

# DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

**Désignation commerciale FAD CF85 Type AD 85 9 Variantes (E, F) (0, 1, 2, 3) (N, C, E)**

**Versions (50, 53, 57, 64, 71)**

## 0. GENERALITES

- 0.1. **Constructeur : DAF Trucks N.V.** - Eindhoven - Pays-Bas  
0.1.1. Représentant agréé en France : **DAF Trucks France**  
B.P. 52396 - Paris Nord II  
95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.
- 0.3. **Marque : DAF**
- 0.4. **Désignation commerciale : FAD CF85**
- 0.5. **Catégorie internationale : N3 G**
- 0.6. **Genre : Châssis cabine pour CAM - VASP**
- 0.7. **Type : AD 85 9**  
**Variantes / Versions : (E, F) (0, 1, 2, 3) (N, C, E) (50, 53, 57, 64, 71)**  
0.7.1. Décodage TVV : AD 85 = porteur 8x4 de série CF85, 9 = en exécution « hors route » avec essieu AV 2x9t, E = moteur EURO 4 ; F = moteur EURO 5 ; 0 = 265 kW, 1 = 300 kW, 2 = 340 kW, 3 = 375 kW ; N = cabine Normale, C = cabine Couchette, E = cabine Espace ; 50, 53, 57, 64 et 71 = empattement.
- 0.8. **Puissance administrative : 34 CV**

## 1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. **Nombre d'essieu et de roues : 4 essieux, 8 roues, monte simple sur les essieux 1 et 2, monte jumelée sur les essieux 3 et 4.**  
1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues des essieux 3 et 4.  
1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues des essieux 1 et 2.
- 1.2. **Dimensions des pneumatiques :**  
Avec *maxi, 8,0 t Essieux 1 et 2 :* 385/65 R 22,5 (indice mini : 156 G)  
315/80 R 22,5, 13 R 22,5 (indices mini : 156 / - G)  
*maxi, 8,5 t Essieux 1 et 2 :* 385/65 R 22,5 (indice mini : 158 G)  
*maxi, 9,0 t Essieux 1 et 2 :* 385/65 R 22,5 (indice mini : 160 G)  
Avec *maxi, 10,5 t Essieux 3 et 4 :* 315/80 R 22,5, 295/80 R 22,5, 12 R 22,5 ou 13 R 22,5 (indices mini : - / 142 G)
- 1.3. **Constitution du châssis ou de la coque :** Châssis droit en profilés métalliques.
- 1.4. **Emplacement et disposition du moteur :** Au-dessus de l'essieu AV1, longitudinalement.
- 1.5. **Emplacement de la cabine de conduite :** Avancée, basculable.

## 2. MASSES et DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. **Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :** .....
- 2.2. **Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :**  
2.2.1. Sans système de freinage de remorque  
2.2.1.2. Avec remorque équipée de frein à inertie .....  
2.2.1.2.1. Poids maximum de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 .....
- 2.2.2. Avec système de freinage de remorque .....
- 2.3. **Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route :**  
2.3.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : .....
- 2.3.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : .....
- 2.4. **Masse en charge techniquement admissible** .....  
**MAXI : 8500 / 8500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR**
- 2.5. **Charges maximales admissibles :**  
2.5.1. Sur l'essieu 1 .....  
2.5.2. Sur l'essieu 2 .....  
2.5.3. Sur l'essieu 3 .....  
2.5.4. Sur l'essieu 4 .....  
**MAXI : 8500 / 8500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR**
- 2.5. **Charges maximales admissibles :**  
2.5.1. Sur l'essieu 1 .....  
2.5.2. Sur l'essieu 2 .....  
2.5.3. Sur l'essieu 3 .....  
2.5.4. Sur l'essieu 4 .....  
**MAXI : 8000 / 8000 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR**
- 2.5. **Charges maximales admissibles :**  
2.5.1. Sur l'essieu 1 .....  
2.5.2. Sur l'essieu 2 .....  
2.5.3. Sur l'essieu 3 .....  
2.5.4. Sur l'essieu 4 .....
- 2.6. **Voie avant** .....
- 2.7. **Voie arrière** .....

	Porteur-remorqueur				Porteur			
	32 000		32 000		32 000			
								35 500
								3 500
	44 000**		40 000					-
	37 000		37 000		37 000			37 000
	80 000		80 000		80 000			-
	37 000		37 000		37 000			37 000
	9 000		9 000		9 000			9 000
	9 000		9 000		9 000			9 000
	10 500		10 500		10 500			10 500
	10 500		10 500		10 500			10 500
	8 500		8 500		8 500			8 500
	8 500		8 500		8 500			8 500
	10 500		10 500		10 500			10 500
	10 500		10 500		10 500			10 500
	8 000		8 000		8 000			8 000
	8 000		8 000		8 000			8 000
	10 500		10 500		10 500			10 500
	10 500		10 500		10 500			10 500
	2,081		2,081		2,081			2,081
	1,824		1,824		1,824			1,824

\*\* 44 000 Kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC, carrosserie PTE CONT.

### VEHICULES LIVRES EN CHASSIS - CABINE

	50 N	50 C	50 E	53 N	53 C	53 E	57 N	57 C	57 E	64 N	64 C	64 E	71 N	71 C	71 E
2.8. <b>Empattement (F : de l'essieu 1 à l'axe du tandem AR) :</b>															
2.8.1. Empattement de tandem AV	5,05	5,05	5,05	5,30	5,30	5,30	5,70	5,70	5,70	6,40	6,40	6,40	7,10	7,10	7,10
2.8.2. Empattement de tandem AR	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
2.8.3. Empattement moyen théorique (F')	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
2.8.3. Empattement moyen théorique (F')	4,025	4,025	4,025	4,275	4,275	4,275	4,675	4,675	4,675	5,375	5,375	5,375	6,075	6,075	6,075
2.9. <b>Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :</b>															
2.9.0. Total	10185	10305	10395	10255	10375	10465	10345	10465	10555	10735	10855	10945	10930	11050	11140
2.9.1. Sur l'essieu 1	3195	3250	3290	3215	3270	3310	3220	3275	3315	3260	3315	3355	3270	3325	3365
2.9.2. Sur l'essieu 2	3195	3255	3300	3215	3275	3320	3220	3280	3325	3260	3320	3365	3270	3330	3375
2.9.3. Sur les essieux 3 et 4	3795	3800	3805	3825	3830	3835	3905	3910	3915	4215	4220	4225	4390	4395	4400
2.10. <b>Porte à Faux AV (4)</b>	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
2.11. <b>Porte à Faux AR (2)</b>	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
2.12. <b>Longueur Hors Tout</b>	8,08	8,08	8,08	8,33	8,33	8,33	9,63	9,63	9,63	10,73	10,73	10,73	11,98	11,98	11,98
2.13. <b>Largeur Hors Tout</b>	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
<b>VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE</b>															
2.9. <b>Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :</b>															
2.9.0. Total	10185	10305	10395	10255	10375	10465	10345	10465	10555	10735	10855	10945	10930	11050	11140
2.9.1. Sur les essieux 1 et 2 (3)	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
2.9.2. Sur les essieux 3 et 4 (3)	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950
2.10. <b>Porte à Faux AV (4)</b>	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
2.11. <b>Porte à Faux AR (2)</b>															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,59	2,19	2,22	2,74	2,34	2,37	2,95	2,56	2,59	3,33	2,94	2,97	3,40	3,31	3,35
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,71	2,31	2,34	2,86	2,46	2,49	3,07	2,68	2,71	3,45	3,06	3,09	3,52	3,43	3,47
2.12. <b>Longueur Hors Tout</b>	9,14	8,74	8,77	9,54	9,14	9,17	10,15	9,76	9,79	11,23	10,84	10,87	12,00	11,91	11,95
2.11. <b>Porte à Faux AR (2)</b>															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,59	2,19	2,22	2,74	2,34	2,37	2,95	2,56	2,59	3,33	2,94	2,97	3,40	3,31	3,35
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,71	2,31	2,34	2,86	2,46	2,49	3,07	2,68	2,71	3,45	3,06	3,09	3,52	3,43	3,47
2.12. <b>Longueur Hors Tout</b>	9,14	8,74	8,77	9,54	9,14	9,17	10,15	9,76	9,79	11,23	10,84	10,87	12,00	11,91	11,95
2.11. <b>Porte à Faux AR (2)</b>															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,59	2,19	2,22	2,74	2,34	2,37	2,95	2,56	2,59	3,33	2,94	2,97	3,40	3,31	3,35
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,71	2,31	2,34	2,86	2,46	2,49	3,07	2,68	2,71	3,45	3,06	3,09	3,52	3,43	3,47
2.12. <b>Longueur Hors Tout</b>	9,14	8,74	8,77	9,54	9,14	9,17	10,15	9,76	9,79	11,23	10,84	10,87	12,00	11,91	11,95
2.13. <b>Largeur Hors Tout (6)</b>	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
2.14. <b>Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) : (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) :</b>															
2.14.1. Distance Mini	0,82	0,80	0,79	0,87	0,85	0,84	0,95	0,93	0,92	1,09	1,07	1,05	1,24	1,22	1,20
2.14.2. Distance Maxi	2,12	2,11	2,11	2,25	2,24	2,24	2,47	2,46	2,45	2,88	2,86	2,85	3,28	3,26	3,25
2.14.1. Distance Mini	0,82	0,80	0,79	0,87	0,85	0,84	0,95	0,93	0,92	1,09	1,07	1,05	1,24	1,22	1,20
2.14.2. Distance Maxi	1,94	1,93	1,92	2,06	2,04	2,04	2,26	2,24	2,23	2,62	2,61	2,60	2,99	2,97	2,96
2.14.1. Distance Mini	0,82	0,80	0,79	0,87	0,85	0,84	0,95	0,93	0,92	1,09	1,07	1,05	1,24	1,22	1,20
2.14.2. Distance Maxi	1,75	1,74	1,73	1,86	1,85	1,84	2,04	2,02	2,01	2,37	2,35	2,34	2,70	2,68	2,66
2.15. <b>Distance Mini d'entrée de carrosserie (4)</b>	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63

(1) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (2) A partir du tandem AR. (3) Poids minimal imposé par le freinage. (4) A partir de l'essieu 1. (5) Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem AR sur le plan de projection défini ci-dessus. (6) 2,60 m uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

**NOTA :** Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le PTC (2.1) et le PTR (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite des 500 kg.
- b) Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 3 et 4 (2.5.2 et 2.5.3) dans la limite des 400 kg.

**3. MOTEUR**

Variantes	E0	E1	E2	E3
<b>3.1. Dénomination du type :</b>	MX 265 S1 ou MX 265 S4	MX 300 S1 ou MX 300 S4	MX 340 S1 ou MX 340 S4	MX 375 S1
3.1.1. Marque :	DAF			
3.1.2. Marquage moteur :	MX 265 S1 ou MX 265 S4	MX 300 S1 ou MX 300 S4	MX 340 S1 ou MX 340 S4	MX 375 S1
<b>3.2. Description générale :</b>	Moteur à combustion interne. Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Allumage par compression. Diesel, 4 temps.			
3.2.1. Genre :	Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air - air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.			
3.2.2. Principe de fonctionnement :	Système de Réduction Catalytique Sélective (SCR) avec réservoir d'additif à base d'urée.			
3.2.3. Suralimentation :	6, en ligne 12902			
3.2.4. Dispositifs anti-pollution :	Gazole			
<b>3.3. Nombre et disposition des cylindres :</b>	16,5 ± 0,5 : 1			
<b>3.4. Cylindrée (cm³) :</b>	265	300	340	375
<b>3.5. Rapport volumétrique de compression :</b>	1900	1900	1900	1900
<b>3.6. Puissance maximale (kW) :</b>	177,5	200	230	250
<b>3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) :</b>	1000-1410	1000-1410	1000-1410	1000-1410
<b>3.8. Couple maximal (m.daN) :</b>	2180	2180	2180	2180
<b>3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) :</b>	Gazole			
<b>3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) :</b>	Gazole			
<b>3.11. Carburant utilisé :</b>	Gazole			
<b>3.12. Réservoir de carburant :</b>	(*) Série Option Option gauche gauche droit 390 200 / 340 / 390 / 430 / 450 200 / 270 / 340 / 390 / 430 545 / 570 / 620 / 750 / 870 450 / 545 / 570 / 620			
3.12.1. Emplacement :	Option gauche et droit (200 ou 270 ou 340 ou 430 ou 570) + (620 ou 750 ou 850) / (500 + 995)			
3.12.2. Capacité (L) :	Acier ou aluminium. Par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique			
3.12.3. Matériau :	Sec Par compression			
<b>3.13. Mode d'alimentation du moteur :</b>	24 Non Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.			
<b>3.14. Type de filtre à air :</b>	1 avec sortie latérale droite et surélevée 1 ou 2 avec sortie latérale gauche			
<b>3.15. Allumage :</b>	E0   E1   E2   E3 91   91   91   91			
<b>3.16. Tension d'alimentation des circuits Electriques (volts) :</b>	1425			
<b>3.17. Dispositif d'antiparasitage :</b>	Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.			
<b>3.18. Refroidissement du moteur :</b>	Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit. 0555*0651C - EURO 4			
<b>3.19. Nombre de silencieux d'échappement :</b>	E0   E1   E2   E3 91   91   91   91			
<b>3.20. Niveau sonore au point fixe</b> Variantes :	E0   E1   E2   E3 91   91   91   91			
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	1425			
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.			
3.20.3. Position de la sortie d'échappement :	Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit. 0555*0651C - EURO 4			
<b>3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :</b>	E0   E1   E2   E3 91   91   91   91			
<b>3.24. Classe environnementale :</b>	E0   E1   E2   E3 91   91   91   91			

**3. MOTEUR**

Variantes	F0	F1	F2	F3
<b>3.1. Dénomination du type :</b>	MX 265 S2	MX 300 S2	MX 340 S2	MX 375 S2
3.1.1. Marque :	DAF			
3.1.2. Marquage moteur :	MX 265 S2	MX 300 S2	MX 340 S2	MX 375 S2
<b>3.2. Description générale :</b>	Moteur à combustion interne. Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Allumage par compression. Diesel, 4 temps.			
3.2.1. Genre :	Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air - air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.			
3.2.2. Principe de fonctionnement :	Système de Réduction Catalytique Sélective (SCR) avec réservoir d'additif à base d'urée.			
3.2.3. Suralimentation :	6, en ligne 12902			
3.2.4. Dispositifs anti-pollution :	Gazole			
<b>3.3. Nombre et disposition des cylindres :</b>	16,5 ± 0,5 : 1			
<b>3.4. Cylindrée (cm³) :</b>	265	300	340	375
<b>3.5. Rapport volumétrique de compression :</b>	1900	1900	1900	1900
<b>3.6. Puissance maximale (kW) :</b>	177,5	200	230	250
<b>3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) :</b>	1000-1410	1000-1410	1000-1410	1000-1410
<b>3.8. Couple maximal (m.daN) :</b>	2180	2180	2180	2180
<b>3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) :</b>	Gazole			
<b>3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) :</b>	Gazole			
<b>3.11. Carburant utilisé :</b>	Gazole			
<b>3.12. Réservoir de carburant :</b>	(*) Série Option Option gauche gauche droit 390 200 / 340 / 390 / 430 / 450 200 / 270 / 340 / 390 / 430 545 / 570 / 620 / 750 / 870 450 / 545 / 570 / 620			
3.12.1. Emplacement :	Option gauche et droit (200 ou 270 ou 340 ou 430 ou 570) + (620 ou 750 ou 850) / (500 + 995)			
3.12.2. Capacité (L) :	Acier ou aluminium. Par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique			
3.12.3. Matériau :	Sec Par compression			
<b>3.13. Mode d'alimentation du moteur :</b>	24 Non Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.			
<b>3.14. Type de filtre à air :</b>	1 avec sortie latérale droite et surélevée 1 ou 2 avec sortie latérale gauche			
<b>3.15. Allumage :</b>	F0   F1   F2   F3 91   91   91   91			
<b>3.16. Tension d'alimentation des circuits Electriques (volts) :</b>	1425			
<b>3.17. Dispositif d'antiparasitage :</b>	Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.			
<b>3.18. Refroidissement du moteur :</b>	Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit. 0555*0651E - EURO 5			
<b>3.19. Nombre de silencieux d'échappement :</b>	F0   F1   F2   F3 91   91   91   91			
<b>3.20. Niveau sonore au point fixe</b> Variantes :	F0   F1   F2   F3 91   91   91   91			
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	1425			
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	Sortie d'échappement latérale côté droite ou gauche et surélevée derrière cabine.			
3.20.3. Position de la sortie d'échappement :	Plaque fixée à l'avant du moteur côté droit. 0555*0651E - EURO 5			
<b>3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :</b>	F0   F1   F2   F3 91   91   91   91			
<b>3.24. Classe environnementale :</b>	F0   F1   F2   F3 91   91   91   91			

(\*) Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de partie coupante ou saillante à proximité du réservoir.

**4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT**

- 4.1. Type de boîte de vitesses :**  
I / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports et 2 marches AR.  
**En option :**  
II / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.  
III / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 8 rapports AV et 1 marche AR.  
IV / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR.  
V / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR (la 12ème est en prise directe).  
VI / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.
- 4.1.1. Emplacement du levier de commande : Au plancher.
- 4.2. Type d'embrayage :** Monodisque à sec.
- 4.2.1. Mode de commande : Commande hydraulique avec assistance pneumatique (pour boîte de vitesses mécanique synchronisée) ou commande électropneumatique (pour boîte de vitesses mécanique automatisée).
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** Arbres de transmission à joints de cardans, pont AR à réduction épicycloïdale dans les moyeux.
- 4.4. Démultiplication de la transmission :**
- 4.4.1. Dimensions et circonférences de roulement des pneumatiques de référence :  
13 R 22.5 : 3428 mm.
- 4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn : Les rapports de boîte et de pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications Totales	Vitesses à 1000 tr/mn (en Km/h)
1ère (1/P)	13,80	4,49 : 1	61,96	3,32
2ème (1/G)	11,54	Options :	51,81	3,97
3ème (2/P)	9,49	4,05	42,61	4,83
4ème (2/G)	7,93	4,88	35,61	5,78
5ème (3/P)	6,53	5,48	29,32	7,02
6ème (3/G)	5,46	6,16	24,52	8,39
7ème (4/P)	4,57	6,57	20,52	10,02
8ème (4/G)	3,82	7,58	17,15	11,99
9ème (5/P)	3,02		13,56	15,17
10ème (5/G)	2,53		11,36	18,11
11ème (6/P)	2,08		9,34	22,02
12ème (6/G)	1,74		7,81	26,33
13ème (7/P)	1,43		6,42	32,03
14ème (7/G)	1,20		5,39	38,17
15ème (8/P)	1,00		4,49	45,81
16ème (8/G)	0,84		3,77	54,53
AR 1 (AR/P)	12,92		58,01	3,55
AR 2 (AR/G)	10,80		48,49	4,24

4.4.2.2. Démultiplication des boîtes en option :

Combinaison des vitesses	1	2	3	4	5	6	7	8	AR
Boîte II	P 13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
	G 11,59	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85
Boîte III	11,54 8,02 5,70 3,84 2,52 1,75 1,24 0,84 11,03								
	Rapport de pont : 4,49 En option : 4,05 - 4,88 - 5,48 - 6,16 - 6,57 - 7,58								
Boîte IV	P 12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	-	-	11,41
	G 9,59	5,78	3,55	2,10	1,27	0,78	-	-	8,88
Boîte V	P 15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	-	-	14,86
	G 12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	-	-	11,41
Boîte VI	P 14,12	9,54	6,52	4,57	3,09	2,09	1,43	1,00	13,07
	G 11,68	7,89	5,39	3,78	2,56	1,73	1,18	0,83	10,81
	Rapport de pont : 4,49 En option : 4,05 - 4,88 - 5,48 - 6,16 - 6,57 - 7,58								

- 4.5. Vitesse maximale effective :** 90 km/h.
- 4.6. Indicateur de vitesse :** Oui.
- 4.7. Compteur kilométrique :** Oui.
- 4.8. Chronotachygraphe :** Oui, sauf réglementation spécifique.
- 4.9. Limiteur de vitesse :** Oui.

**5. SUSPENSION**

- 5.1. Essieux 1 et 2 :** Essieux 1 et 2 rigides type 186N avec 4 ressorts à lames, 4 amortisseurs hydrauliques télescopiques et 2 barres stabilisatrices.  
**Suspension mécanique sur les essieux 3 et 4 (essieux moteurs) :**
- 5.2. Essieux 3 et 4 :** Essieux 3 et 4 rigides type 1355T guidés par 4 barres de réaction inférieures et 2 triangles supérieurs. 2 ressorts à lames.
- 5.2.1. Essieux moteurs : Suspension ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique.

**6. DIRECTION**

- 6.1. Type de direction :** A vis et écrou à recirculation de billes. Assistance hydraulique à 2 circuits. En cas de défaillance de l'assistance, la direction reste assurée mécaniquement.
- 6.2. Diamètre de braquage hors tout (m) :**

Version	50	53	57	64	71
Diamètre	18,95	19,80	20,95	22,90	24,90



**PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE**

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que les véhicules de catégorie internationale N3G – genres CAM - VASP marque DAF dont les types – variantes – versions suivent : Type AD 85 9 ; variantes (E, F) (0, 1, 2, 3) (N, C, E) - versions : ( 50, 53, 57, 64, 71 )

livrés :

- en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

**TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :**

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

Poids total en charge autorisé : 37 t

Poids total roulant autorisé : 80 t

**NOTA :**

- **Mention à inscrire sur le certificat d'immatriculation : TE POSSIBLE R.322-2.**
- Véhicule conforme aux limites du niveau C de la directive 2006/51/C.E. pour les moteurs MX265S1, MX300S1, MX340S1, MX375S1, MX265S4, MX300S4 et MX340S4 ;
- Véhicule conforme aux limites du niveau E de la directive 2006/51/C.E. pour les moteurs MX265S2, MX300S2, MX340S2 et MX375S2.

Fait à Montlhéry, le 12 février 2008

Vu et approuvé :

Enregistré sous le n° **P-3380.06.02**

Fait à Paris, le 12 février 2008

Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France

Pr. le Chef de la Division Automobiles,  
Métrologie et Appareils à Pression

L'Ingénieur de l'Industrie  
et des Mines

Le Chef du Centre National,  
de Réception des Véhicules

L. MIS

M. CHAPUT

SPRE

**CERTIFICAT DE CONFORMITE ( Véhicule livré en châssis-cabine )**

Nous, soussignés DAF Trucks France ( B.P. 52396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00. ), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven ( Pays-Bas ) constructeur, certifions que le véhicule prêt à l'emploi :

- en châssis - cabine (voir nota 1)
- en VASP (voir nota 2)
- (2) Dénomination :
- (D1) Marque :
- (D2) Type :
- Variante / Version \*
- (D3) Dénomination commerciale :
- (E) Numéro d'identification :
- (F1) Masse en charge techniquement admissible (kg) :

DAF  
AD 85 9  
(E, F) (0, 1, 2, 3) (N, C, E) / (50, 53, 57, 64, 71)  
FAD CF85  
XLRAD85MC0E  
37 000

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) \* :

Porteur - remorqueur		Porteur
32 000	32 000	32 000
(3)	(3)	(3)
44 000**	40 000	35 500
(3)	(3)	-

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) \* :

Sous couvert de l'article R 433-1 (kg) \* :

(J) Catégorie internationale :

N3 G

(J1) Genre national :

VASP - châssis cabine pour CAM

(K) Numéro de la réception par type :

P-3380.06.02

(P1) Cylindrée (cm³) :

12902

(P2) Puissance nette maximale (kW) \* :

265 - 300 - 340 - 375

(P3) Source d'énergie :

Gazole

(P6) Puissance administrative (CV) :

34

(S1) Nombre de places assises ( y compris celle du conducteur ) \* :

2 - 3

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) :

91

(U2) Régime de rotation lui correspondant (tr/mm) :

1425

(V7) CO<sub>2</sub> (g/km) :

non concerné

(V9) Classe environnementale\* :

0555\*0651C / 0555\*0651E

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

- sort de nos usines, le pour être livré à :

Fait à Paris - Nord II, le

\* Rayer les mentions inutiles.

\*\* Le PTRA de 44 t ne pourra figurer sur la carte grise du véhicule de genre CAM qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT.

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnel. Cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'article R 433-1 du Code de la Route dans les conditions de :

- masse en charge maximale admissible (PTAC) ci-après : 37 000 kg
- masse en charge maximale admissible de l'ensemble (PTRA) ci-après : 80 000 kg.

**NOTA 1 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions et camionnettes ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

**NOTA 2 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT**

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

Barre anti encastrement AV : ( 1 )  
Dispositif anti-patinage des roues ( ASR ) : ( 1 )  
Frein sur échappement renforcé ( MX EB ) : ( 1 )  
Ralentisseur électromagnétique : ( 1 )

OUI	NON
OUI	NON
OUI	NON
OUI	NON

Si oui ( 2 )  
Marque :  
Type :  
Poids :

Ralentisseur hydraulique : ( 1 )  
Si oui ( 2 )

OUI	NON
-----	-----

Pneumatiques : ( 1 ) ( 3 )

385/65 R 22.5	AV1	AV2	AR1	AR2
315/80 R 22.5	AV1	AV2	AR1	AR2
295/80 R 22.5			AR1	AR2
13 R 22.5	AV1	AV2	AR1	AR2
12 R 22.5			AR1	AR2

Charges maximales techniquement admissibles (suivant monte pneumatique) : ( 1 ) ( 3 )

Essieu 1 :	8000	8500	9000
Essieu 2 :	8000	8500	9000
Essieu 3 :	10500	10500	10500
Essieu 4 :	10500	10500	10500

Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux :

Néant.

Type de suspension :

Mécanique AV1 AV2 AR1 AR2

Type de suspension sur les essieux moteur :

Mécanique

Type de frein :

Disques AV1 AV2 AR1 AR2  
Tambours

Type des cylindres de frein : ( 1 )

Suspension mécanique AR	
Essieu 1 :	27
Essieu 2 :	27/24
Essieu 3 :	24
Essieu 4 :	24/24

Dispositif de contrôle de stabilité ( VSC / ESP ) : ( 1 )

OUI	NON
-----	-----

Chauffage autonome : ( 1 )

OUI	NON
-----	-----

( 1 ) Rayer la mention inutile / ( 2 ) A compléter / ( 3 ) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive.