

FT CF 75 St 9.0H

4x2 TRACTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C. **P.T.R.A.**
19000 kg **44000 kg**
Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 13000 kg



Type mines :	TE 75 H G/K 2/3/4 N/C/E (FT CF75 E5/EEV 250/310/360) n° P - 2430.06.03						
PTAC (t)	19,0	18,5	17,99	17,50			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	44,0	40,0	44,0	40,0	26,0

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA : 50 t.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22,5) : AV = 232 mm avec 182N,
 AR = 207 mm avec SR1339, 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

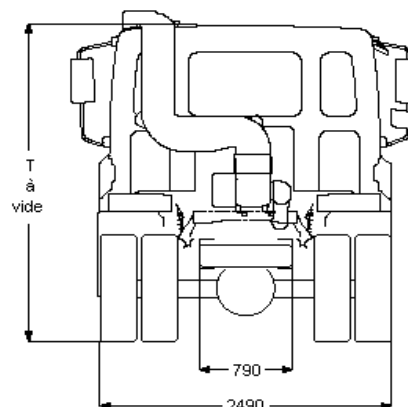
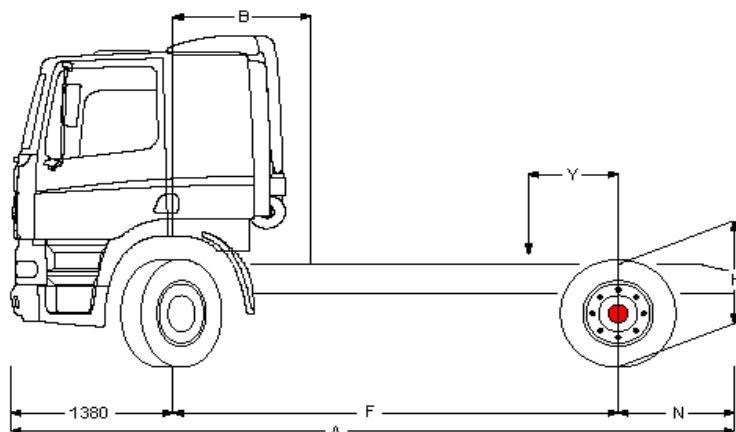
EMPATTEMENT		36	38	36	38	36	38
CABINE		Courte		Couchette		Space Cab	
P.T.A.C.		19000	19000	19000	19000	19000	19000
Poids du châssis (1)		6165	6195	6310	6340	6430	6460
Répartition	AV	4500	4520	4635	4655	4750	4770
	AR	1665	1675	1675	1685	1680	1690
CHARGE TOTALE		12835	12805	12690	12660	12570	12540
Poids Maxi au Sol	AV	9000		9000		9000	
(2)	AR	13000		13000		13000	
Rayon de braquage entre murs		7,15	7,40	7,15	7,40	7,15	7,40
B : Entrée de carrosserie		0,55	0,55	0,97	0,97	0,97	0,97
F : Empattement		3,60	3,80	3,60	3,80	3,60	3,80
T : Hauteur cabine à vide		2,88	2,88	2,88	2,88	3,56	3,56
H : Hauteur châssis à vide		0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
(3) en charge		0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
N : Porte à faux AR		0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
A : Longueur hors tout		5,97	6,17	5,97	6,17	5,97	6,17
Y : Avancée Mini		0,38	0,40	0,35	0,36	0,32	0,33
de la sellette Maxi		1,23	1,30	1,21	1,27	1,19	1,25
Avancée standard de la sellette		0,48	0,68	0,48	0,68	0,48	0,68

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours, sans sellette et sans option.

(2) Avec PTAC 18,5 t : 8,90 t AV et 12,60 t AR ; PTAC 17,99 t : 8,70 t AV et 12,10 t AR ; PTAC 17,5 t : 8,60 t AV et 11,70 t AR.

(3) En version suspension mécanique : H à vide = 1,04 m, H en charge = 0,94 m.



Moteur	PR183 / PR228										PR265								
	9S1110 / 1310 (9,48 - 0,75)		12AS1420 (10,37 - 0,81)			12AS1930 (12,33 - 0,78)			16S1820 (13,80 - 0,84)				8S1620 (13,80 - 1,00)		16S1620 (16,41 - 1,00)		12AS1630 (15,86 - 1,00)		
Pont AR	SR 1339			SR 1339			SR 1339			SR 1339				SR1347					
Rapport de pont	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	3,31	3,73	4,10	
Vitesse	315/80R22.5	127	112	102	-	117	104	-	-	122	108	99	126	113	101	92	131	116	105
à 2200 tr/mn	315/70R22.5	119	106	-	123	110	98	-	128	115	102	-	118	107	95	-	123	109	99
(km/h)	13R22.5	-	118	107	-	122	109	99	-	127	113	103	-	118	105	96	-	121	110
Régime	315/80R22.5	1467	1660	1822	-	1594	1793	-	-	1534	1726	1894	1487	1652	1858	2040	1428	1609	1769
à 85 km/h	315/70R22.5	1566	1761	-	1522	1691	1903	-	1465	1629	1832	-	1578	1754	1973	-	1516	1707	1877
(tr/mn)	13R22.5	-	1589	1742	-	1526	1717	1884	-	1466	1650	1811	-	1580	1770	1950	-	1541	1694

FT CF75

St 9.0H

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Couchette
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteur de toit réglable
- Déflecteur de toit réglable & déflecteurs latéraux
- Déflecteur de toit standard réglable
- Déflecteur toit standard régl. & défl. latéraux
- Déflecteurs latéraux
- Jupes latérales

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : Blanc brillant; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles,
- Corps rétroviseurs teinte cabine voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Sans réchauffer auxiliaire; Sans air conditionné; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure, niveau normal
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Sans couchette supérieure
- Couchette supérieure sans marche
- Sans filet de sécurité pour couchette
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Climatisation

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 13.00 t-pneumatique-SR 1339.

Option :

- Essieu arrière, type HR1356
- Essieu arrière, type SR1347
- Suspension arrière parabolique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Jantes aluminium Speedline 32 mm, finition satinée
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 183 kW (250 ch), PR183, 38 degrés; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Rapport pont AR 5.13; Blocage mécanique de différentiel; Sans protection d'embrayage.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant

Châssis

Empattement 3,60 m / porte-à-faux arrière 0,99 m; Longerons 260/7,0 mm, renfort à l'avant; Silencieux et batteries du côté droit; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir de carburant en acier 300 l, H 580 mm; Porte-roue de secours latéral; Ailes AR; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Passerelle avec marche; Réservoir d'AdBlue 50 litres.

Option :

- Sortie d'échappement à droite
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Sans passerelle
- Nombreux réservoirs à carburant disponibles
- Réservoir d'AdBlue 75 litres
- Réservoir d'AdBlue 100 litres

Equipements d'attelage

Sel. att. Jost, fonte, sans entr., H=150 + 40; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. élec. 24 V - câbles rem. 2x7 br. + EBS.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Nombreux sommiers et sellettes disponibles

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Décanteur d'humidité, chauffé
- Sans décanteur d'humidité carburant
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine