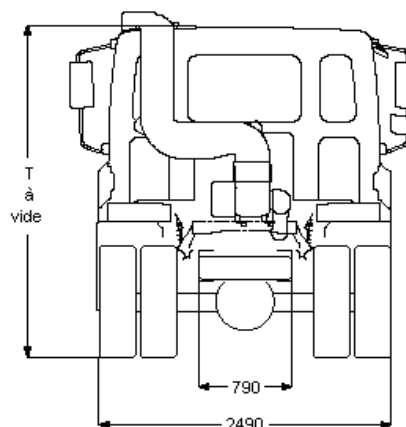
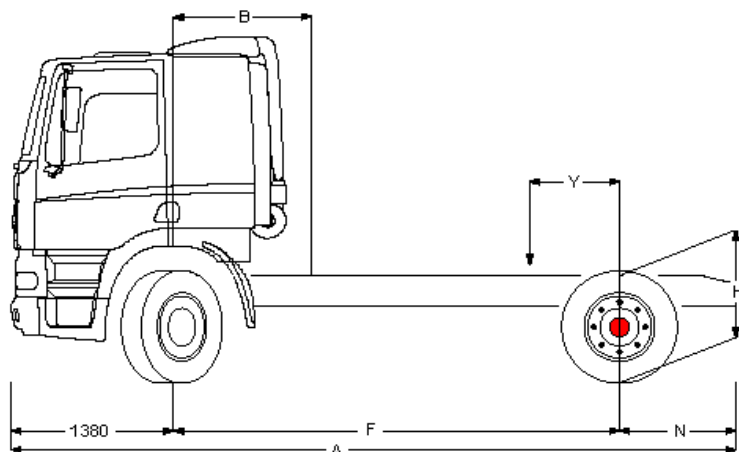
Type mines :	TE 75 G G/K 2/3/4 N/C/E (FT CF75 E5/EEV 250/310/360) n° P - 2421.06.03				
PTAC (t)	17,99				
PTRA (t)	44,0	40,0	38,0	32,0	26,0

Garde au sol (en charge avec 315/60R22,5) : AV = 232 mm avec 152N,
AR = 181 mm avec SR1339, 157 mm avec SR1347.

EMPATTEMENT		32	36	38	32	36	38	32	36	38
CABINE		Courte			Couchette			Space Cab		
P.T.A.C.		17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990	17990
Poids du châssis (1)		5825	5855	5885	5970	6000	6030	6090	6120	6150
Répartition	AV	4255	4275	4295	4390	4410	4430	4505	4525	4545
	AR	1570	1580	1590	1580	1590	1600	1585	1595	1605
CHARGE TOTALE		12165	12135	12105	12020	11990	11960	11900	11870	11840
Poids Maxi au Sol (2)	AV	7100			7100			7100		
	AR	12300			12300			12300		
Rayon de braquage entre murs		6,70	7,15	7,40	6,70	7,15	7,40	6,70	7,15	7,40
B : Entrée de carrosserie		0,55	0,55	0,55	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
F : Empattement		3,25	3,60	3,80	3,25	3,60	3,80	3,25	3,60	3,80
T : Hauteur cabine à vide		2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	3,53	3,53	3,53
H : Hauteur châssis à vide		0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
(3) en charge		0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
N : Porte à faux AR		0,84	0,99	0,99	0,84	0,99	0,99	0,84	0,99	0,99
A : Longueur hors tout		5,47	5,97	6,17	5,47	5,97	6,17	5,47	5,97	6,17
Y : Avancée Mini		0,35	0,38	0,40	0,31	0,34	0,36	0,29	0,31	0,32
de la sellette Maxi		0,73	0,80	0,84	0,70	0,77	0,81	0,68	0,74	0,78
Avancée standard de la sellette		0,48	0,48	0,68	0,48	0,48	0,68	0,48	0,48	0,68

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours, sans sellette et sans option.



Moteur	PR183 / PR228								PR265			
	9S1110 / 1310 (9,48 - 0,75)		12AS1420 (10,37 - 0,81)		12AS1930 (12,33 - 0,78)		16S1820 (13,80 - 0,84)		8S1620 (13,80 - 1,00) 16S1620 (16,41 - 1,00) 12AS1630 (15,86 - 1,00)			
Boîte de vitesses (1 er rapport - dernier rapport)												
Pont AR	SR 1339		SR 1339		SR 1347		SR 1347		SR 1347			
Rapport de pont	4,10	4,56	4,10	4,56	4,10	4,56	4,10	4,56	3,07	3,31	3,73	
Vitesse (km/h)	315/60R22.5	123	111	114	110	119	107	110	99	128	115	102
à 2200 tr/mn	295/60R22.5	120	108	111	100	116	104	107	97	121	112	99
Régime moteur	315/60R22.5	1514	1682	1635	1817	1574	1749	1695	1884	1512	1629	1835
à 85km/h (tr/mn)	295/60R22.5	1551	1724	1675	1861	1613	1793	1737	1930	1549	1669	1880

FT CF75

GV18.0G

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Couchette
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Défecteur de toit réglable
- Défecteur de toit réglable & défecteurs latéraux
- Défecteur de toit standard réglable
- Défecteur toit standard régl. & défl. latéraux
- Défecteurs latéraux
- Jupes latérales

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : Blanc brillant; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles,
- Corps rétroviseurs teinte cabine voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Sans réchauffer auxiliaire; Sans air conditionné; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure, niveau normal
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Sans couchette supérieure
- Couchette supérieure sans marche
- Sans filet de sécurité pour couchette
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Temporisation pour réchauffer auxiliaire cabine
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Climatisation

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 152N; Arrière : 13.00 t-pneumatique-SR 1339.

Option :

- Essieu arrière, type SR1347

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 295/60R22.5; Pont arrière 1: 295/60R22.5; Roue de secours : 295/60R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Jantes aluminium Speedline 32 mm, finition satinée
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 183 kW (250 ch), PR183, 38 degrés; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Rapport pont AR 5.13; Blocage mécanique de différentiel; Sans protection d'embrayage.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant

Châssis

Empattement 3,60 m / porte-à-faux arrière 0,99 m; Hauteur des longerons 260 mm, épaisseur 6,0 mm; Silencieux et batteries du côté droit; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir de carburant en acier 300 l, H 580 mm; Porte-roue de secours latéral; Ailes AR; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Passerelle avec marche; Réservoir d'AdBlue 50 litres.

Option :

- Longerons 260/7,0 mm, renfort à l'avant
- Silencieux et batteries du côté gauche
- Sortie d'échappement à droite
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Sans passerelle
- Nombreux réservoirs à carburant disponibles
- Réservoir d'AdBlue 75 litres
- Réservoir d'AdBlue 100 litres

Equipements d'attelage

Sel. att. Jost, fonte, sans entr., H=150 + 12; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. élec. 24 V - câbles rem. 2x7 br. + EBS.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Nombreux sommiers et sellettes disponibles

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Décanteur d'humidité, chauffé
- Sans décanteur d'humidité carburant
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine