

FAT CF75 Hors route 7.5-7

6x4 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C.
26000 kg

P.T.R.A.
44000 kg

Poids max. AV : 7500 kg
Poids max. AR : 21000 kg



Type mines :	AT 75 7 G/K 2/3/4 N/C/E (FAT CF75 E5/EEV 250/310/360) n° P - 3145.06.03				
PTAC (t)	26,0				
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	36,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA 50 t.

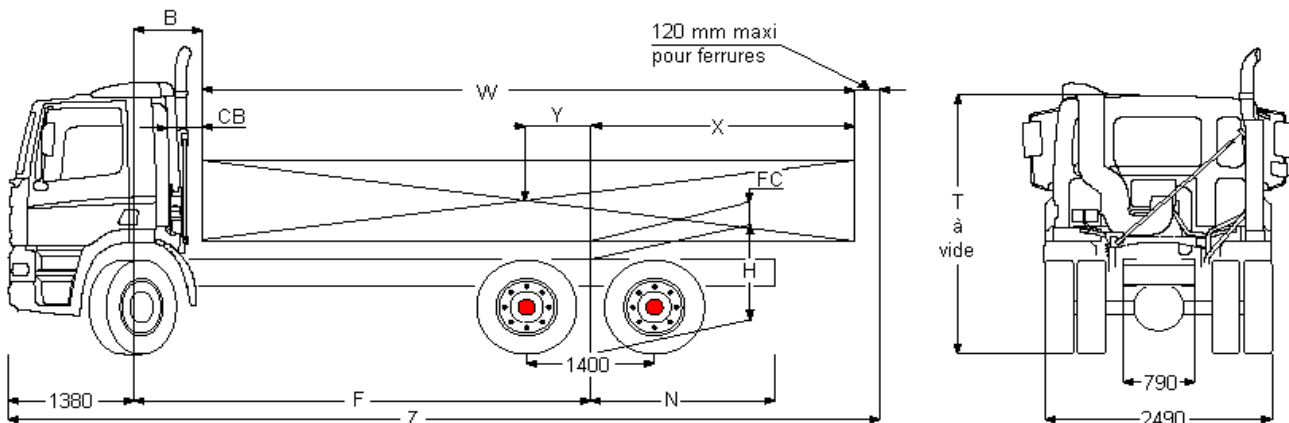
Garde au sol (en charge avec 13R22.5) : AV = 400 mm avec 156N, AR = 326 mm avec HR1355T.

EMPATTEMENT		40	45	50	45	50	45	50
CABINE		Courte			Couchette		Space Cab	
P.T.A.C.		26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000
Poids du châssis (1)		8080	8200	8350	8320	8470	8410	8560
Répartition								
	AV	4120	4145	4195	4260	4310	4345	4395
	AR	3960	4055	4155	4060	4160	4065	4165
CHARGE TOTALE		17920	17800	17650	17680	17530	17590	17440
Poids Mini - Maxi au Sol (2)								
	AV	4000 - 7100			4000 - 7100		4000 - 7100	
	AR	4110 - 21000			4110 - 21000		4110 - 21000	
Rayon de braquage entre murs		7,75	8,40	9,00	8,40	9,00	8,40	9,00
B	: Entrée de carrosserie	0,63	0,63	0,63	1,06	1,06	1,06	1,06
CB	: Cote mini dos cabine	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
F	: Empattement	4,05	4,55	5,00	4,55	5,00	4,55	5,00
T	: Hauteur cabine à vide	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,69	3,69
H	: Hauteur châssis							
	à vide	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16	1,16
	en charge	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
N	: Porte à faux AR châssis	2,65	2,90	3,20	2,90	3,20	2,90	3,20
W	: Longueur de carrosserie							
	Mini	5,71	6,57	7,37	5,77	6,56	5,80	6,60
	Maxi	6,37	7,32	8,19	6,52	7,40	6,56	7,44
X	: Porte à faux AR (carrossé)	2,29	2,65	3,00	2,28	2,62	2,31	2,66
	Mini	2,95	3,40	3,82	3,03	3,46	3,07	3,50
Y	: Projection du C.d.G.							
	Mini	0,23	0,26	0,27	0,23	0,24	0,21	0,22
	Maxi	0,57	0,63	0,69	0,61	0,66	0,59	0,64
Z	: Longueur (hors tout)							
	Mini	7,84	8,70	9,50	8,33	9,12	8,36	9,16
	Maxi	8,50	9,45	10,32	9,08	9,96	9,12	10,00

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours et sans option.

(FC) Mini : 220 mm



Boîte de vitesses (1er rapport-dernier rapport)		9S1310 (9,48 - 0,75)				12AS1620 (10,37 - 0,81)				8S1620 (13,80 - 1,00) / 9S1110 (12,73 - 1,00) 12AS1220/1420 (12,83 - 1,00) / 12AS1630 (15,86 - 1,00) 16S1620 (16,41 - 1,00)			
Tandem AR		HR1355T				HR1355T				HR1355T			
Rapport de pont		4,05	4,49	4,88	5,48	4,05	4,49	4,88	5,48	4,05	4,49	4,88	5,48
Vitesse (km/h)	13R22.5	-	-	124	110	-	124	114	102	111	101	93	-
	à 1900 tr/mn	315/80R22.5	-	128	118	105	-	119	109	97	107	96	-
Régime moteur	13R22.5	-	-	1511	1697	-	1501	1632	1832	1674	1853	2014	-
	à 85km/h (tr/mn)	315/80R22.5	-	1454	1580	1775	-	1570	1707	1917	1751	1939	-

FAT CF75 Hors route 7.5-7

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Antidémarrage moteur de base; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Couchette
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Phares combi dans pare-chocs
- Phares antibrouillard avant
- Skylights
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : gris; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Corps rétroviseurs teinte cabine

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Ceintures de sécurité noires; Rangement sur tunnel moteur; Trappe de pavillon verre, commande manuelle.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Trappe de pavillon aluminium, commande électrique
- Trappe de pavillon aluminium, fixe
- Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle
- Couchette supérieure sans marche
- Sans couchette supérieure
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- 3ème siège passager
- Climatisation

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Préparation pour norme Maut
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Alerte de franchissement de ligne
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 156N; Arrière : 2 x 10,50 t, trapézoïdale, HR1355T; Suspension arrière 21,0 t, freinage 21,0 t.

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 13R22.5; Pont arrière 1: 13R22.5; Roue de secours : 13R22.5; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes aluminium Alcoa, trous de montage 32 mm
- Jantes aluminium Speedline, tr.de montage 32 mm
- Couleur roue : noir
- Couleur roue : polie
- Couleur roue : fini satiné poli
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 183 kW (250 ch), PR183, 38 degrés; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Rapport de boîte 12.73-1.00; Rapport pont AR 4.49; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- Rapport de boîte 9,48-0,75
- Rapport de boîte 10,37-0,81
- Rapport de boîte 12,83-1,00
- Rapports de Boîte 13,80-1,00
- Rapports de Boîte 15,86-1,00
- Rapports de Boîte 16,41-1,00
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Commande frein de stat., sans position de test; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière. Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Correcteur de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière; ABS; Système de freinage électronique (EBS).

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur longerons 310 mm; Sortie d'échappement dirigée vers le haut; Bouclier thermique sur l'échappement vertical; Réservoir de carburant en acier 300 l, H 580 mm; Porte-roue de secours latéral; Sans phare de travail; Dispositif anti-projections; Sans barre anti-encastrement AV.

Option :

- Sortie d'échappement à gauche
- Réservoir de carburant en alu. 220 l, H 580 mm
- Réservoir de carburant en alu. 340 l, H 505 mm
- Réservoir de carburant en alu. 450 l, H 505 mm
- Barre anti-encastrement AR

Equipements d'attelage

Traverse D130-Dc90-V28, sans accouplement, montée; Sans branch. pneum. remorque; Branch. de remorque 24V/2x 7 br; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon; Plaque de protection radiateur.

Option :

- Climat froid, temp. inférieures à -18 deg. C
- Arrêt moteur automatique, temporisé à 5 minutes
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine