

FA CF 75 St 9.0H

4x2 PORTEUR Cabine : Couchette - Space Cab

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C.

19000 kg

Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 13000 kg

P.T.R.A.

44000 kg



Type mines :	AE 75 H G/K 2/3/4 C/E (FA CF75 E4/E5 250/310/360) n° P - 2426.06.03									
PTAC (t)	19,0			17,99				15,99		
PTRA (t)	44,0 (1)	40 (1)	22,5	44,0	40,0	32,0	21,49	32,0	26,0	19,49

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA : 50 t.

Garde au sol (en charge avec 385/55R22,5) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 207 mm avec SR1339 ,183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT	47	49	51	54	57	61	66	69	47	49	51	54	57	61	66	69
CABINE	Couchette								Space Cab							
P. T. C.	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
Poids du châssis (1)	6540	6565	6575	6650	6690	6735	6755	6795	6660	6685	6695	6770	6810	6855	6875	6915
Répartition	AV		AR		AV		AR		AV		AR		AV		AR	
CHARGE TOTALE	12460	12435	12425	12350	12310	12265	12245	12205	12340	12315	12305	12230	12190	12145	12125	12085
Poids Mini - Maxi au Sol (2)	3650 / 9000								3650 / 9000							
Rayon de braquage entre murs	8,60	8,88	9,13	9,53	9,93	10,45	11,10	11,50	8,60	8,88	9,13	9,53	9,93	10,45	11,10	11,50
B : Entrée de carrosserie	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
CB : Cote mini dos cabine	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
F : Empattement	4,70	4,90	5,10	5,40	5,70	6,10	6,60	6,90	4,70	4,90	5,10	5,40	5,70	6,10	6,60	6,90
T : Hauteur cabine à vide	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
H : Hauteur châssis à vide (3) en charge	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
N : Porte à faux AR châssis	1,70	1,80	1,90	2,05	2,30	2,55	2,85	3,00	1,70	1,80	1,90	2,05	2,30	2,55	2,85	3,00
W : Longueur de carrosserie	Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi	
X : Porte à faux AR (carrossé)	0,61		0,68		0,74		0,84		0,95		1,09		1,23		1,33	
Y : Projection du C.d.G.	0,51		0,53		0,55		0,58		0,60		0,69		0,94		1,17	
Z : Longueur (hors tout)	Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi		Mini		Maxi	

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

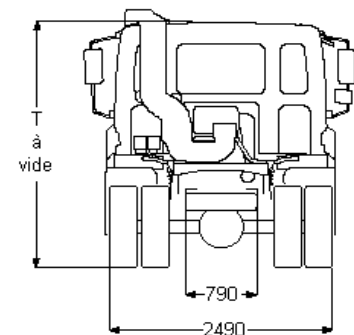
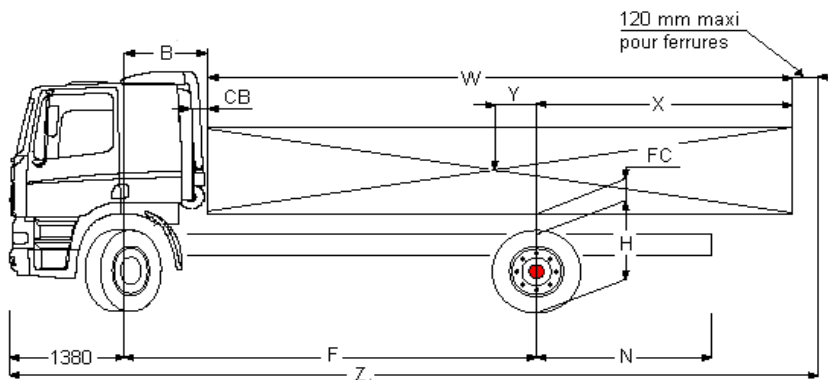
(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 17,99 t : 8,70 t AV et 12,20 t AR ; PTAC 15,99 t : 8,00 t AV et 10,40 t AR.

(3) Hauteur en suspension arrière pneumatique avec pneumatiques 315/70R22.5, longerons 310 mm.

En version suspension mécanique : H à vide = 1,09 m, H en charge = 0,99 m.

(FC) Mini : 100 mm susp.pneumatique, 120 mm susp.mécanique avec pneumatiques 315/70R22.5.



Moteur	PR183 / PR228										PR265								
	9S1110 / 1310 (9,48 - 0,75)			12AS1420 (10,37 - 0,81)			12AS1930 (12,33 - 0,78)				8S1820 (11,54 - 0,84) 16S1820 (13,80 - 0,84)		8S1620 (13,80 - 1,00) 16S1620 (16,41 - 1,00) 12AS1630 (15,86 - 1,00)						
Pont AR	SR 1339			SR 1339			SR 1339				SR 1339			SR1347					
Rapport de pont	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	3,31	3,73	4,10	
Vitesse (km/h)	127	112	102	-	117	104	-	-	122	108	99	126	113	101	92	131	116	105	
à 2200 tr/mn	315/70R22.5	119	106	-	123	110	98	-	128	115	102	-	118	107	95	-	123	109	99
(km/h)	13R22.5	-	118	107	-	122	109	99	-	127	113	103	-	118	105	96	-	121	110
Régime (tr/mn)	315/80R22.5	1467	1660	1822	-	1594	1793	-	-	1534	1726	1894	1487	1652	1858	2040	1428	1609	1769
à 85 km/h	315/70R22.5	1566	1761	-	1522	1691	1903	-	1465	1629	1832	-	1578	1754	1973	-	1516	1707	1877
(tr/mn)	13R22.5	-	1589	1742	-	1526	1717	1884	-	1466	1650	1811	-	1580	1770	1950	-	1541	1694

FA CF75

St 9.0H

Extérieur cabine Couchette

suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Système antivol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Phares combi dans pare-chocs
- Cabine Space Cab
- Skylights
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Deux gyrophares
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Trappe de pavillon verre, commande manuelle.

Option :

- Airbag
- Couchette supérieure sans marche
- Volant en matériau moussé, cuir
- Sans filet de sécurité pour couchette
- Tableau de bord : structure en bois
- Filet de sécurité pour couchettes
- Trappe de pavillon aluminium, commande électrique
- Réfrigérateur
- Trappe de pavillon aluminium, fixe
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle
- Air conditionné
- Couchette inférieure, niveau normal
- Air conditionné avec clapet de surpression
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Régl. auto. temp., air cond. avec clapet de surpr.
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Réglage automatique température/air conditionné
- Sans couchette supérieure
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Préparé pour le connecteur FMS
- Kit téléphone mains libres
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 13.00 t-pneumatique-SR 1339.

Option :

- Pont AR, type HR 1356
- Suspension arrière parabolique, courte
- Pont AR, type SR 1347
- Suspension arrière parabolique

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

250 ch / 183 kW; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- Boîte de vitesses auto., 5 rapports
- ASR
- Boîte de vitesses auto., 6 rapports

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur à l'avant;

Sortie d'échappement à gauche; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections.

Option :

- Sortie d'échappement à droite
- Réservoir à carburant 560 l
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir à carburant 620 l
- Réservoir à carburant 340 l
- Réservoir à carburant 750 l
- Réservoir à carburant 390 l
- Réservoir à carburant 870 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoirs à carburant 2x 430 l
- Barre anti-encastrement AR

Equipements d'attelage

Traverse de valeur D = 13; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option :

- Traverse de fermeture
- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Sans branchement élec. remorque

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur d'application pour véhicule d'incendie
- Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- PTO moteur DAF

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Décanteur d'humidité, chauffé
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine
- Décanteur d'humidité, non chauffé.