

# DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

**Désignation commerciale** FT XF105 **Type** TE 05 L **Variante** (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S)  
**Versions** (36, 38)

## 0. GENERALITES

- 0.1. **Constructeur** : DAF Trucks N.V. - Eindhoven - Pays-Bas  
 0.1.1. Représentant accrédité en France :  
**DAF Trucks France**  
 B.P. 52396 - Paris Nord II  
 95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.
- 0.3. **Marque** : DAF
- 0.4. **Désignation commerciale** : FT XF105
- 0.5. **Catégorie internationale** : N3
- 0.6. **Genre** : TRR - Châssis cabine pour TRR
- 0.7. **Type** : TE 05 L  
**Variante / Versions** : (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S) / ( 36, 38 )  
 0.7.1 Décodage TVV : TE 05 = tracteur 4 x 2 de série XF105, L = en exécution super volume 'Low Deck' ; G = moteur EURO 5 ; K = moteur EEV ; 1 = 300 kW, 2 = 340 kW, 3 = 375 kW ; C = cabine Couchette, E = cabine Espace, S = cabine Super Espace ; 36 et 38 = empattement.
- 0.8. **Puissance administrative** : 34 CV

## 1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. **Nombre d'essieux et de roues** : 2 essieux, 4 roues, monte simple sur l'essieu 1, monte jumelée sur l'essieu 2.  
 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues de l'essieu 2 (ASR en option).  
 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1.
- 1.2. **Dimensions des pneumatiques (indice de vitesse minimum : G)**  
 Avec *maxi. 7,5 t AV* : 315/60 R 22.5 ou 315/70 R 22.5 (indices mini : 154/ -)  
 385/55 R 22.5, 375/50 R 22.5 ou 355/50 R 22.5  
*maxi. 7,1 t AV* : 315/60 R 22.5, 385/55 R 22.5, 375/50 R 22.5  
 ou 355/50 R 22.5 (indices mini : 152/ -)  
*maxi. 6,7 t AV* : 315/60 R 22.5 ou 295/60 R 22.5 (indices mini : 150/ -)  
 385/55 R 22.5, 375/50 R 22.5 ou 355/50 R 22.5  
 Avec *maxi. 12,3 t AR* : 315/60 R 22.5 ou 295/60 R 22.5 ou 315/70 R 22.5 (indices mini : - /147)
- 1.3. **Constitution du châssis ou de la coque** : Châssis droit en profilés métalliques.
- 1.4. **Emplacement et disposition du moteur** : Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement.
- 1.5. **Emplacement de la cabine de conduite** : Avancée, basculable.

## 2. MASSES et DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. **Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)** : .....
- 2.2. **Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)** :  
 2.2.2. Avec système de freinage de remorque .....
- 2.3. **Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route** :  
  
**MAXI : 7500 Kg AV et 12300 Kg AR**
- 2.4. **Masse en charge techniquement admissible** : .....
- 2.5. **Charges maximales admissibles** :  
 2.5.1. Sur l'essieu 1 .....
- 2.5.2. Sur l'essieu 2 .....
- 2.4. **Masse en charge techniquement admissible** : .....
- 2.5. **Charges maximales admissibles** :  
 2.5.1. Sur l'essieu 1 .....
- 2.5.2. Sur l'essieu 2 .....
- 2.4. **Masse en charge techniquement admissible** : .....
- 2.5. **Charges maximales admissibles** :  
 2.5.1. Sur l'essieu 1 .....
- 2.5.2. Sur l'essieu 2 .....
- 2.6. **Voie avant** : .....
- 2.7. **Voie arrière** : .....

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 17 990 | 17 990 | 17 990 | 17 990 | 17 990 |
| 44 000 | 40 000 | 38 000 | 32 000 | 26 000 |
| -      | -      | -      | -      | -      |
| 19 800 | 19 800 | 19 800 | 19 800 | 19 800 |
| 7 500  | 7 500  | 7 500  | 7 500  | 7 500  |
| 12 300 | 12 300 | 12 300 | 12 300 | 12 300 |
| 19 400 | 19 400 | 19 400 | 19 400 | 19 400 |
| 7 100  | 7 100  | 7 100  | 7 100  | 7 100  |
| 12 300 | 12 300 | 12 300 | 12 300 | 12 300 |
| 19 000 | 19 000 | 19 000 | 19 000 | 19 000 |
| 6 700  | 6 700  | 6 700  | 6 700  | 6 700  |
| 12 300 | 12 300 | 12 300 | 12 300 | 12 300 |
| 2,031  | 2,031  | 2,031  | 2,031  | 2,031  |
| 1,824  | 1,824  | 1,824  | 1,824  | 1,824  |

### VEHICULES LIVRES EN CHASSIS - CABINE

- 2.8. **Empattement ( F : de l'essieu 1 à l'essieu 2 )** .....
- 2.9. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche ( 1 )** :  
 2.9.0. Total .....
- 2.9.1. Sur l'essieu 1 .....
- 2.9.2. Sur l'essieu 2 .....
- 2.10. **Porte à Faux AV** .....
- 2.11. **Porte à Faux AR ( 2 )** .....
- 2.12. **Longueur Hors Tout** .....
- 2.13. **Largeur Hors Tout** .....

|                                                                                                         | 36<br>C | 36<br>E | 36<br>S | 38<br>C | 38<br>E | 38<br>S |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2.8. Empattement ( F : de l'essieu 1 à l'essieu 2 )                                                     | 3,60    | 3,60    | 3,60    | 3,80    | 3,80    | 3,80    |
| 2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche ( 1 ) :                                                |         |         |         |         |         |         |
| 2.9.0. Total                                                                                            | 6980    | 7010    | 7065    | 7000    | 7030    | 7085    |
| 2.9.1. Sur l'essieu 1                                                                                   | 4890    | 4920    | 4975    | 4900    | 4930    | 4985    |
| 2.9.2. Sur l'essieu 2                                                                                   | 2090    | 2090    | 2090    | 2100    | 2100    | 2100    |
| 2.10. Porte à Faux AV                                                                                   | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    |
| 2.11. Porte à Faux AR ( 2 )                                                                             | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 2.12. Longueur Hors Tout                                                                                | 5,96    | 5,96    | 5,96    | 6,16    | 6,16    | 6,16    |
| 2.13. Largeur Hors Tout                                                                                 | 2,49    | 2,49    | 2,49    | 2,49    | 2,49    | 2,49    |
| <b>VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE</b>                                        |         |         |         |         |         |         |
| 2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé : |         |         |         |         |         |         |
| 2.9.0. Total                                                                                            | 6980    | 7010    | 7065    | 7000    | 7030    | 7085    |
| 2.9.1. Sur l'essieu 1 ( 3 )                                                                             | 3900    | 3900    | 3900    | 3900    | 3900    | 3900    |
| 2.9.2. Sur l'essieu 2 ( 3 )                                                                             | 1850    | 1850    | 1850    | 1850    | 1850    | 1850    |
| 2.10. Porte à Faux AV                                                                                   | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    |
| 2.11. Porte à Faux AR ( 2 )                                                                             | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 2.12. Longueur Hors Tout Maxi                                                                           | 5,96    | 5,96    | 5,96    | 6,16    | 6,16    | 6,16    |
| 2.13. Largeur Hors Tout Maxi                                                                            | 2,55    | 2,55    | 2,55    | 2,55    | 2,55    | 2,55    |
| 2.14. Intervalle autorisé pour le positionnement de la sellette ( 4 ) :                                 |         |         |         |         |         |         |
| <b>MAXI : 7500 Kg AV et 12300 Kg AR.</b>                                                                |         |         |         |         |         |         |
| 2.14.1. Distance Mini                                                                                   | 0,22    | 0,21    | 0,19    | 0,22    | 0,21    | 0,20    |
| 2.14.2. Distance Maxi                                                                                   | 0,82    | 0,81    | 0,79    | 0,86    | 0,85    | 0,84    |
| <b>MAXI : 7100 Kg AV et 12300 Kg AR.</b>                                                                |         |         |         |         |         |         |
| 2.14.1. Distance Mini                                                                                   | 0,22    | 0,21    | 0,19    | 0,22    | 0,21    | 0,20    |
| 2.14.2. Distance Maxi                                                                                   | 0,68    | 0,67    | 0,66    | 0,72    | 0,71    | 0,69    |
| <b>MAXI : 6700 Kg AV et 12300 Kg AR.</b>                                                                |         |         |         |         |         |         |
| 2.14.1. Distance Mini                                                                                   | 0,22    | 0,21    | 0,19    | 0,22    | 0,21    | 0,20    |
| 2.14.2. Distance Maxi                                                                                   | 0,55    | 0,54    | 0,53    | 0,58    | 0,57    | 0,55    |
| <b>VEHICULES LIVRES CARROSSES</b>                                                                       |         |         |         |         |         |         |
| 2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche ( 1 ) ( 5 ) :                                          |         |         |         |         |         |         |
| 2.9.0. Total                                                                                            | 7230    | 7260    | 7315    | 7250    | 7280    | 7335    |
| 2.9.1. Sur l'essieu 1                                                                                   | 4934    | 4964    | 5019    | 4941    | 4971    | 5026    |
| 2.9.2. Sur l'essieu 2                                                                                   | 2296    | 2296    | 2296    | 2309    | 2309    | 2309    |
| 2.10. Porte à Faux AV                                                                                   | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    | 1,37    |
| 2.11. Porte à Faux AR ( 2 )                                                                             | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    | 0,99    |
| 2.12. Longueur Hors Tout                                                                                | 5,96    | 5,96    | 5,96    | 6,16    | 6,16    | 6,16    |
| 2.13. Largeur Hors Tout                                                                                 | 2,55    | 2,55    | 2,55    | 2,55    | 2,55    | 2,55    |
| 2.14. Positionnement de la sellette d'attelage ( 6 )                                                    |         |         |         |         |         |         |

( 1 ) Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement. ( 2 ) A partir de l'essieu 2. ( 3 ) Poids minimal imposé par le freinage. ( 4 ) Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, de la sellette d'attelage. Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus. ( 5 ) Le poids de la sellette sur chaque essieu est réparti pour une avancée de sellette de 0,63 m. ( 6 ) Valeurs identiques au point 2.14 du paragraphe " Valeurs limites pour véhicule carrossé ". ( distance entre l'axe de la sellette et la projection verticale de l'axe de l'essieu AR ).

**NOTA** : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur ( voir 7.9 ), il est admis de pouvoir :

- a ) Augmenter le PTC ( 2.1 ) et le PTR ( 2.2 ) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite des 500 Kg.
- b ) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 ( 2.5.2 ) dans la limite des 400 Kg.

**3. MOTEUR**

| Variantes                                                                               | G1                                                                                                                         |  |  | G2                          |  |  | G3                                      |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------|--|--|-----------------------------------------|--|--|
|                                                                                         | Euro 5                                                                                                                     |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.1. Dénomination du type :</b>                                                      | MX 300 U1                                                                                                                  |  |  | MX 340 U1                   |  |  | MX 375 U1                               |  |  |
| 3.1.1. Marque :                                                                         |                                                                                                                            |  |  | DAF                         |  |  |                                         |  |  |
| 3.1.2. Marquage moteur :                                                                | MX 300 U1                                                                                                                  |  |  | MX 340 U1                   |  |  | MX 375 U1                               |  |  |
| <b>3.2. Description générale :</b>                                                      |                                                                                                                            |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.1. Genre :                                                                          | Moteur à combustion interne.                                                                                               |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.2. Principe de fonctionnement :                                                     | Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Allumage par compression. Diesel, 4 temps.                                 |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.3. Suralimentation :                                                                | Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air - air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement. |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.4. Dispositifs anti-pollution :                                                     | Système de Réduction Catalytique Sélective (SCR) avec réservoir d'additif à base d'urée.                                   |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.3. Nombre et disposition des cylindres :</b>                                       | 6, en ligne                                                                                                                |  |  | 12902                       |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.4. Cylindrée ( cm<sup>3</sup> ) :</b>                                              | 17,7 ± 0,5 : 1                                                                                                             |  |  | 17,7 ± 0,5 : 1              |  |  | 16,5 ± 0,5 : 1                          |  |  |
| <b>3.5. Rapport volumétrique de compression :</b>                                       | 300                                                                                                                        |  |  | 340                         |  |  | 375                                     |  |  |
| <b>3.6. Puissance maximale ( kW ) :</b>                                                 | 1900                                                                                                                       |  |  | 1900                        |  |  | 1900                                    |  |  |
| <b>3.7. Régime de puissance maximale ( tr/mn ) :</b>                                    | 200                                                                                                                        |  |  | 230                         |  |  | 250                                     |  |  |
| <b>3.8. Couple maximal ( m.daN ) :</b>                                                  | 1000 - 1410                                                                                                                |  |  | 1000 - 1410                 |  |  | 1000 - 1410                             |  |  |
| <b>3.9. Régime de couple maximal ( tr/mn ) :</b>                                        | 2180                                                                                                                       |  |  | 2180                        |  |  | 2180                                    |  |  |
| <b>3.10. Régime de rotation maximal ( tr/mn ) :</b>                                     |                                                                                                                            |  |  | Gazole                      |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.11. Carburant utilisé :</b>                                                        |                                                                                                                            |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.12. Réservoir de carburant :</b>                                                   |                                                                                                                            |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.12.1. Emplacement :                                                                   | Série gauche                                                                                                               |  |  | Option gauche               |  |  | Option droit                            |  |  |
| 3.12.2. Capacité ( L ) :                                                                | 560                                                                                                                        |  |  | 340 / 390 / 430 / 450 / 570 |  |  | 240 / 270 / 340 / 390 / 430 / 620 / 690 |  |  |
| 3.12.3. Matériau :                                                                      | Option gauche et droit (240 ou 270 ou 340 ou 430 ou 690) + (390 ou 450 ou 560 ou 570 ou 620) Acier ou aluminium.           |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.13. Mode d'alimentation du moteur :</b>                                            | Par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique.                                                                |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.14. Type de filtre à air :</b>                                                     | Sec                                                                                                                        |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.15. Allumage :</b>                                                                 | Par compression                                                                                                            |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.16. Tension d'alimentation des circuits Electriques ( volts ) :</b>                | 24                                                                                                                         |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.17. Dispositif d'antiparasitage :</b>                                              | Non                                                                                                                        |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.18. Refroidissement du moteur :</b>                                                | Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.                                                     |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.19. Nombre de silencieux d'échappement :</b>                                       | 1 avec sortie latérale droite et surélevée<br>1 ou 2 avec sortie latérale gauche                                           |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.20. Niveau sonore au point fixe</b> Variantes :                                    | G1                                                                                                                         |  |  | G2                          |  |  | G3                                      |  |  |
| 3.20.1. Valeur du niveau sonore ( dBA ) :                                               | 90                                                                                                                         |  |  | 1425                        |  |  |                                         |  |  |
| 3.20.2. Régime de rotation correspondant ( tr/mn ) :                                    |                                                                                                                            |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.20.3. Position de la sortie d'échappement :                                           | Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.                                          |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :</b> | Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit.                                                                               |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.24. Classe environnementale :</b>                                                  | 0555*0874G - EURO 5                                                                                                        |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |

**3. MOTEUR**

| Variantes                                                                               | K1                                                                                                                                              |  |  | K2                          |  |  | K3                                      |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------|--|--|-----------------------------------------|--|--|
|                                                                                         | EEV                                                                                                                                             |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.1. Dénomination du type :</b>                                                      | MX 300 U2                                                                                                                                       |  |  | MX 340 U2                   |  |  | MX 375 U2                               |  |  |
| 3.1.1. Marque :                                                                         |                                                                                                                                                 |  |  | DAF                         |  |  |                                         |  |  |
| 3.1.2. Marquage moteur :                                                                | MX 300 U2                                                                                                                                       |  |  | MX 340 U2                   |  |  | MX 375 U2                               |  |  |
| <b>3.2. Description générale :</b>                                                      |                                                                                                                                                 |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.1. Genre :                                                                          | Moteur à combustion interne.                                                                                                                    |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.2. Principe de fonctionnement :                                                     | Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Allumage par compression. Diesel, 4 temps.                                                      |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.3. Suralimentation :                                                                | Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air - air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.                      |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.2.4. Dispositifs anti-pollution :                                                     | Système de Réduction Catalytique avec réservoir d'additif à base d'urée. Filtre à particules uniquement pour MX 300 U2, MX 340 U2 et MX 375 U2. |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.3. Nombre et disposition des cylindres :</b>                                       | 6, en ligne                                                                                                                                     |  |  | 12902                       |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.4. Cylindrée ( cm<sup>3</sup> ) :</b>                                              | 17,7 ± 0,5 : 1                                                                                                                                  |  |  | 17,7 ± 0,5 : 1              |  |  | 16,5 ± 0,5 : 1                          |  |  |
| <b>3.5. Rapport volumétrique de compression :</b>                                       | 300                                                                                                                                             |  |  | 340                         |  |  | 375                                     |  |  |
| <b>3.6. Puissance maximale ( kW ) :</b>                                                 | 1900                                                                                                                                            |  |  | 1900                        |  |  | 1900                                    |  |  |
| <b>3.7. Régime de puissance maximale ( tr/mn ) :</b>                                    | 200                                                                                                                                             |  |  | 230                         |  |  | 250                                     |  |  |
| <b>3.8. Couple maximal ( m.daN ) :</b>                                                  | 1000 - 1410                                                                                                                                     |  |  | 1000 - 1410                 |  |  | 1000 - 1410                             |  |  |
| <b>3.9. Régime de couple maximal ( tr/mn ) :</b>                                        | 2180                                                                                                                                            |  |  | 2180                        |  |  | 2180                                    |  |  |
| <b>3.10. Régime de rotation maximal ( tr/mn ) :</b>                                     |                                                                                                                                                 |  |  | Gazole                      |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.11. Carburant utilisé :</b>                                                        |                                                                                                                                                 |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.12. Réservoir de carburant :</b>                                                   |                                                                                                                                                 |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.12.1. Emplacement :                                                                   | Série gauche                                                                                                                                    |  |  | Option gauche               |  |  | Option droit                            |  |  |
| 3.12.2. Capacité ( L ) :                                                                | 560                                                                                                                                             |  |  | 340 / 390 / 430 / 450 / 570 |  |  | 240 / 270 / 340 / 390 / 430 / 620 / 690 |  |  |
| 3.12.3. Matériau :                                                                      | Option gauche et droit (240 ou 270 ou 340 ou 430 ou 690) + (390 ou 450 ou 560 ou 570 ou 620) Acier ou aluminium.                                |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.13. Mode d'alimentation du moteur :</b>                                            | Par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique.                                                                                     |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.14. Type de filtre à air :</b>                                                     | Sec                                                                                                                                             |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.15. Allumage :</b>                                                                 | Par compression                                                                                                                                 |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.16. Tension d'alimentation des circuits Electriques ( volts ) :</b>                | 24                                                                                                                                              |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.17. Dispositif d'antiparasitage :</b>                                              | Non                                                                                                                                             |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.18. Refroidissement du moteur :</b>                                                | Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.                                                                          |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.19. Nombre de silencieux d'échappement :</b>                                       | 1 avec sortie latérale droite et surélevée<br>1 ou 2 avec sortie latérale gauche                                                                |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.20. Niveau sonore au point fixe</b> Variantes :                                    | K1                                                                                                                                              |  |  | K2                          |  |  | K3                                      |  |  |
| 3.20.1. Valeur du niveau sonore ( dBA ) :                                               | 90                                                                                                                                              |  |  | 1425                        |  |  |                                         |  |  |
| 3.20.2. Régime de rotation correspondant ( tr/mn ) :                                    |                                                                                                                                                 |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| 3.20.3. Position de la sortie d'échappement :                                           | Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.                                                               |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :</b> | Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit.                                                                                                    |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |
| <b>3.24. Classe environnementale :</b>                                                  | 0555*0874K - EEV                                                                                                                                |  |  |                             |  |  |                                         |  |  |

(\*) Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de partie coupante ou saillante à proximité du réservoir.

**4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT**

- 4.1. Type de boîte de vitesses :**  
I / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR ( la 16ème est en prise directe ).  
En option :  
II / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.  
III ou IV / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR ( la 12ème est en prise directe ).  
V / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 16 rapports AV et 2 marches AR ( la 16ème est en prise directe ).  
VI / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 12 rapports AV et 2 marches AR ( la 12ème est en prise directe ).  
VII ou VIII / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR.  
IX / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.  
4.1.1. Emplacement du levier de commande : Au plancher ou sur le tableau de bord.
- 4.2. Type d'embrayage :** Monodisque à sec.  
4.2.1. Mode de commande : Commande hydraulique avec assistance pneumatique ( pour boîte de vitesses mécanique synchronisée ) ou commande électropneumatique ( pour boîte de vitesses mécanique automatisée ).
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** Arbres de transmission à joints de cardans, couple conique.
- 4.4. Démultiplication de la transmission :**  
4.4.1. Dimensions et circonférences de roulement des pneumatiques de référence : 315/60 R 22.5 : 2879 mm.  
4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn : Les rapports de boîte et de pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.  
4.4.2.1. Boîte I

| Combinaison des vitesses | Rapports de la boîte | Rapport du pont | Démultiplications Totales | Vitesses à 1000 tr/mn ( eq Km/h ) |
|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1ère ( 1/P )             | 16,41                | 2,69 : 1        | 44,14                     | 3,91                              |
| 2ème ( 1/G )             | 13,80                |                 | 37,12                     | 4,65                              |
| 3ème ( 2/P )             | 11,28                | Options :       | 30,34                     | 5,69                              |
| 4ème ( 2/G )             | 9,49                 | 2,53            | 25,53                     | 6,77                              |
| 5ème ( 3/P )             | 7,76                 | 2,80            | 20,87                     | 8,28                              |
| 6ème ( 3/G )             | 6,53                 | 2,93            | 17,57                     | 9,83                              |
| 7ème ( 4/P )             | 5,43                 | 3,07            | 14,61                     | 11,83                             |
| 8ème ( 4/G )             | 4,57                 | 3,31            | 12,29                     | 14,05                             |
| 9ème ( 5/P )             | 3,59                 | 3,73            | 9,66                      | 17,89                             |
| 10ème ( 5/G )            | 3,02                 | 4,10            | 8,12                      | 21,26                             |
| 11ème ( 6/P )            | 2,47                 |                 | 6,84                      | 26,00                             |
| 12ème ( 6/G )            | 2,08                 |                 | 5,60                      | 30,87                             |
| 13ème ( 7/P )            | 1,70                 |                 | 4,57                      | 37,77                             |
| 14ème ( 7/G )            | 1,43                 |                 | 3,85                      | 44,91                             |
| 15ème ( 8/P )            | 1,19                 |                 | 3,20                      | 53,96                             |
| 16ème ( 8/G )            | 1,00                 |                 | 2,69                      | 64,22                             |
| AR 1 ( AR/P )            | 15,36                |                 | 41,32                     | 4,18                              |
| AR 2 ( AR/G )            | 12,92                |                 | 34,75                     | 4,97                              |

4.4.2.2. Démultiplication des boîtes en option :

| Combinaison des vitesses | 1                                                                          | 2     | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | AR    |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Boîte II                 | P 13,80                                                                    | 9,49  | 6,53 | 4,57 | 3,02 | 2,08 | 1,43 | 1,00 | 12,92 |
|                          | G 11,54                                                                    | 7,93  | 5,46 | 3,82 | 2,53 | 1,74 | 1,20 | 0,84 | 10,80 |
|                          | Rapport de pont : 3,31 En option : 2,80 - 2,93 - 3,07 - 3,73 - 4,10        |       |      |      |      |      |      |      |       |
| Boîte III                | P 15,86                                                                    | 9,57  | 5,87 | 3,47 | 2,10 | 1,29 | -    | -    | 14,68 |
|                          | G 12,33                                                                    | 7,44  | 4,57 | 2,70 | 1,63 | 1,00 | -    | -    | 11,41 |
| Boîte IV                 | P 15,86                                                                    | 9,57  | 5,89 | 3,47 | 2,10 | 1,29 | -    | -    | 14,68 |
|                          | G 12,29                                                                    | 7,41  | 4,57 | 2,69 | 1,62 | 1,00 | -    | -    | 11,38 |
| Boîte V                  | P 17,03                                                                    | 11,50 | 7,86 | 5,51 | 3,73 | 2,52 | 1,72 | 1,21 | 15,77 |
|                          | G 14,12                                                                    | 9,54  | 6,52 | 4,57 | 3,09 | 2,09 | 1,43 | 1,00 | 13,07 |
| Boîte VI                 | P 15,57                                                                    | 9,47  | 5,82 | 3,41 | 2,07 | 1,27 | -    | -    | 14,57 |
|                          | G 12,21                                                                    | 7,43  | 4,56 | 2,68 | 1,63 | 1,00 | -    | -    | 11,44 |
|                          | Rapport de pont : 2,93 En option : 2,53 - 2,80 - 3,07 - 3,31 - 3,73 - 2,69 |       |      |      |      |      |      |      |       |
| Boîte VII                | P 12,33                                                                    | 7,44  | 4,57 | 2,70 | 1,63 | 1,00 | -    | -    | 11,41 |
|                          | G 9,59                                                                     | 5,78  | 3,55 | 2,10 | 1,27 | 0,78 | -    | -    | 8,88  |
| Boîte XIII               | P 12,29                                                                    | 7,41  | 4,57 | 2,69 | 1,62 | 1,00 | -    | -    | 11,41 |
|                          | G 9,59                                                                     | 5,78  | 3,56 | 2,10 | 1,27 | 0,78 | -    | -    | 8,88  |
| Boîte IX                 | P 14,12                                                                    | 9,54  | 6,52 | 4,57 | 3,09 | 2,09 | 1,43 | 1,00 | 13,07 |
|                          | G 11,68                                                                    | 7,89  | 5,39 | 3,78 | 2,56 | 1,73 | 1,18 | 0,83 | 10,81 |
|                          | Rapport de pont : 3,31 En option : 2,80 - 2,93 - 3,07 - 3,73 - 4,10        |       |      |      |      |      |      |      |       |

- 4.5. Vitesse maximale effective :** 90 km/h.  
**4.6. Indicateur de vitesse :** Oui.  
**4.7. Compteur kilométrique :** Oui.  
**4.8. Chronotachygraphe :** Oui, sauf réglementation spécifique.  
**4.9. Limiteur de vitesse :** Oui.

**5. SUSPENSION**

- 5.1. Avant :** Essieu rigide avec 2 ressorts à lames, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.  
En option : Essieu rigide ( guidé par 2 barres de réaction inférieures ) avec suspension pneumatique à 2 coussins d'air assistés de 2 ressorts à lames, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.  
**Suspension pneumatique sur l'essieu 2 ( essieu moteur )**
- 5.2. Arrière :** Essieu rigide ( guidé par 2 barres de réaction inférieures et 1 triangle supérieur ) avec suspension pneumatique à 4 coussins d'air compensant l'écrasement des pneumatiques, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.  
5.2.1. Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) : Suspension pneumatique.

**6. DIRECTION**

- 6.1. Type de direction :** A vis et écrou à recirculation de billes. Assistance hydraulique. En cas de défaillance de l'assistance, la direction reste assurée mécaniquement.  
En option, système VSC / ESP ( dispositif électronique de contrôle dynamique de stabilité du véhicule par réduction contrôlée du couple moteur et/ou freinage des roues individuellement )
- 6.2. Diamètre de braquage hors tout ( m ) :**

| Version         | 36    | 38    |
|-----------------|-------|-------|
| <b>Diamètre</b> | 14,35 | 14,90 |

**7. FREINAGE**

- 7.1. **Frein de service** : Système électropneumatique à gestion électronique composé de deux circuits pneumatiques et d'un circuit électropneumatique agissant respectivement sur les 2 roues AV et les 2 roues AR ( type I-I ).
- 7.2. **Répartiteur de freinage** : Non, fonction intégrée à la gestion électronique du freinage.
  - 7.2.1. Dispositif anti-bloqueur de roues : Oui, de catégorie 1. Fonction intégrée à la gestion électronique du freinage ( 1 capteur par roue ).
- 7.3. **Frein de secours** : Constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
- 7.4. **Frein de stationnement** : Par détente de ressorts agissant sur l'essieu 2 ( et également sur l'essieu 1 en option ).
- 7.5. **Mode de transmission des efforts aux roues** :
  - 7.5.1. Frein de service : Air sous pression.
  - 7.5.2. Frein de secours : Air sous pression.
  - 7.5.3. Frein de stationnement : Mécanique à ressorts sur l'essieu 2 ( et également sur l'essieu 1 en option ).
- 7.6. **Assistance des freins** :
  - 7.6.1. Frein de service : Air sous pression.
  - 7.6.2. Frein de secours : Air sous pression.
  - 7.6.3. Frein de stationnement : Non.
- 7.7. **Réservoir de fluide ou d'énergie** :
  - 1 réservoir de 34 l ou 36 l pour le circuit AV.
  - 1 réservoir de 36 l pour le circuit AR.
  - 1 réservoir de 20 l pour le circuit remorque et / ou avec cylindres à ressort sur essieu 1.
  - Servitudes : volume maxi de 210 l constitué en 1 ou plusieurs réservoirs.
  - 7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
    - a) Signal acoustique, voyant lumineux de couleur rouge au tableau de bord et manomètres.
    - b) Voyant lumineux de couleur jaune pour l'antiblocage.
  - 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
    - a) Chute de pression d'air.
    - b) Défaillance de l'antiblocage.
  - 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
    - a) Actionnements successifs des commandes de frein.
    - b) Actionnement de la clé de contact à la mise en route.
- 7.8. **Type de freins** :
  - 7.8.1. Frein de service :
    - 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : A disques.
    - 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : A disques.
  - 7.8.2. Frein de secours : A disques.
  - 7.8.3. Frein de stationnement : A disques.
- 7.9. **Dispositif ralentisseur** :
  - 7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : Non concerné.
  - 7.9.2. Dispositif ralentisseur permettant la majoration de poids prévue au nota du chapitre 2 : Sur demande. Electrique ou hydraulique agissant sur la transmission. Le paramétrage du boîtier électronique du freinage doit tenir compte du montage d'un ralentisseur.
  - 7.9.3. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : Frein sur échappement.
- 7.10. **Circuit de freinage pour la remorque** : Oui, alimentation pneumatique. Commande pneumatique ou pneumatique et électrique assurée par une prise ISO 7638/1996.
  - 7.10.1. Commande séparée de freinage de la remorque : Non.
  - 7.10.2. Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : Oui.

**8. CARROSSERIE**

- 8.1. **Carrosserie** : Châssis cabine et PRSREM.
  - 8.1.1. Toit ouvrant : Verre de sécurité. En option, métallique. Ouverture manuelle. En option, ouverture électrique.
- 8.2. **Matériaux constituant la carrosserie** : Métallique assemblée par soudure.
- 8.3. **Nombre de places assises** : 2.
- 8.4. **Sièges** :
  - 8.4.1. A l'avant : 2 réglables ( conducteur et passager ).
- 8.5. **Nombre de portes** :
  - 8.5.1. Latérales : 2.
  - 8.5.2. Arrière : Néant.
  - 8.5.3. Fermetures : De sécurité à 2 positions.
- 8.6. **Emplacement et mode d'ouverture des vitres** : 1 vitre descendante sur chaque porte. Les autres vitres sont fixes.
- 8.7. **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages** :
  - 8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté.
  - 8.7.2. Vitres latérales : Verre de sécurité.
  - 8.7.3. Lunettes arrières : En option, verre de sécurité.
- 8.8. **Équipement des places assises en ceintures de sécurité** :
  - 8.8.1. Places avant : 2 ceintures 3 points avec éprouveur.
- 8.9. **Dispositif de protection latérale** : Non.
- 8.10. **Dispositif de protection contre l'encastrement** :
  - 8.10.1. A l'avant : Oui, constitué par une barre transversale boulonnée sur des supports fixés aux longerons du châssis.
  - 8.10.2. A l'arrière : Non

- 8.11. **Dispositif anti-projections** :
    - 8.11.1. Essieu 1 : Oui.
    - 8.11.2. Essieu 2 : Oui en TRR, non en châssis cabine pour TRR (la fixation et la position du dispositif anti-projections devront être constatées après carrossage dans ce dernier cas).
- 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION**
- 9.1. **Feux de route** : 2. En option, 2 supplémentaires dans le pare - chocs ou (uniquement avec la variante S) 4 supplémentaires au dessus du pare brise.
  - 9.2. **Feux de croisement** : 2 groupés aux 2 feux de route.
  - 9.3. **Feux de position** :
    - 9.3.1. Avant : 2 incorporés aux feux de croisement ou 2 groupés aux feux de croisement avec option feux à décharge.
    - 9.3.2. Latéraux : 2 ou 3 par côté (pour la version 38).
  - 9.4. **Feux de position arrière** : 2.
  - 9.5. **Indicateurs de changement de direction** :
    - 9.5.1. Avant : 2 groupés avec les feux de croisement.
    - 9.5.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
    - 9.5.3. Latéraux : 2 indépendants.
  - 9.6. **Feux stop** : 2 groupés avec les feux de position AR.
  - 9.7. **Eclairage de la plaque d'immatriculation** : 1 combiné avec le feu de position AR gauche.
  - 9.8. **Dispositifs réfléchissants** :
    - 9.8.1. Avant : Non.
    - 9.8.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
    - 9.8.3. Latéraux : incorporés aux feux de position latéraux ; 2 ou 3 par côté (pour la version 38).
  - 9.9. **Feux de détresse** : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
  - 9.10. **Feux de marche arrière** : 2 groupés avec les feux de position AR.
  - 9.11. **Feux de brouillard** :
    - 9.11.1. Avant : En option, 2 groupés avec les feux de route dans le pare - chocs.
    - 9.11.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
  - 9.12. **Feux d'encroisement** :
    - 9.12.1. Avant : 2 ou 4 indépendants au-dessus du pare-brise.
    - 9.12.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
  - 9.13. **Dispositif de signalisation complémentaire arrière** : Non.
  - 9.14. **Feux spéciaux** : Feu de travail.

**10. DIVERS**

- 10.1. **Accessoires** :
  - 10.1.1. Essuie-glace : 3, à 2 vitesses et balayage intermittent.
  - 10.1.2. Lave-glace : Oui. En option lave-pharos ( obligatoire avec l'option feux à décharge ).
  - 10.1.3. Rétroviseurs :
    - 10.1.3.1. Extérieurs : 1 rétroviseur principal et 1 à grand angle de part et d'autre de la cabine fixés sur les montants de porte et 1 d'accostage situés à droite et 1 antéviseur situé dans l'angle supérieur de la cabine côté passager. (miroir ou en option système de caméra avec moniteur)
  - 10.1.4. Avertisseurs sonores : 1. En option 2 ou 4 électropneumatiques sur pavillon.
  - 10.1.5. Dispositif antivol : Blocage de la direction et antidémarrage par transpondeur.
  - 10.1.6. Extincteur : Oui en TRR (situé à l'intérieur de la cabine, à proximité immédiate du conducteur) Non en châssis cabine pour TRR (à installer lors du carrossage). Chauffage autonome : En option, à combustible liquide.
- 10.1.7. Chauffage autonome : En option, à combustible liquide.
- 10.2. **Marques d'identité** :
  - 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : Dans la cabine, sur le montant de la porte droite ou gauche.
  - 10.2.2. Emplacement de la trappe à froid du numéro d'identification : Sur le longeron droit au niveau de l'essieu AV.
  - 10.2.3. Structure du numéro d'identification :
 

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | L | R | T | E | 4 | 7 | M | S |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

    - 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : XLRTE47MS0E878000.
    - 10.2.5. Identification du moteur : Sur le collecteur côté gauche.

**11. VISITES TECHNIQUES**

- 11.1. **Emplacement de la plaque du correcteur** : Néant.
- 11.2. **Pression déclarée par le constructeur (P2)** : 8,6 b.
- 11.3. **Pression de disjonction** : 10,0 b.
- 11.4. **Pression aux têtes d'accouplement** :
  - 11.4.1. A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 b à 8,5 b.
  - 11.4.2. A la tête de commande (de couleur jaune) : 6,5 b à 8,5 b.
- 11.5. **Longueur des bras de levier** :
 

|            |       |
|------------|-------|
| Essieu 1 : | Néant |
| Essieu 2 : | Néant |
- 11.6. **Course maximale des actionneurs de frein** : 64 mm.
- 11.7. **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation** :
 

| Inscription | Affectation                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------------------|
| 1           | Circuit AR                                                     |
| 2           | Circuit AV                                                     |
| 3           | Circuit remorque et / ou avec cylindres à ressort sur essieu 1 |
| 4           | Circuit des servitudes                                         |

**PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE**

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire DAF TRUCKS FRANCE - 64-66, rue des Vanesses - BP 52396-95943 - ROISSY CDG CEDEX que les véhicules de catégorie internationale N3 - genre TRR marque DAF dont les types - variantes - versions suivent : type TE 05 L ; variantes - versions (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S) (36, 38)

Livrés :

- carrossé satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
- en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné. Il devra être vérifié après complétement du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

**NOTA :**

- Véhicule conforme aux limites du niveau G de la directive 2008/74/C.E. pour les variantes G1, G2 et G3 ;
- Véhicule conforme aux limites du niveau K de la directive 2008/74/C.E. pour les variantes K1, K2 et K3.

Fait à Monthéry, le 10 novembre 2010

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

Florian VARRIERAS

Vu et approuvé sous le n° P-2203.06.04

Fait à Monthéry, le 10 novembre 2010  
Pr. le Directeur Régional Ile de France

Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules

Michel CHAPUT

**CERTIFICAT DE CONFORMITE ( Véhicule prêt à l'emploi )**

Nous, soussignés DAF Trucks France ( B.P. 52396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00. ), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven ( Pays-Bas ) constructeur, certifions que le véhicule prêt à l'emploi :

(2) Dénomination :  
**(D1)** Marque : DAF  
**(D2)** Type : TE 05 L  
 Variante / Version \* : (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S) / ( 36, 38 )  
**(D3)** Dénomination commerciale : FT XF105  
**(E)** Numéro d'identification : XLRTE47MS  
**(F1)** Masse en charge techniquement admissible (kg) : 19 800 - 19 400 - 19 000  
**(F2)** Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) \* :  
**(F3)** Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) \* :  
**(G)** Masse en service (G1 + 75 ) (kg) :  
**(G1)** Poids à vide national (PV) (kg) \* :

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 17 990 | 17 990 | 17 990 | 17 990 | 17 990 |
| 44 000 | 40 000 | 38 000 | 32 000 | 26 000 |

|         |       |       |
|---------|-------|-------|
| Version | 36    | 38    |
| C       | 7 230 | 7 250 |
| E       | 7 260 | 7 280 |
| S       | 7 315 | 7 335 |

**(J)** Catégorie internationale : N3  
**(J1)** Genre national : TRR  
**(J3)** Carrosserie : PRSREM  
**(K)** Numéro de la réception par type : P-2203.06.04  
**(P1)** Cylindrée (cm³) : 12902  
**(P2)** Puissance nette maximale (kW)\* : 300 - 340 - 375  
**(P3)** Source d'énergie : Gazole  
**(P6)** Puissance administrative (CV) : 34  
**(Q)** Rapport puissance/masse (kW/kg) : non concerné  
**(S1)** Nombre de places assises ( y compris celle du conducteur ) : 2  
**(U1)** Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : Variante : G1 G2 G3 K1 K2 K3  
 90 90 90 90 90 90  
**(U2)** Régime de rotation lui correspondant (tr/mn) : 1425  
**(V7)** CO<sub>2</sub> (g/km) : non concerné  
**(V9)** Classe environnementale : 0555\*0874G / 0555\*0874K

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire ( voir nota )

- sort de nos usines, le pour être livré à :

Fait à Paris - Nord II, le

\* Rayer les mentions inutiles.

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

**NOTA :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

**RAPPEL :** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ( en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire ) doit faire l'objet :  
 - d'une déclaration à la Préfecture  
 - le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

**CERTIFICAT DE CONFORMITE ( Véhicule livré en châssis-cabine )**

Nous, soussignés DAF Trucks France ( B.P. 52396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00. ), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven ( Pays-Bas ) constructeur, certifions que le véhicule livré :

- en châssis -cabine (voir nota 1)  
 (2) Dénomination :  
**(D1)** Marque : DAF  
**(D2)** Type : TE 05 L  
 Variante / Version \* : (G, K) (1, 2, 3) (C, E, S) / ( 36, 38 )  
**(D3)** Dénomination commerciale : FT XF105  
**(E)** Numéro d'identification : XLRTE47MS  
**(F1)** Masse en charge techniquement admissible (kg) : 19 800 - 19 400 - 19 000  
**(F2)** Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) \* :  
**(F3)** Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) \* :  
**(J)** Catégorie internationale : N3  
**(J1)** Genre national : châssis cabine pour TRR  
**(K)** Numéro de la réception par type : P-2203.06.04  
**(P1)** Cylindrée (cm³) : 12902  
**(P2)** Puissance nette maximale (kW)\* : 300 - 340 - 375  
**(P3)** Source d'énergie : Gazole  
**(P6)** Puissance administrative (CV) : 34  
**(S1)** Nombre de places assises ( y compris celle du conducteur ) : 2  
**(U1)** Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) : Variante : G1 G2 G3 K1 K2 K3  
 90 90 90 90 90 90  
**(U2)** Régime de rotation lui correspondant (tr/mn) : 1425  
**(V7)** CO<sub>2</sub> (g/km) : non concerné  
**(V9)** Classe environnementale : 0555\*0874G / 0555\*0874K

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

- sort de nos usines, le pour être livré à :

Fait à Paris - Nord II, le

\* Rayer les mentions inutiles.

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

**NOTA 1 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions et camionnettes ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

**NOTA 2 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT**

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|------------|--|----|-------|-----------|-------|
| Dispositif anti encastrément AV :                                                       | <input type="checkbox"/> OUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Dispositif anti-patinage des roues (ASR) : ( 1 )                                        | <input type="checkbox"/> OUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> NON |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Frein sur échappement renforcé ( MX EB ) : ( 1 )                                        | <input type="checkbox"/> OUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> NON |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Ralentisseur électromagnétique : ( 1 )                                                  | <input type="checkbox"/> OUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> NON |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Si oui ( 2 )                                                                            | Marque :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | Type :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | Poids :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Ralentisseur hydraulique : ( 1 )                                                        | <input type="checkbox"/> OUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> NON |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Si oui ( 2 )                                                                            | Marque :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | Type :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | Poids :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Pneumatiques : ( 1 ) ( 3 )                                                              | 385/55 R 22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AV                           |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | 355/50 R 22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AV                           |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | 375/50 R 22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AV                           |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | 315/60 R 22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AV                           | AR    |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | 295/60 R 22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AV                           | AR    |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | 315/70 R 22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AV                           | AR    |       |            |  |    |       |           |       |
| Charges maximales techniquement admissibles ( suivant monte pneumatique ) : ( 1 ) ( 3 ) | Essieu 1 :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7500                         | 7100  | 6700  |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | Essieu 2 :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 12300                        | 12300 | 12300 |            |  |    |       |           |       |
| Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux :               | Néant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Type de suspension :                                                                    | Mécanique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | AV                           |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | Pneumatique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | AV                           | AR    |       |            |  |    |       |           |       |
| Type de suspension sur l'essieu moteur : ( 1 )                                          | <b>Mécanique</b> ( * )                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | Pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée ( * )                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Type de frein :                                                                         | Disques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AV                           | AR    |       |            |  |    |       |           |       |
| Type des cylindres de frein : ( 1 )                                                     | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Disques AR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">24/24</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">24/24HFL3</td> <td style="text-align: center;">24/24</td> </tr> </table> |                              |       |       | Disques AR |  | 24 | 24/24 | 24/24HFL3 | 24/24 |
| Disques AR                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| 24                                                                                      | 24/24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| 24/24HFL3                                                                               | 24/24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
|                                                                                         | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Disques AR</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">24</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">24/24HFL3</td> </tr> </table>                                                               |                              |       |       | Disques AR |  | 24 |       | 24/24HFL3 |       |
| Disques AR                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| 24                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| 24/24HFL3                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Dispositif de contrôle de stabilité ( VSC / ESP ) : ( 1 )                               | <input type="checkbox"/> OUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> NON |       |       |            |  |    |       |           |       |
| Chauffage autonome : ( 1 )                                                              | <input type="checkbox"/> OUI                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> NON |       |       |            |  |    |       |           |       |

( 1 ) Rayer la mention inutile / ( 2 ) A compléter / ( 3 ) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.

