

FA CF 75 St 9.0H

4x2 PORTEUR Cabine : Courte

Motorisations (Puissance fiscale : 25 CV)
PR 183 U1/U2 250 Ch / 107 mkg
PR 228 U1/U2 310 Ch / 130 mkg
PR 265 U1/U2 360 Ch / 148 mkg
U1 : EURO 5
U2 : EEV

P.T.A.C.
19000 kg
Poids max. AV : 9000 kg
Poids max. AR : 13000 kg

P.T.R.A.
44000 kg



Type mines :	AE 75 H G/K 2/3/4 N (FA CF75 E5/EEV 250/310/360) n° P - 2426.06.03									
PTAC (t)	19,0			17,99			15,99			
PTRA (t)	44,0 (1)	40 (1)	22,5	44,0	40,0	32,0	21,49	32,0	26,0	19,49

(1) Sous couvert de l'article R433-1 : PTRA : 50 t .

Garde au sol (en charge avec 385/55R22,5) : AV = 232 mm avec 182N, AR = 207 mm avec SR1339, 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT	40	42	45	47	49	51	54	57	61	66	69
CABINE	Courte										
P. T. C.	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
Poids du châssis (1)	6325	6355	6380	6395	6420	6430	6505	6545	6590	6610	6650
Répartition	AV	4450	4460	4470	4475	4485	4490	4515	4530	4535	4550
	AR	1875	1895	1910	1920	1935	1940	1990	2015	2040	2100
CHARGE TOTALE		12675	12645	12620	12605	12580	12570	12495	12455	12410	12350
Poids Mini - Maxi au Sol (2)	AV	3650 / 9000									
	AR	1720 / 13000									
Rayon de braquage entre murs	7,70	7,95	8,33	8,60	8,88	9,13	9,53	9,93	10,45	11,10	11,50
B : Entrée de carrosserie	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
CB : Cote mini dos cabine	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
F : Empattement	4,00	4,20	4,50	4,70	4,90	5,10	5,40	5,70	6,10	6,60	6,90
T : Hauteur cabine à vide	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
H : Hauteur châssis à vide	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
(3) en charge	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
N : Porte à faux AR châssis	1,70	1,80	1,95	2,05	2,15	2,30	2,40	2,65	2,80	3,20	3,45
W : Longueur de carrosserie	Mini	4,19	4,45	4,85	5,11	5,38	5,64	6,04	6,44	6,97	7,61
	Maxi	5,94	6,30	6,83	7,19	7,53	7,86	8,36	8,85	9,30	9,95
X : Porte à faux AR (carrossé)	Mini	0,74	0,80	0,90	0,96	1,03	1,09	1,19	1,29	1,42	1,56
	Maxi	2,49	2,65	2,88	3,04	3,18	3,31	3,51	3,70	3,75	3,60
Y : Projection du C.d.G.	Mini	0,48	0,50	0,53	0,56	0,58	0,62	0,67	0,72	0,90	1,15
	Maxi	1,36	1,43	1,53	1,59	1,66	1,73	1,83	1,93	2,06	2,25
Z : Longueur (hors tout)	Mini	6,24	6,50	6,90	7,16	7,43	7,69	8,09	8,49	9,02	9,66
	Maxi	7,99	8,35	8,88	9,24	9,58	9,91	10,41	10,90	11,35	12,00

(Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres).

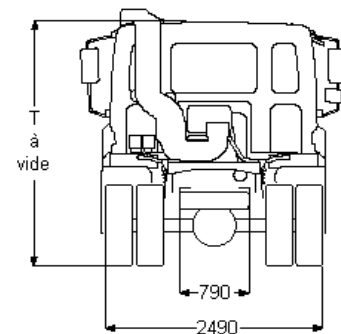
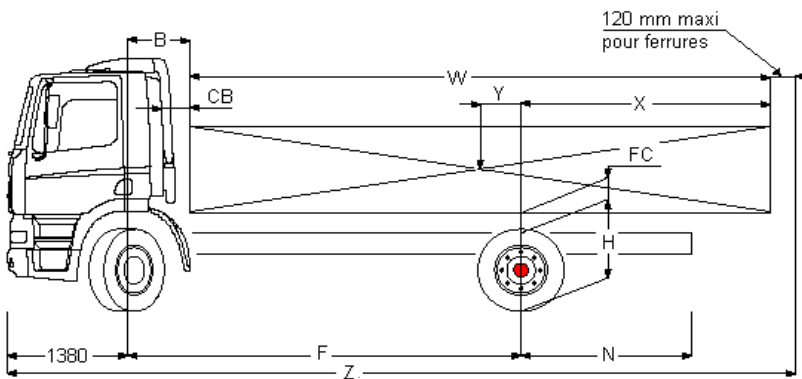
(1) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 200 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, roue de secours et sans option.

(2) Avec PTAC 17,99 t : 8,70 t AV et 12,20 t AR ; PTAC 15,99 t : 8,00 t AV et 10,40 t AR.

(3) Hauteur en suspension arrière pneumatique avec pneumatiques 315/70R22,5, longerons 310 mm.

En hauteur suspension mécanique : H à vide = 1,09 m, H en charge = 0,99 m.

(FC) Mini : 100 mm susp.pneumatique, 120 mm susp.mécanique avec pneumatiques 315/70R22,5.



Moteur	PR183 / PR228												PR265						
	9S1110 / 1310 (9,48 - 0,75)			12AS1420 (10,37 - 0,81)			12AS1930 (12,33 - 0,78)			8S1820 (11,54 - 0,84) 16S1820 (13,80 - 0,84)			8S1620 (13,80 - 1,00) 16S1620 (16,41 - 1,00) 12AS1630 (15,86 - 1,00)						
Pont AR	SR 1339			SR 1339			SR 1339			SR 1339			SR1347						
Rapport de pont	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	4,10	4,56	5,13	5,63	3,31	3,73	4,10	
Vitesse (km/h)	315/80R22,5	127	112	102	-	117	104	-	-	122	108	99	126	113	101	92	131	116	105
à 2200 tr/mn	315/70R22,5	119	106	-	123	110	98	-	128	115	102	-	118	107	95	-	123	109	99
	13R22,5	-	118	107	-	122	109	99	-	127	113	103	-	118	105	96	-	121	110
Régime (tr/mn)	315/80R22,5	1467	1660	1822	-	1594	1793	-	-	1534	1726	1894	1487	1652	1858	2040	1428	1609	1769
à 85 km/h	315/70R22,5	1566	1761	-	1522	1691	1903	-	1465	1629	1832	-	1578	1754	1973	-	1516	1707	1877
	13R22,5	-	1589	1742	-	1526	1717	1884	-	1466	1650	1811	-	1580	1770	1950	-	1541	1694

FA CF75

St 9.0H

Extérieur cabine Courte

Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Cabine type F230; Système antiviol, antidémarrage moteur; Rétroviseur à vue frontale.

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Phares combi dans pare-chocs
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Phares antibrouillard avant
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Deux gyrophares
- Rétroviseurs à réglage électrique
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteurs latéraux
- Nombreux modèles de déflecteurs de toit disponibles

Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF

Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Rangement sur tunnel moteur; Trappe de pavillon verre, commande manuelle.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Trappe de pavillon aluminium, commande électrique
- Trappe de pavillon aluminium, fixe
- Trappe de pavillon aluminium, commande manuelle
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Air conditionné
- Air conditionné avec clapet de surpression
- Régl. auto. temp., air cond. avec clapet de surpr.
- Réglage automatique température/air conditionné
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- 3ème siège passager

Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO.

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparé pour le connecteur FMS
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres
- Avertisseur de marche AR

Suspension et essieux

Avant : 9,00 t - parabol. - 182N; Arrière : 13.00 t-pneumatique-SR 1339.

Option :

- Pont AR, type HR 1356
- Pont AR, type SR 1347
- Suspension arrière parabolique
- Suspension arrière parabolique, courte

Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 385/55R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Roue de secours : 315/70R22.5; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

Chaîne cinématique

Moteur 183 kW (250 ch), PR183, 38 degrés; 250 ch / 183 kW; Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses; Blocage mécanique de différentiel.

Option :

- 310 ch / 228 kW
- 360 ch / 265 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses auto., 5 rapports
- Boîte de vitesses auto., 6 rapports
- Boîte de vitesses mécanique, 8 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses
- ASR

Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Ralentisseur ZF Intarder

Châssis

Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur à l'avant; Sortie d'échappement à gauche; Porte-roue de secours latéral; Dispositif anti-projections.

Option :

- Sortie d'échappement à droite
- Sortie d'échappement dirigée vers le haut
- Réservoir à carburant 340 l
- Réservoir à carburant 390 l
- Réservoir à carburant 430 l
- Réservoir à carburant 560 l
- Réservoir à carburant 620 l
- Réservoir de carburant 750 l
- Réservoir à carburant 870 l
- Réservoirs à carburant 2x 430 l
- Barre anti-encastrement AR

Equipements d'attelage

Traverse de valeur D = 13; Branch.élec. 24V remorque, 2x7 broches.

Option :

- Traverse de fermeture
- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Branch. pneum. remorque de type 'palm'
- Sans branchement élec. remorque

Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Prép de l'alim air pour valves de nivell. cabine
- Connecteur d'application pour véhicule d'incendie
- Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères
- Connecteur d'équipement pour commande élévateur
- Connecteur équip. aux., châssis

Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- PTO moteur DAF
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles

Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 140 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 175 Ah

Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV
- Filtre à particules pour EEV

Conditions d'utilisation

Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Décanteur d'humidité, chauffé
- Décanteur d'humidité, non chauffé.
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine