

FAN CF75 St 9.0H

6x2/4 PORTEUR Cabine : Courte

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C.
26000 kg

P.T.R.A.
44000 kg

Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 19000 kg



Type mines :	AN 75 H G/K 2/3/4 N (FAN CF75 E5/EEV 250/310/360) n° P - 2422.06.03			
PTAC (t)	26,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : 50 t.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22.5) : AV = 232 mm avec 182N,
 AR = 207 mm avec SR1339, 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT		38	42	44	46	48	50	53	56
CABINE		Courte							
P.T.A.C.		26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000
Poids du châssis (1)		7545	7590	7640	7690	7705	7855	7895	8040
Répartition		AV		AR		AV		AR	
		4240	4270	4300	4330	4345	4410	4435	4525
		3305	3320	3340	3360	3360	3445	3460	3515
CHARGE TOTALE		18455	18410	18360	18310	18295	18145	18105	17960
Poids Mini - Maxi au Sol		AV		AR		AV		AR	
		4000 - 9000		3680 - 19000		4000 - 9000		3680 - 19000	
Rayon de braquage entre murs		7,40	7,90	8,20	8,45	8,70	9,05	9,40	9,75
B : Entrée de carrosserie		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
CB : Cote mini dos cabine		0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
F : Empattement		3,80	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60
T : Hauteur cabine à vide		2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
H : Hauteur châssis à vide (2) en charge		1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
		0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
N : Porte à faux AR châssis		3,45	3,80	3,95	4,15	4,30	4,50	4,70	5,00
W : Longueur de carrosserie		Mini		Maxi		Mini		Maxi	
		5,47	6,08	6,39	6,71	7,02	7,41	7,80	8,30
		6,32	7,02	7,37	7,73	8,08	8,53	8,98	9,54
X : Porte à faux AR (carrossé)		Mini		Maxi		Mini		Maxi	
		2,22	2,43	2,54	2,66	2,77	2,91	3,05	3,25
		3,07	3,37	3,52	3,68	3,83	4,03	4,23	4,49
Y : Projection du C.d.G.		Mini		Maxi		Mini		Maxi	
		0,09	0,14	0,16	0,19	0,21	0,23	0,26	0,28
		0,52	0,61	0,65	0,70	0,74	0,79	0,85	0,90
Z : Longueur (hors tout)		Mini		Maxi		Mini		Maxi	
		7,52	8,13	8,44	8,76	9,07	9,46	9,85	10,35
		8,37	9,07	9,42	9,78	10,13	10,58	11,03	11,59

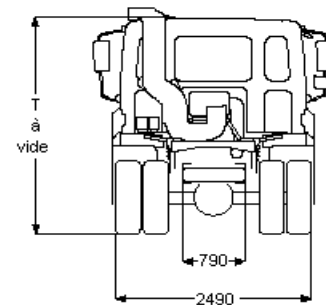
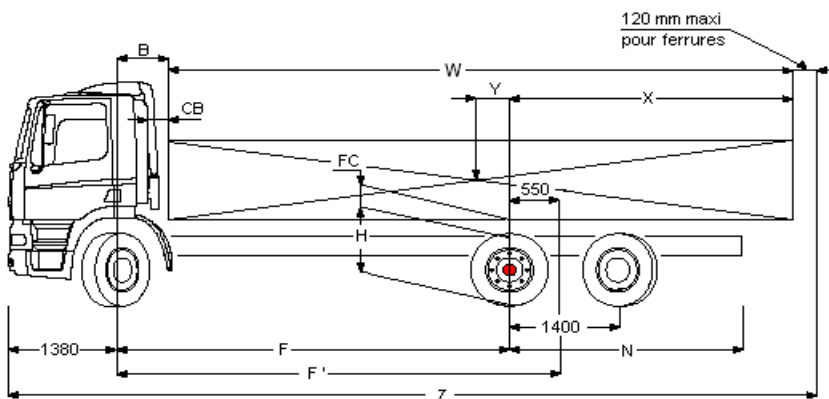
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Hauteur avec longerons 310 mm, avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.

(FC) Mini : 150 mm avec longerons 310 mm et pneumatiques 315/70R22.5.

Empattement moyen théorique F' = F + 550 mm.



Moteur	PR183 / PR228										PR265								
	Boîte de vitesses (1 er rapport - dernier rapport)		12AS1420 (10,37 - 0,81)			12AS1930 (12,33 - 0,78)			8S1820 (11,54 - 0,84) 16S1820 (13,80 - 0,84)		8S1620 (13,80 - 1,00) 16S1620 (16,41 - 1,00) 12AS1630 (15,86 - 1,00)								
Pont AR	SR 1339		SR 1339			SR 1339			SR 1339		SR1347								
Rapport de pont	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	3,31	3,73	4,10	
Vitesse	315/80R22.5	127	112	102	-	117	104	-	-	122	108	99	126	113	101	92	131	116	105
à 2200 tr/mn	315/70R22.5	119	106	-	123	110	98	-	128	115	102	-	118	107	95	-	123	109	99
(km/h)	13R22.5	-	118	107	-	122	109	99	-	127	113	103	-	118	105	96	-	121	110
Régime moteur	315/80R22.5	1467	1660	1822	-	1594	1793	-	-	1534	1726	1894	1487	1652	1858	2040	1428	1609	1769
à 85 km/h	315/70R22.5	1566	1761	-	1522	1691	1903	-	1465	1629	1832	-	1578	1754	1973	-	1516	1707	1877
(tr/mn)	13R22.5	-	1589	1742	-	1526	1717	1884	-	1466	1650	1811	-	1580	1770	1950	-	1541	1694

FAN CF75

St 9.0H

Extérieur cabine courte

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Phares combi dans pare-chocs
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Phares antibrouillard avant
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Deux gyrophares
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Rangement sur tunnel moteur; Convertisseur 24/12V (10 A).

Option :

- Airbag
- Régl. auto. temp., air cond. avec clapet de surpr.
- Volant en matériau moussé, cuir
- Réglage automatique température/air conditionné
- Tableau de bord : structure en bois
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- 3ème siège passager
- Air conditionné
- Air conditionné avec clapet de surpression

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Avertisseur de marche AR
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 11,50 + 7,50 t, pneumatique, SR1339; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Option :

- Essieu arrière, type HR1356
- Dispositif de relevage d'essieu aux.
- Essieu arrière, type SR1347

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

250 ch / 183 kW; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- Boîte de vitesses auto., 5 rapports
- ASR
- Boîte de vitesses auto., 6 rapports

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur à l'avant;

Sortie d'échappement à gauche; Réservoir à carburant 300 l; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections.

Option :

- Sortie d'échappement à droite
- Réservoir à carburant 430 l
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir à carburant 560 l
- Réservoir de carburant 1x220 litres
- Réservoir à carburant 620 l
- Réservoir à carburant 340 l
- Réservoir de carburant 750 l
- Réservoir à carburant 870 l
- Réservoir à carburant 390 l
- Barre anti-encastrement AR

Equipements d'attelage

Traverse de valeur D = 13.

Option :

- Traverse de fermeture
- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Sans branchement élec. remorque

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Préparation véhicule de ramassage des ordures
- Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères
- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur d'application pour véhicule d'incendie
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- PTO moteur DAF

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Prise d'air cyclonique derrière la cabine