

DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

Désignation commerciale FA XF105 **Type** AE 05 S **Variante** (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S)
Versions (40, 42, 45, 47, 49, 51, 54, 57, 61, 66, 69)

0. GENERALITES

- 0.1. **Constructeur** : DAF Trucks N.V. - Eindhoven - Pays-Bas
 - 0.1.1. Représentant accrédité en France :
 - DAF Trucks France
 - B.P. 52396 - Paris Nord II
 - 95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.
- 0.3. **Marque** : DAF
- 0.4. **Désignation commerciale** : FA XF105
- 0.5. **Catégorie internationale** : N3
- 0.6. **Genre** : Châssis cabine pour CAM - VASP
- 0.7. **Type** : AE 05 S
 - Variante** / **Versions** : (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S) / (40, 42, 45, 47, 49, 51, 54, 57, 61, 66, 69)
 - 0.7.1 Décodage TVV : AE 05 = porteur 4 x 2 de série XF105, S = en exécution Volume 19 t ; G = moteur EURO 5 ; K = moteur EEV; C = cabine Couchette, E = cabine Espace, S = cabine Super Espace; 1 = 300 kW, 2 = 340 kW, 3 = 375 kW ; 40, 42, 45, 47, 49, 51, 54, 57, 61, 66, 69 = empattement.
- 0.8. **Puissance administrative** : 34 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. **Nombre d'essieux et de roues** : 2 essieu, 4 roues, monte simple sur l'essieu 1, monte jumelée sur l'essieu 2.
 - 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues de l'essieu 2.
 - 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1.
- 1.2. **Dimensions des pneumatiques : (indice de vitesse minimum : G)**
 - Avec *maxi* 7,5 t AV : 315/60 R 22.5, 385/55 R 22.5, 375/50 R 22.5 ou 355/50 R 22.5 (indices mini : 154/ -)
 - Avec *maxi* 7,1 t AV : 315/60 R 22.5, 385/55 R 22.5, 375/50 R 22.5 ou 355/50 R 22.5 (indices mini : 152/ -)
 - Avec *maxi* 12,6 t AR : 315/60 R 22.5 (indices mini : - /148)
 - maxi* 12,3 t AR : 315/60 R 22.5 ou 295/60 R 22.5 (indices mini : - /147)
- 1.3. **Constitution du châssis ou de la coque** : Châssis droit en profilés métalliques.
- 1.4. **Emplacement et disposition du moteur** : Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement.
- 1.5. **Emplacement de la cabine de conduite** : Avancée, basculable.

2. MASSES et DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. **Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)** :
- 2.2. **Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR A)** :
 - 2.2.1. Sans système de freinage de remorque
 - 2.2.1.2. Avec remorque équipée de frein à inertie :
 - 2.2.1.2.1. Masse maximale de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.
 - 2.2.2. Avec système de freinage de remorque
- 2.3. **Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route** :
 - 2.3.1.
 - 2.3.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTR A) :
- 2.4. **Masse en charge techniquement admissible** :
- 2.5. **Charges maximales admissibles** :
 - 2.5.1. Sur l'essieu 1
 - 2.5.2. Sur l'essieu 2
- 2.4. **Masse en charge techniquement admissible** :
- 2.5. **Charges maximales admissibles** :
 - 2.5.1. Sur l'essieu 1
 - 2.5.2. Sur l'essieu 2
- 2.4. **Masse en charge techniquement admissible** :
- 2.5. **Charges maximales admissibles** :
 - 2.5.1. Sur l'essieu 1
 - 2.5.2. Sur l'essieu 2
- 2.6. **Voie avant** :
- 2.7. **Voie arrière** :

Porteurs remorqueurs						Porteurs			
19 000	19 000	17 990	17 990	17 990	15 990	15 990	19 000	17 990	15 990
-	-	-	-	-	-	-	22 500	21 490	19 490
44 000 **	40 000	44 000 **	40 000	32 000	32 000	26 000	3 500	3 500	3 500
52 000	52 000	-	-	-	-	-	-	-	-
20 100	20 100	20 100	20 100	20 100	20 100	20 100	20 100	20 100	20 100
7 500	7 500	7 300	7 300	7 300	6 900	6 900	7 500	7 300	6 900
12 600	12 600	11 800	11 800	11 800	10 000	10 000	12 600	11 800	10 000
19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 700
7 100	7 100	7 000	7 000	7 000	6 700	6 700	7 100	7 000	6 700
12 600	12 600	11 800	11 800	11 800	10 000	10 000	12 600	11 800	10 000
19 400	19 400	19 400	19 400	19 400	19 400	19 400	19 400	19 400	19 400
7 100	7 100	7 000	7 000	7 000	6 700	6 700	7 100	7 000	6 700
12 300	12 300	11 500	11 500	11 500	9 800	9 800	12 300	11 500	9 800
2 031	2 031	2 031	2 031	2 031	2 031	2 031	2 031	2 031	2 031
1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824

** 44 000 Kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC, carrosserie PTE CONT.

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS - CABINE

	40 C	40 E	40 S	42 C	42 E	42 S	45 C	45 E	45 S	47 C	47 E	47 S	49 C	49 E	49 S	51 C	51 E
2.8. Empattement (F : de l'essieu 1 à l'essieu 2)	4,00	4,00	4,00	4,20	4,20	4,20	4,50	4,50	4,50	4,70	4,70	4,70	4,90	4,90	4,90	5,10	5,10
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :																	
2.9.0. Total	7020	7050	7105	7060	7090	7145	7120	7150	7205	7165	7195	7250	7215	7245	7300	7285	7315
2.9.1. Sur l'essieu 1	4920	4950	5005	4925	4955	5010	4930	4960	5015	4935	4965	5020	4935	4965	5020	4940	4970
2.9.2. Sur l'essieu 2	2100	2100	2100	2135	2135	2135	2190	2190	2190	2230	2230	2230	2280	2280	2345	2345	2345
2.10. Porte à Faux AV	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
2.11. Porte à Faux AR (2)	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,60	1,60	1,60	1,70	1,70	1,70	2,35	2,35	2,35	2,30	2,30
2.12. Longueur Hors Tout	6,67	6,67	6,67	6,87	6,87	6,87	7,47	7,47	7,47	7,77	7,77	7,77	8,62	8,62	8,62	8,77	8,77
2.13. Largeur Hors Tout	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																	
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																	
2.9.0. Total	7020	7050	7105	7060	7090	7145	7120	7150	7205	7165	7195	7250	7215	7245	7300	7285	7315
2.9.1. Sur l'essieu 1 (3)	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
2.9.2. Sur l'essieu 2 (3)	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
2.10. Porte à Faux AV	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
2.11. Porte à Faux AR (2) :																	
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,48	1,49	1,52	1,60	1,62	1,65	1,78	1,80	1,83	1,90	1,92	1,95	2,01	2,03	2,07	2,13	2,15
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,02	2,04	2,07	2,17	2,19	2,22	2,39	2,41	2,45	2,54	2,56	2,60	2,69	2,71	2,75	2,83	2,86
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,14	2,16	2,19	2,29	2,31	2,34	2,51	2,53	2,57	2,66	2,68	2,72	2,81	2,83	2,87	2,95	2,98
2.11. Longueur Hors Tout	7,51	7,53	7,56	7,86	7,88	7,91	8,38	8,40	8,44	8,73	8,75	8,79	9,08	9,10	9,14	9,42	9,45
2.11. Porte à Faux AR (2) :																	
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,75	1,77	1,80	1,88	1,90	1,94	2,09	2,10	2,14	2,22	2,24	2,28	2,35	2,37	2,41	2,48	2,50
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,02	2,04	2,07	2,17	2,19	2,22	2,39	2,41	2,45	2,54	2,56	2,60	2,69	2,71	2,75	2,83	2,86
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,14	2,16	2,19	2,29	2,31	2,34	2,51	2,53	2,57	2,66	2,68	2,72	2,81	2,83	2,87	2,95	2,98
2.11. Longueur Hors Tout	7,51	7,53	7,56	7,86	7,88	7,91	8,38	8,40	8,44	8,73	8,75	8,79	9,08	9,10	9,14	9,42	9,45
2.11. Porte à Faux AR (2) :																	
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,75	1,77	1,80	1,88	1,90	1,94	2,09	2,10	2,14	2,22	2,24	2,28	2,35	2,37	2,41	2,48	2,50
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	1,82	1,83	1,87	1,96	1,97	2,01	2,16	2,18	2,22	2,30	2,32	2,36	2,43	2,45	2,49	2,57	2,59
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	1,94	1,95	1,99	2,08	2,09	2,13	2,28	2,30	2,34	2,42	2,44	2,48	2,55	2,57	2,61	2,69	2,71
2.12. Longueur Hors Tout	7,31	7,32	7,36	7,65	7,66	7,70	8,15	8,17	8,21	8,49	8,51	8,55	8,82	8,84	8,88	9,16	9,18
2.13. Largeur Hors Tout (6)	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
2.14. Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) :																	
2.14.1. Distance Mini	0,45	0,44	0,42	0,47	0,46	0,44	0,51	0,50	0,48	0,53	0,52	0,50	0,55	0,54	0,52	0,58	0,57
2.14.2. Distance Maxi	0,82	0,81	0,80	0,86	0,86	0,84	0,93	0,92	0,90	0,97	0,96	0,94	1,02	1,01	0,99	1,06	1,05
2.14.1. Distance Mini	0,45	0,44	0,42	0,47	0,46	0,44	0,51	0,50	0,48	0,53	0,52	0,50	0,55	0,54	0,52	0,58	0,57
2.14.2. Distance Maxi	0,69	0,68	0,66	0,72	0,71	0,70	0,77	0,77	0,75	0,81	0,80	0,78	0,85	0,84	0,82	0,89	0,88
2.14.1. Distance Mini	0,55	0,54	0,53	0,58	0,57	0,55	0,62	0,61	0,59	0,65	0,64	0,62	0,68	0,67	0,65	0,71	0,70
2.14.2. Distance Maxi	0,69	0,68	0,66	0,72	0,71	0,70	0,77	0,77	0,75	0,81	0,80	0,78	0,85	0,84	0,82	0,89	0,88
2.15. Distance Mini d'entrée de carrosserie (4)	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98

(1) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (2) A partir de l'essieu 2. (3) Poids minimal imposé par le freinage. (4) A partir de l'essieu 1. (5) Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus. (6) 2,60 m uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le PTC (2.1) et le PTR (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite des 500 kg
- b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite des 400 kg.

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS - CABINE

2.8. Empattement (F : de l'essieu 1 à l'essieu 2)	5,10	5,40	5,40	5,40	5,70	5,70	5,70	6,10	6,10	6,10	6,60	6,60	6,60	6,90	6,90	6,90
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :																
2.9.0. Total	7370	7315	7345	7400	7365	7395	7450	7395	7425	7480	7490	7520	7575	7515	7545	7600
2.9.1. Sur l'essieu 1 (3)	5025	4945	4975	5030	4950	4980	5035	4955	4985	5040	4965	4995	5050	4970	5000	5055
2.9.2. Sur l'essieu 2 (3)	2345	2370	2370	2370	2415	2415	2415	2440	2440	2440	2525	2525	2525	2545	2545	2545
2.10. Porte à Faux AV	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
2.11. Porte à Faux AR (2)	2,30	2,65	2,65	2,65	2,85	2,85	2,85	3,10	3,10	3,10	3,45	3,45	3,45	3,70	3,70	3,70
2.12. Longueur Hors Tout	8,77	9,42	9,42	9,42	9,92	9,92	9,92	10,57	10,57	10,57	11,42	11,42	11,42	11,97	11,97	11,97
2.13. Largeur Hors Tout	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49

VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																
2.9.0. Total	7370	7315	7345	7400	7365	7395	7450	7395	7425	7480	7490	7520	7575	7515	7545	7600
2.9.1. Sur l'essieu 1 (3)	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
2.9.2. Sur l'essieu 2 (3)	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
2.10. Porte à Faux AV	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
2.11. Porte à Faux AR (2) :																
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2,19	2,31	2,33	2,37	2,49	2,51	2,56	2,73	2,75	2,80	3,02	3,05	3,10	3,21	3,23	3,29
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,90	3,06	3,08	3,13	3,28	3,31	3,36	3,58	3,61	3,66	3,75	3,75	3,75	3,61	3,61	3,61
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3,02	3,18	3,20	3,25	3,40	3,43	3,48	3,70	3,73	3,78	3,87	3,87	3,87	3,73	3,73	3,73
2.11. Longueur Hors Tout	9,49	9,95	9,97	10,02	10,47	10,50	10,55	11,17	11,20	11,25	11,84	11,84	11,84	12,00	12,00	12,00
2.11. Maxi : 7100 Kg AV et 12600 Kg AR. Porte à Faux AR (2) :																
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2,54	2,68	2,71	2,75	2,88	2,91	2,96	3,16	3,18	3,23	3,49	3,52	3,57	3,69	3,72	3,61
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,90	3,06	3,08	3,13	3,28	3,31	3,36	3,58	3,61	3,66	3,75	3,75	3,75	3,61	3,61	3,61
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3,02	3,18	3,20	3,25	3,40	3,43	3,48	3,70	3,73	3,78	3,87	3,87	3,87	3,73	3,73	3,73
2.11. Longueur Hors Tout	9,49	9,95	9,97	10,02	10,47	10,50	10,55	11,17	11,20	11,25	11,84	11,84	11,84	12,00	12,00	12,00
2.11. Maxi : 7100 Kg AV et 12300 Kg AR. Porte à Faux AR (2) :																
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2,54	2,68	2,71	2,75	2,88	2,91	2,96	3,16	3,18	3,23	3,49	3,52	3,57	3,69	3,72	3,61
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,63	2,78	2,80	2,84	2,98	3,01	3,06	3,26	3,29	3,34	3,60	3,63	3,69	3,61	3,61	3,61
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,75	2,90	2,92	2,96	3,10	3,13	3,18	3,38	3,41	3,46	3,72	3,75	3,81	3,73	3,73	3,73
2.12. Longueur Hors Tout	9,22	9,67	9,69	9,73	10,17	10,20	10,25	10,85	10,88	10,93	11,69	11,72	11,78	12,00	12,00	12,00
2.13. Largeur Hors Tout (6)	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
2.14. Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) : Maxi : 7500 Kg AV et 12600 Kg AR.																
2.14.1. Distance Mini	0,54	0,61	0,60	0,58	0,65	0,63	0,61	0,69	0,68	0,65	0,75	0,73	0,70	0,78	0,76	0,73
2.14.2. Distance Maxi	1,03	1,13	1,11	1,09	1,19	1,18	1,16	1,28	1,26	1,24	1,39	1,37	1,35	1,45	1,43	1,41
2.14.1. Distance Mini	0,54	0,61	0,60	0,58	0,65	0,63	0,61	0,69	0,68	0,65	0,75	0,73	0,70	0,78	0,76	0,73
2.14.2. Distance Maxi	0,86	0,94	0,93	0,91	0,99	0,98	0,96	1,06	1,05	1,02	1,15	1,14	1,11	1,21	1,19	1,16
2.14.1. Distance Mini	0,68	0,75	0,74	0,72	0,79	0,78	0,76	0,85	0,84	0,81	0,92	0,91	0,88	0,96	0,95	0,92
2.14.2. Distance Maxi	0,86	0,94	0,93	0,91	0,99	0,98	0,96	1,06	1,05	1,02	1,15	1,14	1,11	1,21	1,19	1,16
2.15. Distance Mini d'entrée de carrosserie (4)	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98

(1) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (2) A partir de l'essieu 2. (3) Poids minimal imposé par le freinage. (4) A partir de l'essieu 1. (5) Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus. (6) 2,60 m uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le PTC (2.1) et le PTR (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite des 500 kg
- b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite des 400 kg.

3. MOTEUR

Variantes	G1			G2			G3		
	Euro 5								
3.1. Dénomination du type :	MX 300 U1			MX 340 U1			MX 375 U1		
3.1.1. Marque :	DAF								
3.1.2. Marquage moteur :	MX 300 U1			MX 340 U1			MX 375 U1		
3.2. Description générale :	Moteur à combustion interne. Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Allumage par compression. Diesel, 4 temps.								
3.2.1. Genre :	Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air - air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.								
3.2.2. Principe de fonctionnement :	Système de Réduction Catalytique Sélective (SCR) avec réservoir d'additif à base d'urée.								
3.2.3. Suralimentation :	6, en ligne 12902								
3.2.4. Dispositifs anti-pollution :	à base d'urée. Filtre à particules uniquement pour MX 300 U2, MX 340 U2 et MX 375 U2.								
3.3. Nombre et disposition des cylindres :	17,7 ± 0,5 : 1			17,7 ± 0,5 : 1			16,5 ± 0,5 : 1		
3.4. Cylindrée (cm ³) :	300			340			375		
3.5. Rapport volumétrique de compression :	1900			1900			1800		
3.6. Puissance maximale (kW) :	200			230			250		
3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) :	1000 - 1410			1000 - 1410			1000 - 1410		
3.8. Couple maximal (m.daN) :	2180			2180			2180		
3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) :	2180			2180			2180		
3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) :	2180			2180			2180		
3.11. Carburant utilisé :	Gazole								
3.12. Réservoir de carburant :	(*) Série Option gauche droite								
3.12.1. Emplacement :	gauche			gauche			droit		
3.12.2. Capacité (L) :	560			340 / 390 / 430 / 450 / 570			245 / 270 / 340 / 390 / 430		
	620 / 750 / 850 / 870			450 / 560 / 570 / 620			Option gauche et droit (245 ou 270 ou 340 ou 390 ou 430 ou 570) + (620 ou 750 ou 850 ou 870)		
3.12.3. Matériau :	Acier ou aluminium.								
3.13. Mode d'alimentation du moteur :	Par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique.								
3.14. Type de filtre à air :	Sec								
3.15. Allumage :	Par compression								
3.16. Tension d'alimentation des circuits Electriques (volts) :	24								
3.17. Dispositif d'antiparasitage :	Non								
3.18. Refroidissement du moteur :	Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.								
3.19. Nombre de silencieux d'échappement :	1 avec sortie latérale droite et surélevée								
	1 ou 2 avec sortie latérale gauche								
3.20. Niveau sonore au point fixe Variantes :	G1			G2			G3		
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	90			90			90		
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1425			1425			1425		
3.20.3. Position de la sortie d'échappement :	Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.								
3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit.								
3.24. Classe environnementale :	0555*0874G - EURO 5								

3. MOTEUR

Variantes	K1			K2			K3		
	EEV								
3.1. Dénomination du type :	MX 300 U2			MX 340 U2			MX 375 U2		
3.1.1. Marque :	DAF								
3.1.2. Marquage moteur :	MX 300 U2			MX 340 U2			MX 375 U2		
3.2. Description générale :	Moteur à combustion interne. Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Allumage par compression. Diesel, 4 temps.								
3.2.1. Genre :	Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air - air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.								
3.2.2. Principe de fonctionnement :	Système de Réduction Catalytique avec réservoir d'additif à base d'urée. Filtre à particules uniquement pour MX 300 U2, MX 340 U2 et MX 375 U2.								
3.2.3. Suralimentation :	6, en ligne 12902								
3.2.4. Dispositifs anti-pollution :	à base d'urée. Filtre à particules uniquement pour MX 300 U2, MX 340 U2 et MX 375 U2.								
3.3. Nombre et disposition des cylindres :	17,7 ± 0,5 : 1			17,7 ± 0,5 : 1			16,5 ± 0,5 : 1		
3.4. Cylindrée (cm ³) :	300			340			375		
3.5. Rapport volumétrique de compression :	1900			1900			1800		
3.6. Puissance maximale (kW) :	200			230			250		
3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) :	1000 - 1410			1000 - 1410			1000 - 1410		
3.8. Couple maximal (m.daN) :	2180			2180			2180		
3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) :	2180			2180			2180		
3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) :	2180			2180			2180		
3.11. Carburant utilisé :	Gazole								
3.12. Réservoir de carburant :	(*) Série Option gauche droite								
3.12.1. Emplacement :	gauche			gauche			droit		
3.12.2. Capacité (L) :	560			340 / 390 / 430 / 450 / 570			245 / 270 / 340 / 390 / 430		
	620 / 750 / 850 / 870			450 / 560 / 570 / 620			Option gauche et droit (245 ou 270 ou 340 ou 390 ou 430 ou 570) + (620 ou 750 ou 850 ou 870)		
3.12.3. Matériau :	Acier ou aluminium.								
3.13. Mode d'alimentation du moteur :	Par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique.								
3.14. Type de filtre à air :	Sec								
3.15. Allumage :	Par compression								
3.16. Tension d'alimentation des circuits Electriques (volts) :	24								
3.17. Dispositif d'antiparasitage :	Non								
3.18. Refroidissement du moteur :	Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.								
3.19. Nombre de silencieux d'échappement :	1 avec sortie latérale droite et surélevée								
	1 ou 2 avec sortie latérale gauche								
3.20. Niveau sonore au point fixe Variantes :	K1			K2			K3		
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	90			90			90		
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1425			1425			1425		
3.20.3. Position de la sortie d'échappement :	Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.								
3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit.								
3.24. Classe environnementale :	0555*0874K - EEV								

(*) Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de partie coupante ou saillante à proximité du réservoir.

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. **Type de boîte de vitesses :**
I / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR (la 16ème est en prise directe).
En option :
II / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.
III ou IV / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR (la 12ème est en prise directe).
V / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 16 rapports AV et 2 marches AR (la 16ème est en prise directe).
VI / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 12 rapports AV et 2 marches AR (la 12ème est en prise directe).
VII ou VIII / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR.
IX / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.
4.1.1. Emplacement du levier de commande : Au plancher ou sur le tableau de bord.
- 4.2. **Type d'embrayage :** Monodisque à sec.
4.2.1. Mode de commande : Commande hydraulique avec assistance pneumatique (pour boîte de vitesses mécanique synchronisée) ou commande électropneumatique (pour boîte de vitesses mécanique automatisée).
- 4.3. **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** Arbres de transmission à joints de cardans, couple conique.
- 4.4. **Démultiplication de la transmission :**
4.4.1. Dimensions et circonférences de roulement des pneumatiques de référence : 315/60 R 22.5 : 2879 mm.
4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn : Les rapports de boîte et de pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.
4.4.2.1. Boîte I

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications Totales	Vitesses à 1000 tr/mn (en Km/h)
1ère (1/P)	16,41	2,69 : 1	44,14	3,91
2ème (1/G)	13,80		37,12	4,65
3ème (2/P)	11,28	Options :	30,34	5,69
4ème (2/G)	9,49	2,53	25,53	6,77
5ème (3/P)	7,76	2,80	20,87	8,28
6ème (3/G)	6,53	2,93	17,57	9,83
7ème (4/P)	5,43	3,07	14,61	11,83
8ème (4/G)	4,57	3,31	12,29	14,05
9ème (5/P)	3,59	3,73	9,66	17,89
10ème (5/G)	3,02	4,10	8,12	21,26
11ème (6/P)	2,47		6,64	26,00
12ème (6/G)	2,08		5,60	30,87
13ème (7/P)	1,70		4,57	37,77
14ème (7/G)	1,43		3,85	44,91
15ème (8/P)	1,19		3,20	53,96
16ème (8/G)	1,00		2,69	64,22
AR 1 (AR/P)	15,36		41,32	4,18
AR 2 (AR/G)	12,92		34,75	4,97

4.4.2.2. Démultiplication des boîtes en option :

Combinaison des vitesses	1	2	3	4	5	6	7	8	AR
Boîte II	P 13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
	G 11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
	Rapport de pont : 3,31		En option : 2,80 - 2,93 - 3,07 - 3,73 - 4,10						
Boîte III	P 15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	-	-	14,68
	G 12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	-	-	11,41
Boîte IV	P 15,86	9,57	5,89	3,47	2,10	1,29	-	-	14,68
	G 12,29	7,41	4,57	2,69	1,62	1,00	-	-	11,38
Boîte V	P 17,03	11,50	7,86	5,51	3,73	2,52	1,72	1,21	15,77
	G 14,12	9,54	6,52	4,57	3,09	2,09	1,43	1,00	13,07
Boîte VI	P 15,57	9,47	5,82	3,41	2,07	1,27	-	-	14,57
	G 12,21	7,43	4,56	2,68	1,63	1,00	-	-	11,44
	Rapport de pont : 2,93		En option : 2,53 - 2,80 - 3,07 - 3,31 - 3,73 - 2,69						
Boîte VII	P 12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	-	-	11,41
	G 9,59	5,78	3,55	2,10	1,27	0,78	-	-	8,88
Boîte XIII	P 12,29	7,41	4,57	2,69	1,62	1,00	-	-	11,41
	G 9,59	5,78	3,56	2,10	1,27	0,78	-	-	8,88
Boîte IX	P 14,12	9,54	6,52	4,57	3,09	2,09	1,43	1,00	13,07
	G 11,68	7,89	5,39	3,78	2,56	1,73	1,18	0,83	10,81
	Rapport de pont : 3,31		En option : 2,80 - 2,93 - 3,07 - 3,73 - 4,10						

- 4.5. **Vitesse maximale effective :** 90 km/h.
- 4.6. **Indicateur de vitesse :** Oui.
- 4.7. **Compteur kilométrique :** Oui.
- 4.8. **Chronotachygraphe :** Oui, sauf réglementation spécifique.
- 4.9. **Limiteur de vitesse :** Oui.

5. SUSPENSION

- 5.1. **Avant :** Essieu rigide avec 2 ressorts à lames, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
En option : Essieu rigide (guidé par 2 barres de réaction inférieures) avec suspension pneumatique à 2 coussins d'air assistés de 2 ressorts à lames, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
Suspension pneumatique sur l'essieu 2 (essieu moteur)
- 5.2. **Arrière :** Essieu rigide (guidé par 2 barres de réaction inférieures et 1 triangle supérieur) avec suspension pneumatique à 4 coussins d'air, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
5.2.1. Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) : Suspension pneumatique.
Suspension mécanique sur l'essieu 2 (essieu moteur)
- 5.2. **Arrière :** Essieu rigide avec 2 ressorts à lames, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
5.2.1. Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) : Suspension pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique.

6. DIRECTION

- 6.1. **Type de direction :** A vis et écrou à recirculation de billes. Assistance hydraulique. En cas de défaillance de l'assistance, la direction reste assurée mécaniquement.
- 6.2. **Diamètre de braquage hors tout (m) :**

Version	40	42	45	47	49	51	54	57	61	66	69
Diamètre	15,40	15,95	16,75	17,25	17,80	18,30	19,10	19,90	20,95	22,25	23,05

7. FREINAGE

- 7.1. **Frein de service :** Système électropneumatique à gestion électronique composé de deux circuits pneumatiques et d'un circuit électropneumatique agissant respectivement sur les 2 roues AV et les 2 roues AR (type I-I).
- 7.2. **Répartiteur de freinage :** Non, fonction intégrée à la gestion électronique du freinage.
7.2.1. Dispositif anti-bloqueur de roues : Oui, de catégorie 1. Fonction intégrée à la gestion électronique du freinage (1 capteur par roue).
- 7.3. **Frein de secours :** Constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
- 7.4. **Frein de stationnement :** Par détente de ressorts agissant sur l'essieu 2 (et également sur l'essieu 1 en option avec susp. méca. AV).
- 7.5. **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1. Frein de service : Air sous pression.
7.5.2. Frein de secours : Air sous pression.
7.5.3. Frein de stationnement : Mécanique à ressorts sur l'essieu 2 (et également sur l'essieu 1 en option avec susp. méca. AV).

- 7.6. **Assistance des freins :**
7.6.1. Frein de service : Air sous pression.
7.6.2. Frein de secours : Air sous pression.
7.6.3. Frein de stationnement : Non.
- 7.7. **Réservoir de fluide ou d'énergie :**
1 réservoir de 34 l ou 36 l pour le circuit AV.
1 réservoir de 36 l pour le circuit AR.
1 réservoir de 20 l pour le circuit III avec circuit remorque*et ou avec frein de stationnement mécanique à ressorts agissant sur l'essieu 1.
Servitudes : volume maxi de 210 l constitué en 1 ou plusieurs réservoirs.
7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
a) Signal acoustique, voyant lumineux de couleur rouge au tableau de bord et manomètre.
b) Voyant lumineux de couleur jaune pour l'antibloqueur.
7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
a) Chute de pression d'air.
b) Défaillance de l'antibloqueur.
7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
a) Actionnements successifs des commandes de frein.
b) Actionnement de la clé de contact à la mise en route.
- 7.8. **Type de freins :**
7.8.1. Frein de service :
7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : A disques.
7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : A disques.
7.8.2. Frein de secours : A disques.
7.8.3. Frein de stationnement : A disques.
- 7.9. **Dispositif ralentisseur :**
7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : Non concerné.
7.9.2. Dispositif ralentisseur permettant la majoration de poids prévue au nota du chapitre 2 : Sur demande. Electrique ou hydraulique agissant sur la transmission. Le paramétrage du boîtier électronique du freinage doit tenir compte du montage d'un ralentisseur.
7.9.3. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : Frein sur échappement.
- 7.10. **Circuit de freinage pour la remorque :** Oui pour les porteurs-remorqueurs (1 alimentation + 1 commande pneumatiques et 1 commande électrique assurée par une prise ISO 7638/1996).
7.10.1. Commande séparée de freinage de la remorque : Non.
7.10.2. Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : Oui (en liaison avec le circuit de freinage de la remorque).

8. CARROSSERIE

- 8.1. **Carrosserie :** Châssis cabine.
8.1.1. Toit ouvrant : Verre de sécurité. En option, métallique.
Ouverture manuelle. En option, ouverture électrique.
- 8.2. **Matériaux constituant la carrosserie :** Métallique assemblée par soudure.
- 8.3. **Nombre de places assises :** 2.
- 8.4. **Sièges :**
8.4.1. A l'avant : 2 réglables (conducteur et passager).
- 8.5. **Nombre de portes :**
8.5.1. Latérales : 2.
8.5.2. Arrière : Néant.
8.5.3. Fermetures : De sécurité à 2 positions.
- 8.6. **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :** 1 vitre descendante sur chaque porte. Les autres vitres sont fixes.
8.7. **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté.
8.7.2. Vitres latérales : Verre de sécurité.
8.7.3. Lunettes arrières : En option, verre de sécurité.
- 8.8. **Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
8.8.1. Places avant : 2 ceintures 3 points avec enrouleur.
- 8.9. **Dispositif de protection latérale :** Non (à installer lors du carrossage ; la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).
- 8.10. **Dispositif de protection contre l'encastrement :**
8.10.1. A l'avant : Oui, constitué par une barre transversale boulonnée sur des supports fixes aux longerons du châssis.
8.10.2. A l'arrière : Non (équipement fourni sur demande ; ensemble indépendant constitué d'une traverse et de deux goussets à monter sous l'extrémité des longerons ; la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).
- 8.11. **Dispositif anti-projections :**
8.11.1. Essieu 1 : Oui.
8.11.2. Essieu 2 : Non (la fixation et la position du dispositif anti-projections devront être constatées après carrossage).

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. **Feux de route :** 2. En option, 2 supplémentaires dans le pare-chocs ou (uniquement avec la variante S) 4 supplémentaires au dessus du pare-brise.
- 9.2. **Feux de croisement :** 2 groupés aux 2 feux de route.
- 9.3. **Feux de position :**
9.3.1. Avant : 2 incorporés aux feux de croisement ou 2 groupés aux feux de croisement avec option feux à décharge.
9.3.2. Latéraux : Non (à installer lors du carrossage pour une longueur hors-tout du véhicule de plus de 6 m ; la fixation et la position de ceux-ci devront être constatées après carrossage).
- 9.4. **Feux de position arrière :** 2.
- 9.5. **Indicateurs de changement de direction :**
9.5.1. Avant : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.5.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.5.3. Latéraux : 2 indépendants.
- 9.6. **Feux stop :** 2 groupés avec les feux de position AR.
- 9.7. **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1 combiné avec le feu de position AR gauche.
- 9.8. **Dispositifs réfléchissants :**
9.8.1. Avant : Non.
9.8.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.8.3. Latéraux : Non, voir point 9.3.2.
- 9.9. **Feux de détresse :** Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
- 9.10. **Feux de marche arrière :** 2 groupés avec les feux de position AR.
- 9.11. **Feux de brouillard :**
9.11.1. Avant : En option, 2 groupés avec les feux de route dans le pare-chocs.
9.11.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
- 9.12. **Feux d'encombrement :**
9.12.1. Avant : 2 ou 4 indépendants au-dessus du pare-brise.
9.12.2. Arrière : Non (à installer lors du carrossage).
- 9.13. **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** Non. (à installer lors du carrossage).
- 9.14. **Feux spéciaux :** Non.

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires :**
- 10.1.1. Essuie-glace : 3, à 2 vitesses et balayage intermittent
 - 10.1.2. Lave-glace : Oui. En option lave-phares (obligatoire avec l'option feux à décharge).
 - 10.1.3. Rétroviseurs :
 - 10.1.3.1 Extérieurs : 1 rétroviseur principal et 1 à grand angle de part et d'autre de la cabine fixés sur les montants de porte. et 1 d'accostage situés à droite et 1 anté-viseur situé dans l'angle supérieur de la cabine côté passager. (miroir ou en option système de caméra avec moniteur).
 - 10.1.4. Avertisseurs sonores : 1.
En option 2 ou 4 électropneumatiques sur pavillon.
 - 10.1.5. Dispositif antiviol : Blocage de la direction et antidémarrage par transpondeur.
 - 10.1.6. Extincteur : Non (à installer lors du carrossage).
 - 10.1.7. Chauffage autonome : En option, à combustible liquide.
- 10.2. Marques d'identité :**
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : Dans la cabine, sur le montant de la porte droite ou gauche.
 - 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur le longeron droit, au niveau de l'essieu AV.
 - 10.2.3. Structure du numéro d'identification :
- | | | | | |
|--------------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------|
| X L R | A E | 4 7 | M S | |
| 1 2 3 | 4 5 | 6 7 | 8 9 | 10 11 12 13 14 15 16 17 |
| Identification du constructeur | | | Moteur | N° dans la série du type |
| Porteur 4 x 2 | | | Type | |
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : XLRAE47MS0E878000.
 - 10.2.5. Identification du moteur : Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit.

11. VISITES TECHNIQUES

- 11.1. Emplacement de la plaque du correcteur : Néant.
 - 11.2. Pression déclarée par le constructeur (P2) : 8,6 b.
 - 11.3. Pression de disjonction : 10,0 b.
 - 11.4. Pression aux têtes d'accouplement :
 - 11.4.1. A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 b à 8,5 b*.
 - 11.4.2. A la tête de commande (de couleur jaune) : 6,5 b à 8,5 b*.
 - 11.5. Longueur des bras de levier :

Disques AR
Essieu 1 : Néant
Essieu 2 : Néant
 - 11.6. Course maximale des actionneurs de frein : 64 mm.
 - 11.7. Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :
- | Inscription | Affectation |
|-------------|--|
| 1 | Circuit AR |
| 2 | Circuit AV |
| 3* | Circuit remorque * et ou avec frein de stationnement mécanique à ressorts agissant sur l'essieu 1. |
| 4 | Circuit des servitudes |

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire DAF TRUCKS FRANCE - 64-66, rue des Vanesses - BP 52396-95943 - ROISSY CDG CEDEX que les véhicules de catégorie internationale N3 – genres CAM - VASP marque DAF dont les types – variantes – versions suivent : type AE 05 S ; variantes - versions (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S) (40, 42, 45, 47, 49, 51, 54, 57, 61, 66, 69)

Livrés :

- en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné. Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

TRANSPORT EXCEPTIONNEL DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

Poids total roulant autorisé (PTRA) : 52 t

NOTA :

- **Mention à inscrire sur le certificat de conformité : TE POSSIBLE R.322.2 ;**
- Véhicule conforme aux limites du niveau G de la directive 2008/74/C.E. pour les variantes G1, G2 et G3 ;
- Véhicule conforme aux limites du niveau K de la directive 2008/74/C.E. pour les variantes K1, K2 et K3.

Fait à Montlhéry, le 10 novembre 2010

Vu et approuvé sous le n° **P-2213.06.03**

Fait à Montlhéry, le 10 novembre 2010
Pr. le Directeur Régional Ile de France

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules

Florian VARRIERAS

Michel CHAPUT

CERTIFICAT DE CONFORMITE (Véhicule livré en châssis-cabine)

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 52396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00.), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven (Pays-Bas) constructeur, certifions que le véhicule livré :

- en châssis – cabine (voir nota 1) - en VASP (voir nota 2)
- (2) Dénomination :
- (D1) Marque :
- (D2) Type :
- Variante / Version *
- (D3) Dénomination commerciale :
- (E) Numéro d'identification :
- (F1) Masse en charge techniquement admissible (kg)* :

DAF
 AE 05 S
 (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S) / (40,42,45,47,49,51,54,57,61,66,69)
 FA XF105
 XLRAE47MS
 20100 – 19 700 – 19 400

- (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) * :
- (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) * :
- Sous couvert de l'article R 433-1 (kg) * :

Porteurs-remorqueurs							Porteurs		
19000	19000	17990	17990	17990	15990	15990	19000	17990	15990
44000**	40000	44000**	40000	32000	32000	26000	22500	21490	19490
(3)	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-

- (J) Catégorie internationale :
- (J1) Genre national :
- (K) Numéro de la réception par type :
- (P1) Cylindrée (cm³) :
- (P2) Puissance nette maximale (kW) * :
- (P3) Source d'énergie :
- (P6) Puissance administrative (CV) :
- (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :
- (U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) :

N3
 VASP - châssis cabine pour CAM
 P-2213.06.03
 12902
 300 - 340 - 375
 Gazole
 34
 2
 Variante : G1 G2 G3 K1 K2 K3
 90 90 90 90 90 90

- (U2) Régime de rotation lui correspondant (tr/mm) :
- (V7) CO₂ (g/km) :
- (V9) Classe environnementale :

1425
 NC
 0555*0874G / 0555*0874K

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus
- sort de nos usines, le pour être livré à :
- Fait à Paris - Nord II, le

- * Rayer les mentions inutiles.
- ** Le PTRA de 44 t ne pourra figurer sur la carte grise du véhicule de genre CAM qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT.
- (2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
- (3) La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnel. Cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'article R 433-1 du Code de la Route dans les conditions de masse en charge maximale admissible de l'ensemble (PTRA) ci-après : 52 000 kg.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
 - soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions et camionnettes ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe
 - soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire
 - soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
 - soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire
 - soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

- Barre anti encastrement AV : OUI NON
- Barre anti encastrement AR : (1) OUI NON
- Dispositif anti-patinage des roues (ASR) : (1) OUI NON
- Frein sur échappement renforcé (MX EB) : (1) OUI NON
- Ralentisseur électromagnétique : (1) OUI NON
- Si oui (2) Marque : OUI NON
- Type : OUI NON
- Poids : OUI NON
- Ralentisseur hydraulique : (1) OUI NON
- Si oui (2) Marque : OUI NON
- Type : OUI NON
- Poids : OUI NON
- Pneumatiques : (1) (3) OUI NON
- 385/55 R 22.5 AV
- 375/50 R 22.5 AV
- 355/50 R 22.5 AV
- 315/60 R 22.5 AV
- 295/60 R 22.5 AR
- Charges maximales techniquement admissibles (suivant montage pneumatique) : (1) (3)
- Essieu 1 : 7500 7100 7100
- Essieu 2 : 12600 12600 12300
- Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : Néant.
- Type de suspension : (1) Mécanique AV AR
- Pneumatique AV AR
- Type de suspension sur l'essieu moteur : (1) Mécanique
- Pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée
- Type de frein : Disques AV AR
- Type des cylindres de frein : (1)
- Avec susp. méca. AV, AV :

Disques AR	
24	24/24
AR : 22/24HFL3	22/24
- Avec susp. pneu. AV, AV :

Disques AR	
24	
AR : 22/24HFL3	
- Chauffage autonome : (1) OUI NON

(1) Rayer la mention inutile / (2) A compléter / (3) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.