

# FTG CF 85 St 7.5N

## 6x2/4 TRACTEUR

**Motorisations** ( Puissance fiscale : 34 CV )

**MX 265 U1/U4 360 Ch / 181 mkg**

**MX 300 U1/U4 410 Ch / 204 mkg**

**MX 340 U1/U4 460 Ch / 234 mkg**

**MX 375 U1/U2 510 Ch / 255 mkg**

**U1: EURO 5**

**U4/U2 : EEV**

**P.T.A.C.**

**25000 kg**

**P.T.R.A.**

**44000 kg**

**Poids max. AV : 7500 kg**

**Poids max. AR : 18300 kg**



Type mines :	TG 85 N G/K 0/1/2/3 N/C/E ( FTG CF85 E5/EEV 360/410/460/510 ) n°P - 2435.06.04			
PTAC (t)	25,0			
PTRA (t)	44,0 (1)	40,0	38,0	35,0

(1) Sous couvert de l'article R433-1 :

PTRA : 52 t avec pont SR1347, 58 t avec pont HR1356, 70 t avec pont HR1356 et cylindres à ressort sur essieu AV.

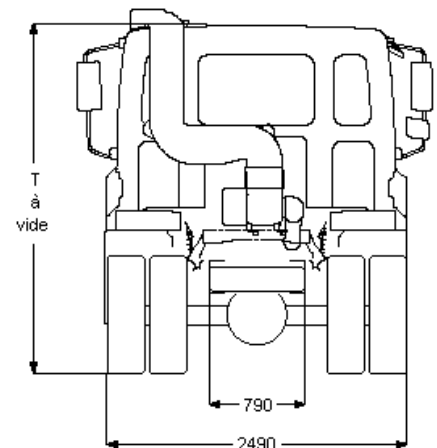
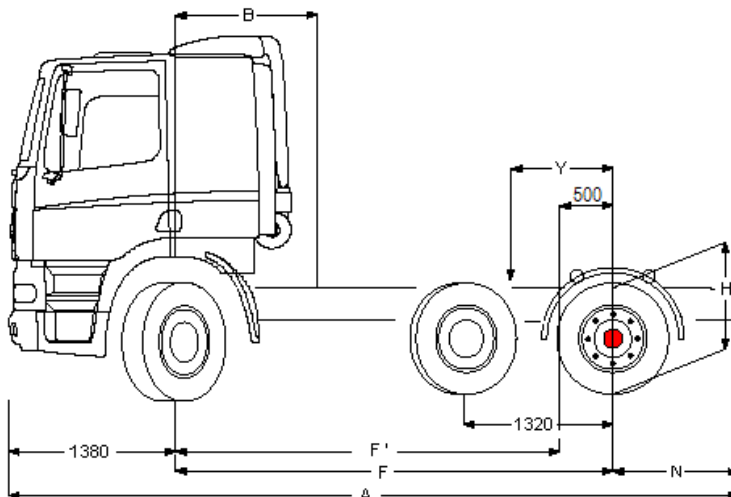
Garde au sol ( en charge avec 315/70R22,5 ) : AV = 258 mm avec 152N, AR = 183 mm avec SR1347, 286 mm avec HR1356.

EMPATTEMENT		40	40	40
CABINE		Courte	Couchette	Space Cab
P. T. A. C.		25000	25000	25000
Poids du châssis ( 1 )		7530	7650	7740
Répartition	AV	4665	4780	4865
	AR	2865	2870	2875
CHARGE TOTALE		17470	17350	17260
Poids Maxi au Sol	AV	7500	7500	7500
	AR	18300	18300	18300
Rayon de braquage entre murs		8,22	8,22	8,22
B : Entrée de carrosserie		0,55	0,97	0,97
F : Empattement		3,98	3,98	3,98
T : Hauteur cabine à vide		2,98	2,98	3,66
H : Hauteur châssis	à vide	0,97	0,97	0,97
	en charge	0,94	0,94	0,94
N : Porte à faux AR		0,96	0,96	0,96
A : Longueur hors tout		6,32	6,32	6,32
Y : Avancée	Mini	0,88	0,86	0,84
	Maxi	1,04	1,02	1,01
Avancée standard de la sellette		0,86	0,86	0,86

( Poids exprimés en Kilogrammes et longueurs en Mètres ).

( 1 ) Poids moyen indicatif en ordre de marche avec 300 l de G.O., 10 l d'AdBlue, outillage, sans roue de secours, sans sellette et sans option.

Empattement moyen théorique F' = F - 0,500 m.



Boîte de vitesses ( 1er rapport - dernier rapport )	12S2130/2330/2830 ( 15,57 - 1,00 )					16S2520 ( 13,80 - 0,84 )			16S1820/2220/2520 ( 13,80 - 0,84 )			12AS1930/2130 2330/2530 ( 12,33 - 0,78 )		
	12AS2130/2330/2540 ( 15,86 - 1,00 )					SR 1347			SR 1347			HR 1356		
Pont AR	SR 1347					SR 1347			HR 1356			HR 1356		
<b>Rapport de pont</b>	2,69	2,80	2,93	3,07	3,31	3,31	3,73	4,10	3,61	3,76	4,12	3,61	4,12	
<b>Vitesse</b>														
à 1900 (km/h)	315/80R22.5	-	133	127	121	113	134	119	108	123	118	108	-	116
	315/70R22.5	131	126	120	114	106	127	113	-	116	112	-	125	109
<b>Régime moteur</b>														
à 85 km/h (tr/mn)	315/80R22.5	-	1209	1265	1326	1429	1200	1352	1488	1308	1365	1495	-	1388
	315/70R22.5	1232	1283	1342	1407	1516	1273	1435	-	1388	1449	-	1289	1473

# FTG CF85

# St 7.5N

## Extérieur cabine

Sleeper Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Trappe de pavillon à commande mécanique. Largeur de la cabine : 2 300 mm; Antidémarrage moteur .

Option :

- Suspension de cabine: pneumatique
- Cabine Courte
- Cabine Space Cab
- Visière pare-soleil externe verte translucide
- Visière pare-soleil externe fumée translucide
- Phares au xénon avec lave-phares
- Lave-phares
- Phares combi dans pare-chocs
- Skylights
- Skylights, feux antibr. intégrés au pare-chocs
- Deux gyrophares
- Avertisseurs pneumatiques, 2 jeux
- Avertisseurs pneumatiques, 1 jeu

## Equipements aérodynamiques

Option :

- Déflecteur de toit réglable
- Déflecteur de toit réglable & déflecteurs latéraux
- Déflecteur de toit standard réglable
- Déflecteur toit standard régl. & défl. latéraux
- Déflecteurs latéraux

## Couleurs

Teinte cabine Brilliant White H3279; Rampe ph.+pare-ch.+embranchement : Blanc brillant; Couleur châssis gris (standard).

Option :

- Nombreuses couleurs disponibles, voir guide DAF
- Corps rétroviseurs teinte cabine

## Intérieur cabine

Tableau de bord : finition noire; Siège conducteur: Comfort Air; Siège passager: fixe; Lève-vitres : électriques.

Option :

- Airbag
- Volant en matériau moussé, cuir
- Tableau de bord : structure en bois
- Couchette inférieure relevée de 135 mm
- Couchette inférieure relevée de 250 mm
- Couchette supérieure
- Filet de sécurité pour les 2 couchettes
- Réfrigérateur
- Chauffage auxiliaire de cabine (air)
- Chauffage auxiliaire de cabine (à eau)
- Temporisation pour réchauffeur auxiliaire cabine
- Nombreux sièges chauff. et passager disponibles
- Climatisation

## Communication et assistance au chauffeur

Tachygraphe numérique, Siemens/VDO. Connecteur FMS .

Option :

- Système DAF Telematics (DTS)
- Préparation pour DAF telematics (DTS)
- Pas de Système de Gestion de Flotte
- Nombreux équipement audio disponibles
- Kit téléphone mains libres (hors support)
- Alarme de recul

## Suspension et essieux

Avant : 7,50 t - parabol. - 152N; Arrière : 11,50 + 7,10 t, pneumatique, SR1347.

Option :

- Essieu arrière, type HR1356
- Dispositif de relevage d'essieu aux.

## Roues et pneumatiques

Essieu avant 1: 315/70R22.5; Essieu avant 2: 315/70R22.5; Pont arrière 1: 315/70R22.5; Sans roue de secours; Jantes acier, gris argenté; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Option :

- Jantes acier (peintes en noir)
- Roues aluminium Alcoa finition brossée 32 mm
- Jantes aluminium Alcoa Dura-Bright 32 mm
- Roues aluminium Alcoa finition polie miroir 32 mm
- Nombreux profils et dimensions pneus disponibles

## Chaîne cinématique

Moteur 265 KW (360 ch) MX265, 38°; Boîte de vitesses manuelle, 12 vitesses; Blocage mécanique de différentiel; ASR.

Option :

- 410 ch / 300 kW
- 460 ch / 340 kW
- 510 ch / 375 kW
- Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
- Boîte de vitesses mécanique, 16 vitesses

## Equipements de freinage

Frein sur échappement; Double-circuit de freinage à air comprimé. Freins à disque AV et AR (freins à tambour pour l'essieu arrière avec moyeux réducteurs).

Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant, 670 l/min à 10 bar. Système de freinage électronique (EBS); ABS.

Option :

- Frein moteur MX
- Ralentisseur ZF Intarder
- Cylindres de frein à ressort sur essieu avant

## Châssis

Empattement 3,98 m / porte-à-faux arrière 0,96 m; Longerons 260/7,0 mm, renfort à l'avant; Silencieux et batteries du côté gauche; Sortie d'échappement à gauche; Réservoir à carburant 430 l; Sans porte-roue de secours; Ailes AR; Dispositif anti-projections; Barre anti-encastrement AV; Passerelle avec marche.

Option :

- Réservoir à carburant 300 l
- Réservoir à carburant 340 l
- Réservoir à carburant 390 l
- Réservoir à carburant 525 l

## Equipements d'attelage

Sel. att. Jost, fonte, sans entr., H=150 + 40; Branch. pneum. remorque de type 'palm'; Branch. élec. 24 V - câbles rem. 2x7 br. + EBS.

Option :

- Branch. élec. 24V remorque, 1x15 broches
- Nombreux sommiers et sellettes disponibles

## Superstructures et préparations carrosserie

Connecteur équip. aux., avant de la cabine.

Option :

- Connecteur équip aux face AV cab., prép. comde air
- Connecteur équip. aux., châssis

## Prise de force

Option :

- Connecteur de contrôle de régime moteur
- Nombreuses prises de force (PTO) disponibles
- Commande pour double PTO sur BV
- Commande pour PTO 1 sur BV

## Alimentation électrique

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 175 Ah.

Option :

- Alternateur 110 A
- Batteries 2x 225 Ah

## Règlements de sécurité

Option :

- coupe-batteries simple
- Coupe-batteries (cabine + proche batteries)
- Toutes versions d'équipement ADR disponibles

## Obligations réglementaires

Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5.

Option :

- Valeurs d'émissions selon Euro 5/EEV

## Conditions d'utilisation

Arrêt de ralenti moteur, 5 minutes; Décanteur d'humidité, non chauffé; Prise d'air sur pavillon.

Option :

- Logiciel AS Tronic pour transport lourd
- Logiciel AS Tronic pour transport de liquides
- Logiciel AS Tronic pour applications normales
- Pas d'arrêt de ralenti moteur
- Décanteur d'humidité, chauffé
- Sans décanteur d'humidité carburant
- Prise d'air cyclonique derrière la cabine