

FAG CF75 St 9.0H

6x2/4 PORTEUR

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C.
26000 kg

P.T.R.A.
44000 kg

Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 19000 kg



Type mines :	AG 75 H G/K 2/3/4 N/C/E (FAG CF75 E5/EEV 250/310/360) n° P - 2428.06.03			
PTAC (t)	26,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0 (1)	38,0	29,5

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : 50 t.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22.5 avant, 315/70R22.5 arrière) :
 AV = 232 mm avec 182N, AR = 207mm avec SR1339, 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

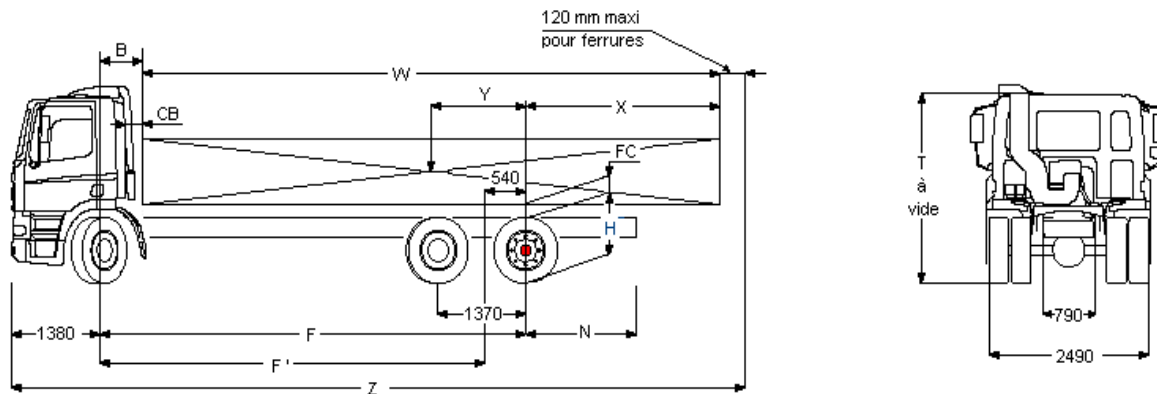
EMPATTEMENT	43	48	53	59	66	48	53	59	66	48	53	59	66							
CABINE	Courte												Couchette				Space Cab			
P.T.A.C.	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000	26000							
Poids du châssis (1)	7495	7560	7660	7790	7890	7680	7780	7910	8010	7770	7870	8000	8100							
Répartition	AV	4375	4410	4450	4510	4555	4525	4565	4625	4670	4610	4650	4710							
	AR	3120	3150	3210	3280	3335	3155	3215	3285	3340	3160	3220	3290							
CHARGE TOTALE		18505	18440	18340	18210	18110	18320	18220	18090	17990	18230	18130	18000							
Poids Mini - Maxi	AV	4000-9000				4000-9000				4000-9000										
au Sol	AR	3680-19000				3680-19000				3680-19000										
Rayon de braquage entre murs		8,20	9,45	10,25	11,05	12,10	9,45	10,25	11,05	12,10	9,45	10,25	11,05							
B : Entrée de carrosserie		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97							
CB : Cote mini dos cabine		0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15							
F : Empattement		4,30	4,80	5,35	5,90	6,60	4,80	5,35	5,90	6,60	4,80	5,35	5,90							
T : Hauteur cabine à vide		2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	3,56	3,56	3,56							
H : Hauteur châssis à vide		1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02							
	en charge	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99							
N : Porte à faux AR châssis		1,60	2,00	2,40	2,80	3,30	2,00	2,40	2,80	3,30	2,00	2,40	2,80							
W : Longueur de carrosserie	Mini	4,63	5,41	6,26	7,12	8,20	4,61	5,46	6,33	7,42	4,64	5,50	6,37							
	Maxi	5,36	6,24	7,20	8,17	9,40	5,44	6,41	7,39	8,63	5,48	6,45	7,43							
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	0,88	1,16	1,46	1,77	2,15	0,78	1,08	1,40	1,79	0,81	1,12	1,44							
	Maxi	1,61	1,99	2,40	2,82	3,35	1,61	2,03	2,46	3,00	1,65	2,07	2,50							
Y : Projection du C.d.G.	Mini	1,07	1,13	1,20	1,26	1,35	1,11	1,17	1,23	1,31	1,09	1,16	1,21							
	Maxi	1,43	1,55	1,67	1,79	1,95	1,53	1,65	1,77	1,92	1,51	1,63	1,75							
Z : Longueur (hors tout)	Mini	6,69	7,46	8,31	9,17	10,25	7,08	7,93	8,80	9,89	7,11	7,97	8,84							
	Maxi	7,41	8,29	9,25	10,22	11,45	7,91	8,88	9,86	11,10	7,95	8,92	9,90							

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(FC) Mini : 100 mm.

Empattement moyen théorique F' = F - 540 mm.



Moteur	PR183 / PR228										PR265								
Boîte de vitesses (1 er rapport - dernier rapport)	9S1110 / 1310 (9,48 - 0,75)		12AS1420 (10,37 - 0,81)			12AS1930 (12,33 - 0,78)			8S1820 (11,54 - 0,84)		16S1820 (13,80 - 0,84)		8S1620 (13,80 - 1,00)		16S1620 (16,41 - 1,00)		12AS1630 (15,86 - 1,00)		
Pont AR	SR 1339		SR 1339			SR 1339			SR 1339		SR 1339		SR1347						
Rapport de pont	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	3,31	3,73	4,10	
Vitesse à 2200 tr/mn (km/h)	315/80R22.5	127	112	102	-	117	104	-	-	122	108	99	126	113	101	92	131	116	105
	315/70R22.5	119	106	-	123	110	98	-	128	115	102	-	118	107	95	-	123	109	99
	13R22.5	-	118	107	-	122	109	99	-	127	113	103	-	118	105	96	-	121	110
Régime moteur à 85 km/h (tr/mn)	315/80R22.5	1467	1660	1822	-	1594	1793	-	-	1534	1726	1894	1487	1652	1858	2040	1428	1609	1769
	315/70R22.5	1566	1761	-	1522	1691	1903	-	1465	1629	1832	-	1578	1754	1973	-	1516	1707	1877
	13R22.5	-	1589	1742	-	1526	1717	1884	-	1466	1650	1811	-	1580	1770	1950	-	1541	1694

FAG CF75

St 9.0H

Extérieur cabine

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antiviol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Couchette
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Trappe de pavillon verre, commande manuelle; Convertisseur 24/12V (10 A).

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Trappe de pavillon aluminium, commande électrique
- Trappe de pavillon aluminium, fixe
- Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle
- Couchette inférieure, niveau normal
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Sans couchette supérieure
- Couchette supérieure sans marche
- Sans filet de sécurité pour couchette
- Filet de sécurité pour couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Climatisation

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 11,50 + 7,50 t, pneumatique, SR1339; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Option :

- Essieu arrière, type HR1356
- Essieu arrière, type SR1347

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Sans roue de secours; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

250 ch / 183 kW; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses auto., 5 rapports
- Boîte de vitesses auto., 6 rapports
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur continu; Sortie d'échappement à gauche; Sans porte-roue de secours; Dispositif anti-projections.

Option :

- Sortie d'échappement à droite
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir à carburant 390 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoir de carburant 1x545 litres

Equipements d'attelage

Traverse de valeur D = 13; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option :

- Traverse de fermeture
- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Sans branchement élec. remorque

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur d'application pour véhicule d'incendie
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- PTO moteur DAF
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Prise d'air cyclonique derrière la cabine