

FAN CF75 St 9.0H

6x2/4 PORTEUR Cabine : Couchette - Space Cab

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C.
26000 kg

P.T.R.A.
44000 kg

Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 19000 kg



Type mines :	AN 75 H G/K 2/3/4 C/E (FAN CF75 E5/EEV 250/310/360) n°P - 2422.06.03			
PTAC (t)	26,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : 50 t.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22.5) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.
 AR = 207 mm avec SR1339, 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT	38	42	44	46	48	50	53	56	38	42	44	46	48	50	53	56	
CABINE	Couchette								Space Cab								
P.T.A.C.	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	
Poids du châssis (1)	7665	7710	7760	7810	7825	7975	8015	8160	7755	7800	7850	7900	7915	8065	8105	8250	
Répartition	AV	4355	4385	4415	4445	4460	4525	4550	4640	4440	4470	4500	4530	4545	4610	4635	4725
	AR	3310	3325	3345	3365	3450	3465	3520	3315	3330	3350	3370	3370	3455	3470	3525	
CHARGE TOTALE		18335	18290	18240	18190	18175	18025	17985	17840	18245	18200	18150	18100	18085	17935	17895	17750
Poids Mini - Maxi au Sol	AV	4000 - 9000								4000 - 9000							
	AR	3680 - 19000								3680 - 19000							
Rayon de braquage entre murs		7,40	7,90	8,20	8,45	8,70	9,05	9,40	9,75	7,40	7,90	8,20	8,45	8,70	9,05	9,40	9,75
B : Entrée de carrosserie		0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
CB : Cote mini dos cabine		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
F : Empattement		3,80	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60	3,80	4,20	4,40	4,60	4,80	5,05	5,30	5,60
T : Hauteur cabine à vide		2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
H : Hauteur châssis à vide (2) en charge		1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
N : Porte à faux AR châssis		3,45	3,80	3,95	4,15	4,30	4,50	4,70	5,00	3,45	3,80	3,95	4,15	4,30	4,50	4,70	5,00
W : Longueur de carrosserie	Mini	4,67	5,29	5,60	5,92	6,23	6,63	7,02	7,52	4,70	5,32	5,64	5,95	6,27	6,67	7,06	7,56
	Maxi	5,53	6,23	6,59	6,94	7,30	7,76	8,20	8,77	5,57	6,27	6,63	6,99	7,34	7,80	8,25	8,82
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	1,84	2,06	2,17	2,29	2,40	2,55	2,69	2,89	1,87	2,09	2,21	2,32	2,44	2,59	2,73	2,93
	Maxi	2,70	3,00	3,16	3,31	3,47	3,68	3,87	4,14	2,74	3,04	3,20	3,36	3,51	3,72	3,92	4,19
Y : Projection du C.d.G.	Mini	0,06	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,23	0,24	0,05	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22
	Maxi	0,50	0,59	0,63	0,67	0,72	0,77	0,82	0,87	0,48	0,57	0,61	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85
Z : Longueur (hors tout)	Mini	7,14	7,76	8,07	8,39	8,70	9,10	9,49	9,99	7,17	7,79	8,11	8,42	8,74	9,14	9,53	10,03
	Maxi	8,00	8,70	9,06	9,41	9,77	10,23	10,67	11,24	8,04	8,74	9,10	9,46	9,81	10,27	10,72	11,29

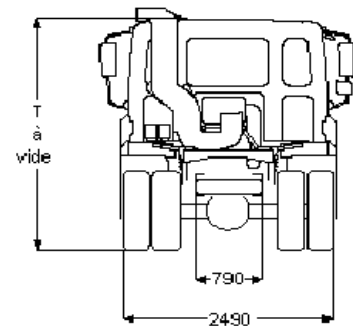
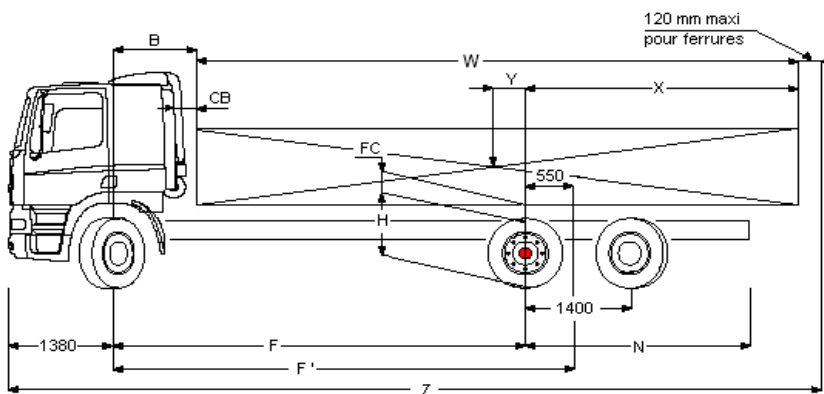
(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Hauteur avec longerons 310 mm; avec l'essieu AR 2 relevé, la hauteur du châssis augmente de 40 mm.

(FC) Mini : 150 mm avec longerons 310 mm et pneumatiques 315/70R22.5.

Empattement moyen théorique F' = F + 550 mm.



Moteur	PR183 / PR228										PR265								
	9S1110 / 1310 (9,48 - 0,75)			12AS1420 (10,37 - 0,81)			12AS1930 (12,33 - 0,78)				8S1820 (11,54 - 0,84) 16S1820 (13,80 - 0,84)		8S1620 (13,80 - 1,00) 16S1620 (16,41 - 1,00) 12AS1630 (15,86 - 1,00)						
Pont AR	SR 1339			SR 1339			SR 1339				SR 1339		SR1347						
Rapport de pont	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	3,31	3,73	4,10	
Vitesse à 2200 tr/mn (km/h)	315/80R22.5	127	112	102	-	117	104	-	-	122	108	99	126	113	101	92	131	116	105
	315/70R22.5	119	106	-	123	110	98	-	128	115	102	-	118	107	95	-	123	109	99
	13R22.5	-	118	107	-	122	109	99	-	127	113	103	-	118	105	96	-	121	110
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	315/80R22.5	1467	1660	1822	-	1594	1793	-	-	1534	1726	1894	1487	1652	1858	2040	1428	1609	1769
	315/70R22.5	1566	1761	-	1522	1691	1903	-	1465	1629	1832	-	1578	1754	1973	-	1516	1707	1877
	13R22.5	-	1589	1742	-	1526	1717	1884	-	1466	1650	1811	-	1580	1770	1950	-	1541	1694

FAN CF75

St 9.0H

Extérieur cabine couchette

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Trappe de pavillon verre, commande manuelle.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Trappe de pavillon aluminium, commande électrique
- Trappe de pavillon aluminium, fixe
- Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle
- Couchette inférieure, niveau normal
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Sans couchette supérieure
- Couchette supérieure sans marche
- Sans filet de sécurité pour couchette
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Air conditionné
- Air conditionné avec clapet de surpression
- Régl. auto. temp., air cond. avec clapet de surpr.
- Réglage automatique température/air conditionné
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 11,50 + 7,50 t, pneumatique, SR1339; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Option :

- Essieu arrière, type HR1356
- Essieu arrière, type SR1347
- Dispositif de relevage d'essieu aux.

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

250 ch / 183 kW; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses auto., 5 rapports
- Boîte de vitesses auto., 6 rapports
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur à l'avant; Sortie d'échappement à gauche; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections.

Option :

- Sortie d'échappement à droite
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir de carburant 1x220 litres
- Réservoir à carburant 340 l
- Réservoir à carburant 390 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoir à carburant 560 l
- Réservoir à carburant 620 l
- Réservoir de carburant 750 l
- Réservoir à carburant 870 l
- Barre anti-encastrement AR

Equipements d'attelage

Traverse de valeur D = 13; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option :

- Traverse de fermeture
- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Sans branchement élec. remorque

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Préparation véhicule de ramassage des ordures
- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur d'application pour véhicule d'incendie
- Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- PTO moteur DAF
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Prise d'air cyclonique derrière la cabine